

Installation Instructions

Mercedes-Benz ML350*

(will not fit 2012 & newer ML350 DIESEL.)

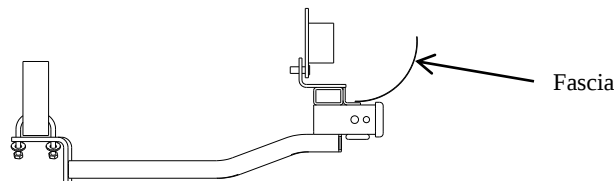
Part Numbers:

75749

44678

87624

***Will not fit models equipped with Air Suspension Package**



Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required:

Fastener Kit: 75749F

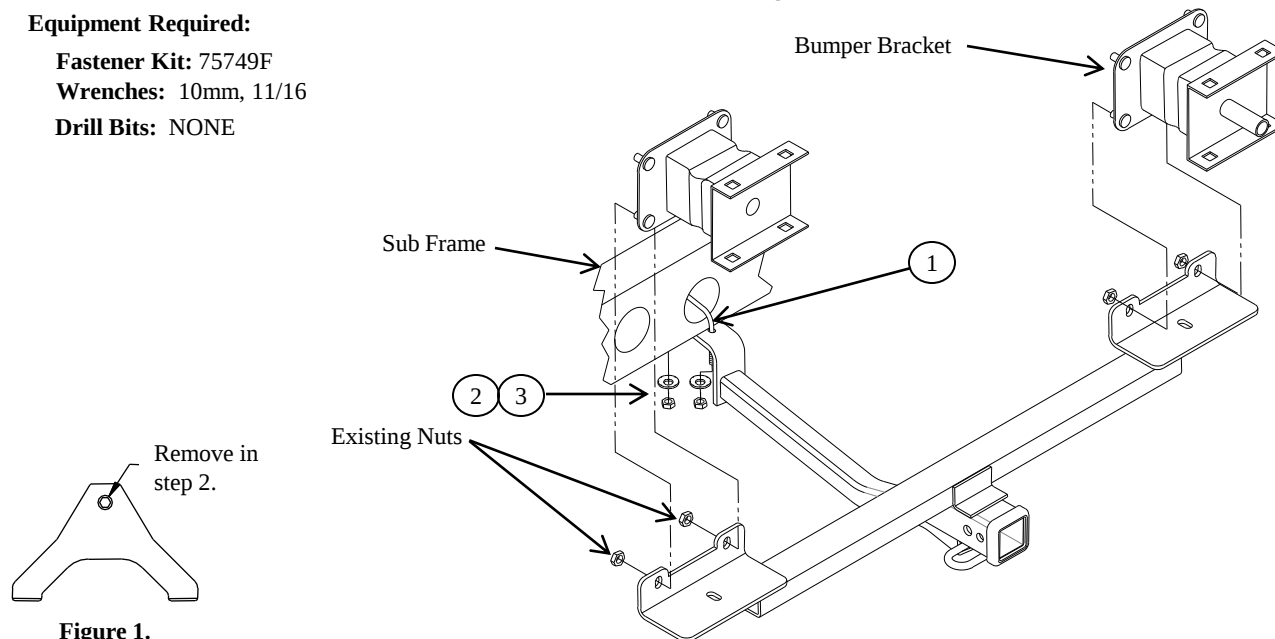
Wrenches: 10mm, 11/16

Drill Bits: NONE

Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	4000 (1 816 Kg)	525 (238 Kg)
Weight Carrying Ball Mount	3500 (1 589 Kg)	525 (238 Kg)

Wiring Access Location: SUV3, SUV4



①	Qty. (1)	3/8-16 U-Bolt	④	Qty. (5)	Zip Ties
②	Qty. (2)	3/8-16 Hex Nut			
③	Qty. (2)	3/8 Conical Washer			

- Support the exhaust and remove exhaust from hangers so exhaust can be lowered out of the way.
- Remove the plastic fascia brackets (return to owner) shown in Figure 1. and the exhaust heat shield cover hardware, so shield can move freely above the exhaust.
- Remove the four (2 per side) lower M10 nuts from the bumper brackets (do not discard).
- Raise the hitch into position with side brackets installed on the bumper bracket bolts and loosely reinstall the M10 nuts removed in step 4.
- Raise the forward end of the hitch to the cross member under the car. Place U-bolt provided through cross member hole and into slotted holes in hitch and install the 3/8 nuts and conical washers.
- Tighten from 10mm bolts to torque specs below and reinstall the heat shield. (note heat shield may need to bend a little to be reinstalled around hitch.)
- Tighten rear U-bolt to torque specs below and reinstall exhaust on hangers.
- Using Zip ties provided. Zip tie hitch to the fascia where the removed brackets were located.

Tighten all 3/8-13 GR5 fasteners with torque wrench to 30 Lb.-Ft. (41 N-M)

Tighten all M10 fasteners with torque wrench to 38 Lb.-Ft. (52 N-M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Mercedes-Benz ML350*

(ne convient pas aux modèles ML350 DIESEL 2012 et plus récents.)

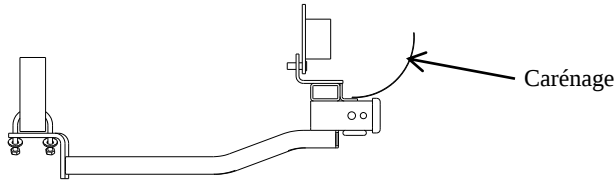
Numéros de pièce :

75749

44678

87624

*Ne convient pas aux modèles équipés du système de suspension pneumatique.



Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de charge	4000 (1816 kg)	525 (238 kg)
Sans répartition de charge Montage sur boule	3500 (1589 kg)	525 (238 kg)

Attelage montré dans la position appropriée

Points d'accès au câblage : SUV3, SUV4

Équipement requis :

Visserie : 75749F

Clés : 10 mm, 11/16

Mèches : AUCUNE

Support de pare-chocs

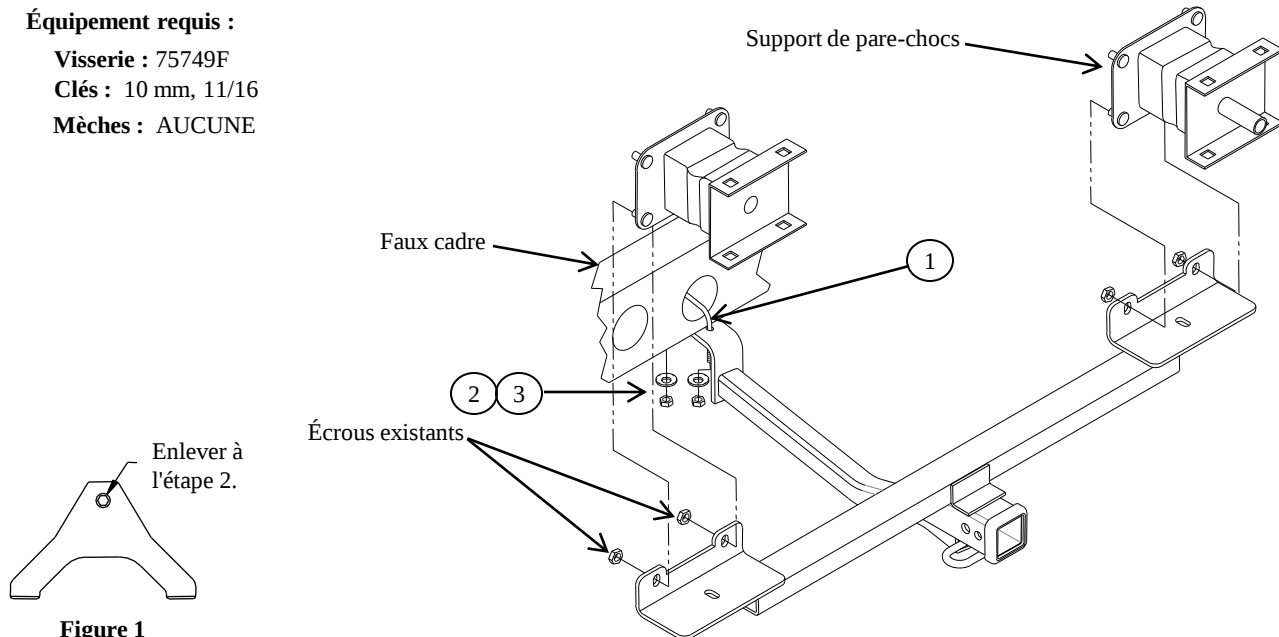


Figure 1

①	Qté (1)	Boulon en U 3/8-16	④	Qté (5)	Attaches mono-usage
②	Qté (2)	Écrou hexagonal 3/8-16			
③	Qté (2)	Rondelle conique 3/8			

1. Supporter l'échappement et décrocher celui-ci des supports afin qu'il puisse être abaissé pour dégager la voie.
2. Enlever les supports de carénage en plastique (remettre au propriétaire) illustrés à la Figure 1, ainsi que la visserie du couvercle de l'écran thermique de l'échappement, de façon à ce que l'écran puisse bouger librement au-dessus de l'échappement.
3. Enlever les quatre (deux par côté) écrous M10 inférieurs des supports de pare-chocs (ne pas jeter).
4. Soulever l'attelage en position avec les supports latéraux installés sur les boulons du support de pare-chocs, puis réinstaller sans serrer les écrous M10 enlevés à l'étape 4.
5. Soulever l'extrémité avant de l'attelage jusqu'à la traverse sous le véhicule. Insérer le boulon en U fourni dans les trous de la traverse et les trous allongés de l'attelage et poser les écrous 3/8 et leurs rondelles coniques.
6. Serrer les boulons 10 mm aux couples de serrage indiqués ci-dessous et réinstaller l'écran thermique. (il peut s'avérer nécessaire de courber l'écran thermique légèrement pour le réinstaller autour de l'attelage.)
7. Serrer les boulons en U arrière aux couples de serrage indiqués ci-dessous et réinstaller l'échappement sur ses supports.
8. Utiliser les attaches mono-usage fournis. À l'aide de ces derniers, attacher le carénage à l'endroit où les supports ont été enlevés.

Serrer toute la visserie 3/8-13 GR5 au couple de 30 lb-pi (41 N.m).

Serrer toute la visserie M10 au couple de 38 lb-pi (52 N.m).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Mercedes-Benz ML350*

(no apto para modelo ML350 DEISEL 2012 y posteriores.)

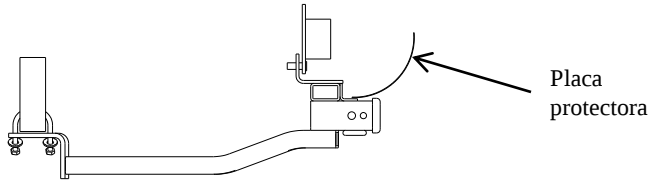
Números de partes:

75749

44678

87624

*No es apto para modelos equipados con el paquete de suspensión de aire



El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 75749F

Llaves: 10mm, 11/16

Brocas de taladro: NINGUNA

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribución de peso	4,000 (1.816 Kg)	525 (238 Kg)
Carga de peso Montaje de esfera	3,500 (1.589 Kg)	525 (238 Kg)

Ubicación del acceso al cableado: SUV3, SUV4

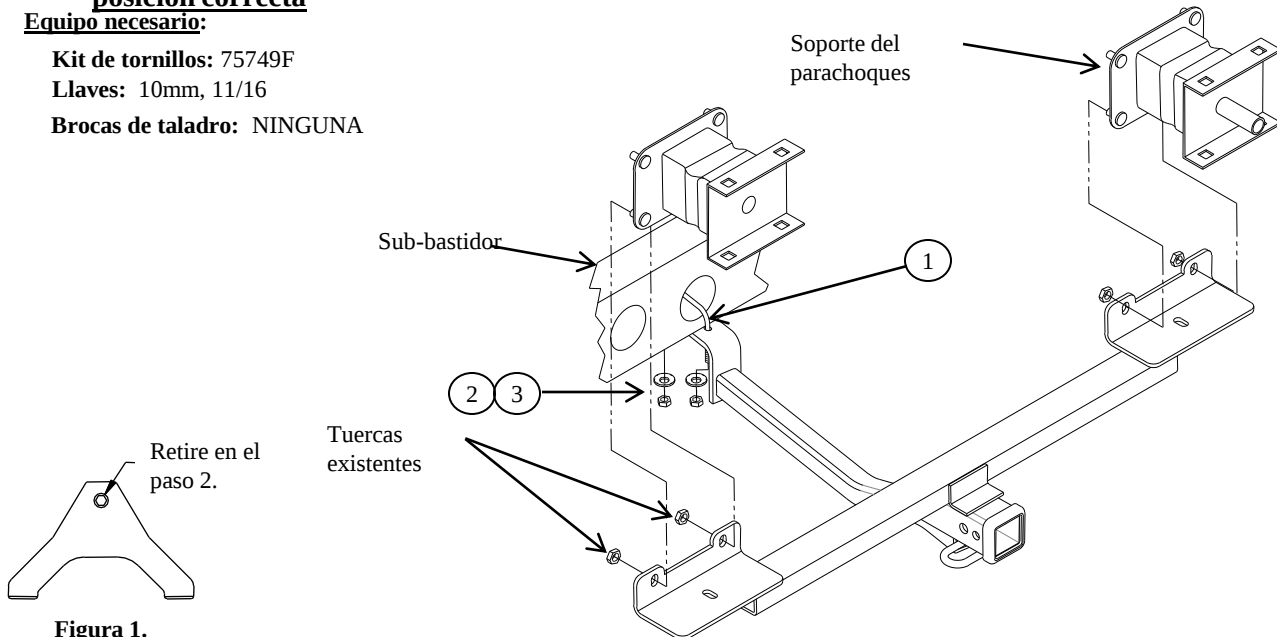


Figura 1.

①	Cant. (1)	Perno en U 3/8-16	④	Cant. (5)	Cables de amarre
②	Cant. (2)	Tuerca hexagonal, 3/8-16			
③	Cant. (2)	Arandela cónica, 3/8			

1. Apoye el escape y retírelo de los ganchos de manera que se pueda bajar para despejar el camino.
2. Retire los soportes de la placa protectora plástica (devuelva al propietario) como se muestra en la Figura 1 y las piezas de la tapa del protector de calor del escape, de manera que el protector se pueda mover libremente por encima del escape.
3. Retire las cuatro (2 por lado) tuercas M10 inferiores de los soportes del parachoques (no deseche).
4. Levante el enganche a su posición con los soportes laterales instalados en los pernos del soporte del parachoques y sin apretar instale las tuercas M10 que se retiraron en el paso 4.
5. Levante el extremo delantero del enganche hacia el travesaño debajo del carro. Coloque el perno en U que se suministra a través del orificio del travesaño y dentro de los orificios ranurados en el enganche e instale las tuercas de 3/8 y arandelas cónicas.
6. Apriete desde los pernos de 10mm a las especificaciones de torsión indicadas abajo y vuelva a instalar el protector de calor (tome en cuenta que podría ser necesario doblar un poco el protector de calor para reinstalarse alrededor del enganche).
7. Apriete el perno en U posterior a las especificaciones de torsión indicadas abajo y vuelva a instalar el escape en los ganchos.
8. Use los cables de amarre que se suministran. Amarre el enganche a la placa protectora donde se encontraban localizados los soportes que se retiraron.

Apriete todos los tornillos 3/8-13 GR5 con una llave de torsión a 30 Lb.-pies (41 N-M)

Apriete todos los tornillos M10 con una llave de torsión a 38 Lb.-pies. (52 N-M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.