Installation Instructions

REESE® CUSTOM QUICK INSTALL MOUNTING KIT

FOR 30153 REESE® RAILS ONLY

1999-2013 1500/2500LD GMC/Chevy (All Models) See Page 3 Or 5

2001-2010 2500/3500 GMC/Chevy (All Models) See Page 1

Part Number: 56007

WARNING: **Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturers recommended vehicle towing capacity.**

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE STARTING THE INSTALLATION

REESE® Custom Quick Install mounting brackets only include the hardware to attach the custom brackets to the frame.

10 BOLT INSTALLATION

Equipment Required:
Fastener Kit: 56007F
Wrenches: 3/4", 15/16"
Drill Bits: 1/8", 9/16"
Other Tools: Center Punch, Measuring Tape, 3/8" Allen Head Socket

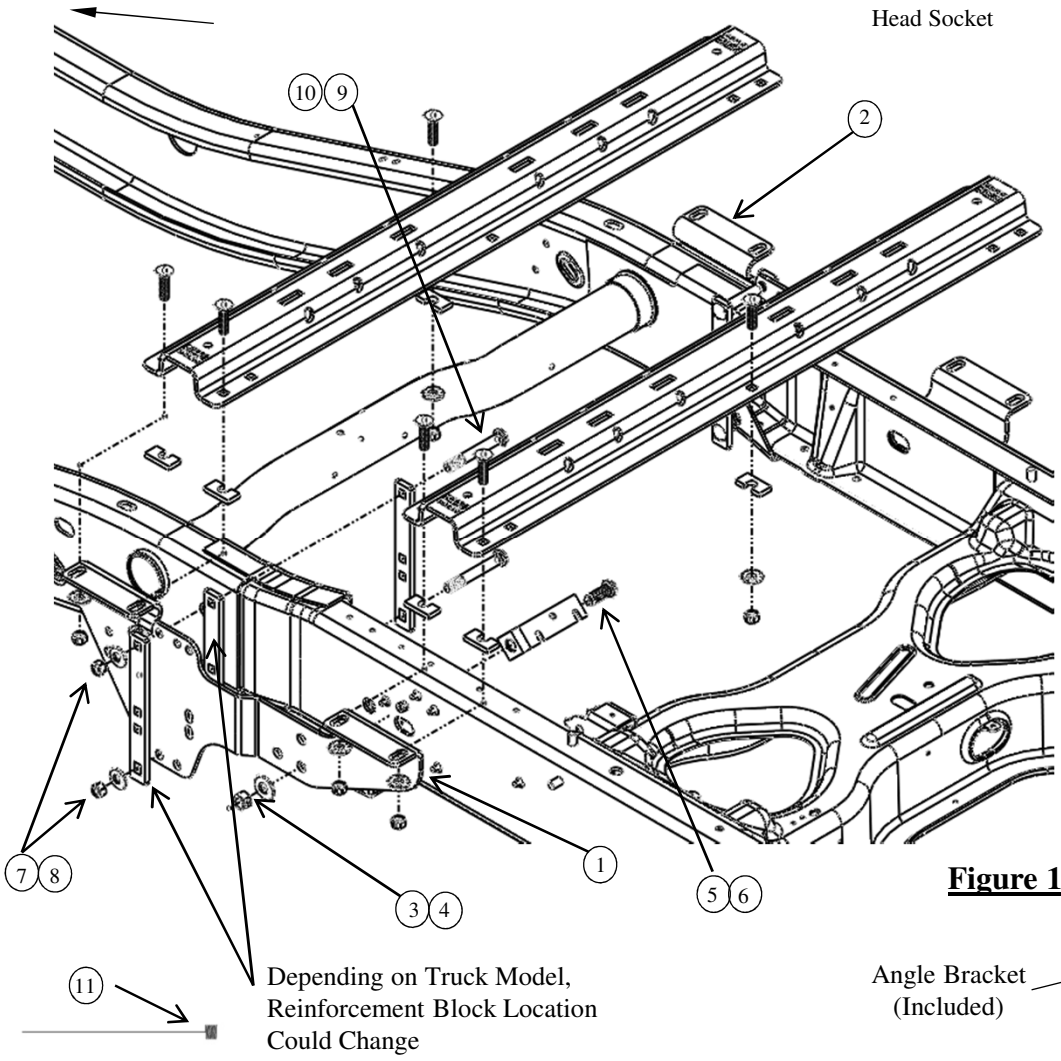

Figure 1

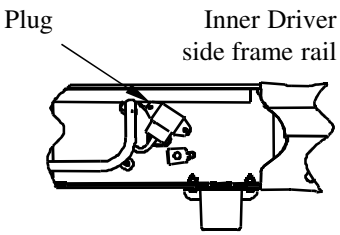

Figure 2a

Inside driver side frame rail

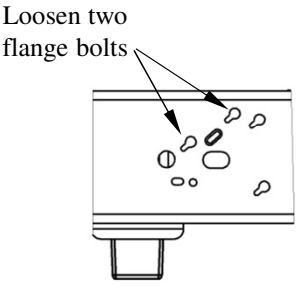

Figure 2b

Outside driver side frame rail

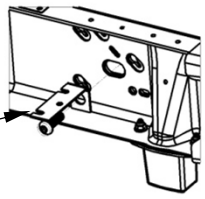

Figure 2c

#	Description	QTY	#	Description	QTY
1	Driver Side Mounting Bracket	1	7	1/2"-13 Hex Nut	4
2	Passenger Side Mouting Bracket	1	8	1/2" Concial Washer	4
3	5/8"-11 Hex Nut	2	9	1/2"-13 X 5.5" Gr. 8 Carriage Bolt	4
4	5/8" Concial Washer	2	10	Reinforcement Block	4
5	Angle Bracket	1	11	5/8" Pull Wire	2
6	5/8"-11 Gr. 8 Button Head Cap Screw	2	12	5/8" Flat Washer	2

Any hardware shown in Figure 1, but not described in table below were supplied with 30153 kit.

- **Do not install mounting rails over plastic bed liners. Plastic bed liners must be cut out of the way to provide metal to metal contact. Mounting rails may be installed on spray in liners.**
- **Use only bolts, nuts, and washers supplied to install this kit. All bolts and nuts are Grade 8 unless otherwise specified.**
- **These instructions are guidelines only, actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.**
- **Do not install this product on or attempt to tow with a truck with a 5-1/2' bed unless a sidewinder pinbox coupler has been installed on the trailer.**

Warning!!

When installing to Figure 1 & 6, during drilling protect the fuel tank and filler tubes, brake lines and wire harness by placing a piece of metal between the box floor and potential components at risk on the driver's side. This will prevent drilling into these items.

Installation Instructions

1. Lower and remove spare tire. Remove exhaust heat shield from the underneath the passenger side of the vehicle.
2. **On Pickups with OE Trailer Brake Controller:** Relocate the electrical plug that is located on the inside of the driver's side frame rail over the rear wheel (Figure 2a). The plug may be removed from the frame by loosening the two bolts on the outside of the frame and pushing the bolt heads through the key hole slots, as shown in Figure 2b. Attach the plug to the angle bracket supplied with the mounting kit. The bracket will be attached to the inside of the frame with a 5/8" bolt at a later installation step.
3. Place one mounting rail in the bed of the vehicle. Center the rail on the floor of the truck bed and use your tape measure to locate the proper distance from the rail to the to the rear edge of the truck box as illustrated on page 7.
4. Use a center punch to mark the holes in the rail per the illustration. Move the rail out of the way and drill each position with a 1/8" drill bit. **Note: When drilling holes through the bed be sure what is below the truck bed in those locations.**
5. Temporarily position the frame brackets on the sides of the frame and check that the 1/8" drilled holes align with the slots in the frame brackets. Remove the frame brackets from the vehicle.
6. Enlarge the 1/8" drilled holes to 9/16".
7. Fasten the frame brackets to the vehicle frame rails as shown in Figure 1. Pass the cap head bolt (6) through the 5/8" conical washer (4) and then the rearward slot interior of the truck frame. Place the mounting bracket (1), 5/8" conical washer (4), and the 5/8" nut (3) on and hand tighten. On Pickups with OE Brake Controller, refer to installation step 2 to relocate the plug with the angle bracket. Use the cap head bolt (6) to attach the angle bracket to the inside of the frame (see Figure 2c) , the angle bracket will go between the flat washer and the frame
8. Passing the 1/2" carriage bolts (9) through the top and bottom slots in the reinforcement block (10) will create a clamping strap that will go inside the frame rail and connect to the mounting bracket. There are two different sets of holes in the mounting bracket that allow for the best clamping surface to the truck frame. Changing the mounting bracket holes will allow the clamping strap to move truck forward or rearward. Once the strap bolts have been passed through the best mounting holes thread the reinforcement block (10), 1/2" conical washer (8), and the 1/2" nut on to the bolts and hand tighten.
9. On some model years of trucks there could be a large gap between the truck frame and the inside face of the mounting bracket. If that is true for your truck, remove the nuts and washers from the previous step, remove the reinforcement block from the outside of the bracket and thread it on the strap bolts on the inside of the mounting bracket. Pass 1/2" bolts through the correct holes, thread washers and nuts back into place and re-hand tighten.
10. Reposition the mounting rail over the holes in the bed and fasten the mounting rail to the frame brackets using the hardware supplied with the rail kit. Use the U-shaped blocks between the frame bracket or mounting rails and the truck bed to ensure metal to metal contact. Install center bolt and hand tighten.
11. Place the unassembled 5th wheel support arches/slider/goose into the already installed mounting rail. Position the rearward mounting rail with the support arches/slider/goose by inserting the tabs into the mounting rail and pushing the mounting rail tight towards the other mounting rail. Ensure that the mounting rail is centered on the bed of the vehicle. This will position the rail in the correct location and ensure that the 5th wheel will have a snug fit to the truck. **Note:** If more than one hitch product will be used with the mounting rails then both types should be used at the same time to align the rearward mounting rail. This will ensure that one product does not compromise the fit of the other.
12. Repeat installation steps 4, 6 and 10 for the remaining rail.
13. Starting with the hardware that fasten the mounting brackets to the bed rails and torque all the nuts. Torque the 1/2" fasteners to 110ft-lbS (149N*M), and the 5/8" bolts to 212 ft-lbs (287N*M).
14. Re-install spare tire.

Installation Instructions

REESE® CUSTOM QUICK INSTALL MOUNTING KIT

FOR 30153 REESE® RAILS ONLY

1999-2007 "Classic" -1500/2500 Light Duty GM Pickups

Part Number: 56007

WARNING: **Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturers recommended vehicle towing capacity.**

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE STARTING THE INSTALLATION

REESE® Custom Quick Install mounting brackets only include the hardware to attach the custom brackets to the frame.

10 BOLT INSTALLATION

Equipment Required:
Fastener Kit: 56007F
Wrenches: 15/16"
Drill Bits: 1/8", 9/16"
Other Tools: Center Punch, Measuring Tape, 3/8" Allen Head Socket

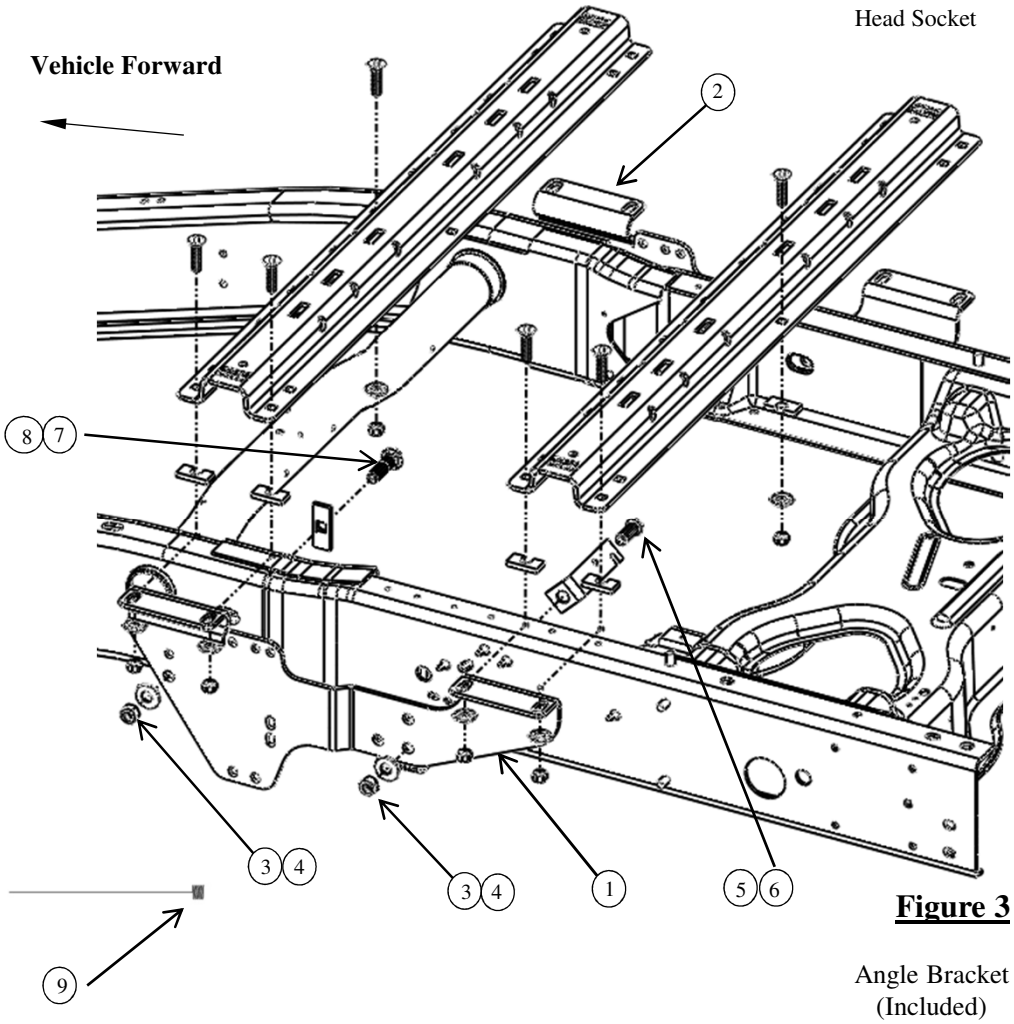

Figure 3

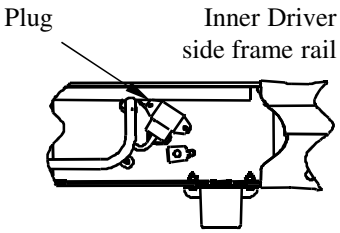

Figure 4a
Inside driver side frame rail

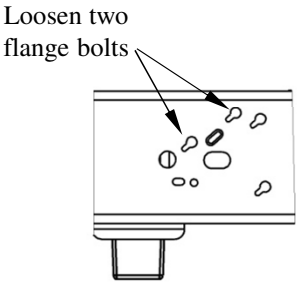

Figure 4b
Outside driver side frame rail

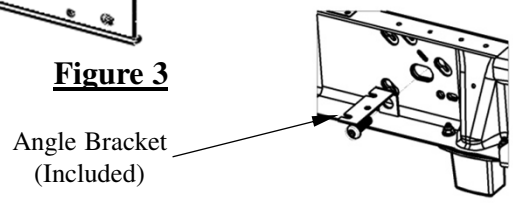

Figure 4c

#	Description	QTY	#	Description	QTY
1	Driver Side Mounting Bracket	1	6	5/8"-11 Gr. 8 Button Head Cap Screw	2
2	Passenger Side Mouting Bracket	1	7	5/8"-11X2.5 Gr. 8 Carriage Bolt	2
3	5/8"-11 Hex Nut	4	8	Carriage Block	2
4	5/8" Concial Washer	4	9	5/8" Pull Wire	4
5	Angle Bracket	1	10	5/8" Flat Washer	2

Any hardware shown in Figure 1, but not described in table below were supplied with 30153 kit.

- **Do not install mounting rails over plastic bed liners. Plastic bed liners must be cut out of the way to provide metal to metal contact. Mounting rails may be installed on spray in liners.**
- **Use only bolts, nuts, and washers supplied to install this kit. All bolts are Grade 8 unless otherwise specified.**
- **These instructions are guidelines only, actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.**
- **Do not install this product on or attempt to tow with a truck with a 5-1/2' bed unless a sidewinder pinbox coupler has been installed on the trailer.**

Warning!!

When installing to Figure 3 & 6, during drilling protect the fuel tank and filler tubes, brake lines and wire harness by placing a piece of metal between the box floor and potential components at risk on the driver's side. This will prevent drilling into these items.

Installation Instructions

1. Lower and remove spare tire. Remove exhaust heat shield from the underneath the passenger side of the vehicle.
2. **On Pickups with OE Trailer Brake Controller:** Relocate the electrical plug that is located on the inside of the driver's side frame rail over the rear wheel (Figure 4a). The plug may be removed from the frame by loosening the two bolts on the outside of the frame and pushing the bolt heads through the key hole slots, as shown in Figure 4b. Attach the plug to the angle bracket supplied with the mounting kit. The bracket will be attached to the inside of the frame with a 5/8" bolt at a later installation step.
3. Place one mounting rail in the bed of the vehicle. Center the rail on the floor of the truck bed and use your tape measure to locate the proper distance from the rail to the to the rear edge of the truck box as illustrated on page 7.
4. Use a center punch to mark the holes in the rail per the illustration. Move the rail out of the way and drill each position with a 1/8" drill bit. **Note: When drilling holes through the bed be sure what is below the truck bed in those locations.**
5. Temporarily position the frame brackets on the sides of the frame and check that the 1/8" drilled holes align with the slots in the frame brackets. Remove the frame brackets from the vehicle.
6. Enlarge the 1/8" drilled holes to 9/16".
7. Fasten the frame brackets to the vehicle frame rails as shown in Figure 3. Pass the cap head bolt (6) through the conical washer (4) and then the rearward slot interior of the truck frame. Place the mounting bracket (1), conical washer (4), and the nut (3) on and hand tighten. On Pickups with OE Brake Controller, refer to installation step 2 to relocate the plug with the angle bracket. Use the cap head bolt (6) to attach the angle bracket to the inside of the frame (see Figure 4c) , the angle bracket will go between the flat washer and the frame
8. The forward slot of the truck frame will require using the supplied wire pull (9) to install the carriage bolt to the interior of the truck frame. Pass the wound end of the wire through the exterior of the frame, pulling it enough to thread the rectangular carriage block (8) and the 5/8" carriage bolt (7) on to the wire pull. Pulling the wire pull back through the frame will allow the installation of the mounting bracket, conical washer (4) and the nut (3). Hand tighten the nut in place.
9. Reposition the mounting rail over the holes in the bed and fasten the mounting rail to the frame brackets using the hardware supplied with the rail kit. Use the U-shaped blocks between the frame bracket or mounting rails and the truck bed to ensure metal to metal contact. Install center bolt and hand tighten.
10. Place the unassembled 5th wheel support arches/slider/goose into the already installed mounting rail. Position the truck forward mounting rail with the support arches/slider/goose by inserting the tabs into the mounting rail and pushing the mounting rail tight towards the other mounting rail. Ensure that the mounting rail is centered on the bed of the vehicle. This will position the rail in the correct location and ensure that the 5th wheel will have a snug fit to the truck. **Note:** If more than one hitch product will be used with the mounting rails then both types should be used at the same time to align the rearward mounting rail. This will ensure that one product does not compromise the fit of the other.
11. Repeat installation steps 4, 6 and 9 for the forward rail.
12. Starting with the hardware that fasten the mounting brackets to the bed rails and torque all the nuts. Torque the 1/2" fasteners to 110ft-lbS (149N*M), and the 5/8" bolts to 212 ft-lbs (287N*M).
13. Re-install spare tire.

Installation Instructions

REESE® CUSTOM QUICK INSTALL MOUNTING KIT

FOR 30153 REESE® RAILS ONLY

2007 & Up "New Body Style" 1500 GMC Pickups

Part Number:
56007

WARNING: **Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturers recommended vehicle towing capacity.**

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE STARTING THE INSTALLATION

REESE® Custom Quick Install mounting brackets only include the hardware to attach the custom brackets to the frame.

10 BOLT INSTALLATION

Equipment Required:
Fastener Kit: 56007F
Wrenches: 3/4", 15/16"
Drill Bits: 1/8", 9/16"
Other Tools: Center Punch, Measuring Tape, 3/8" Allen Head Socket

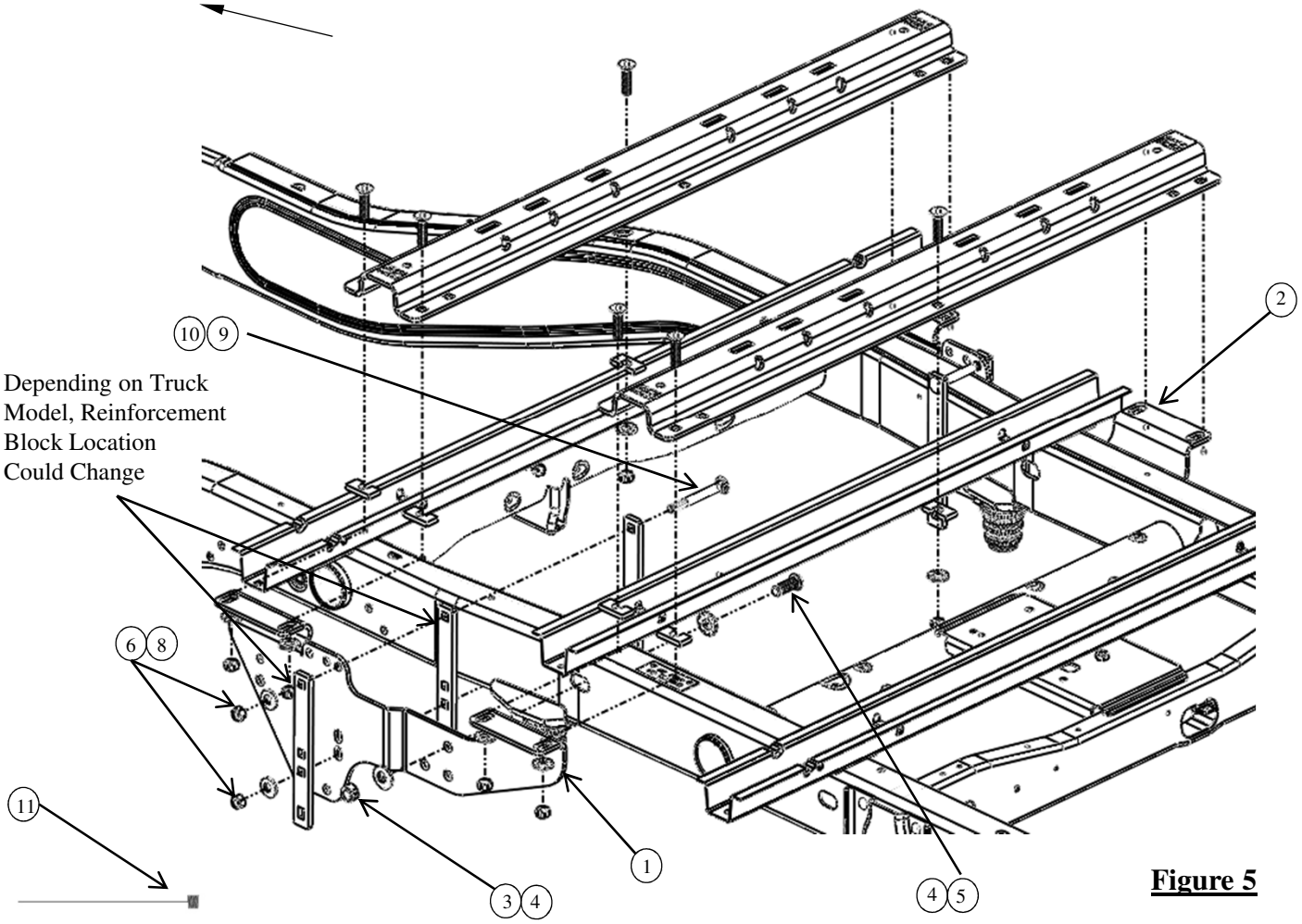

Figure 5

#	Description	QTY	#	Description	QTY
1	Driver Side Mounting Bracket	1	7	1/2"-13 Hex Nut	4
2	Passenger Side Mouting Bracket	1	8	1/2" Concial Washer	4
3	5/8"-11 Hex Nut	2	9	1/2"-13 X 5.5" Gr. 8 Carriage Bolt	4
4	5/8" Concial Washer	2	10	Reinforcement Block	4
5	Angle Bracket	1	11	5/8" Pull Wire	2
6	5/8"-11 Gr. 8 Button Head Cap Screw	2			

Any hardware shown in Figure 1, but not described in table below were supplied with 30153 kit.

- **Do not install mounting rails over plastic bed liners. Plastic bed liners must be cut out of the way to provide metal to metal contact. Mounting rails may be installed on spray in liners.**
- **Use only bolts, nuts, and washers supplied to install this kit. All bolts and nuts are Grade 8 unless otherwise specified.**
- **These instructions are guidelines only, actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.**
- **Do not install this product on or attempt to tow with a truck with a 5-1/2' bed unless a sidewinder pinbox coupler has been installed on the trailer.**

Warning!!

When installing to Figure 5 & 6, during drilling protect the fuel tank and filler tubes, brake lines and wire harness by placing a piece of metal between the box floor and potential components at risk on the driver's side. This will prevent drilling into these items.

Installation Instructions

1. Lower and remove spare tire. Remove exhaust heat shield from the underneath the passenger side of the vehicle.
2. Place one mounting rail in the bed of the vehicle. Center the rail on the floor of the truck bed and use your tape measure to locate the proper distance from the rail to the to the rear edge of the truck box as illustrated on page 7.
3. Use a center punch to mark the holes in the rail per the illustration. Move the rail out of the way and drill each position with a 1/8" drill bit. **Note: When drilling holes through the bed be sure what is below the truck bed in those locations.**
4. Temporarily position the frame brackets on the sides of the frame and check that the 1/8" drilled holes align with the slots in the frame brackets. Remove the frame brackets from the vehicle.
5. Enlarge the 1/8" drilled holes to 9/16".
6. Fasten the frame brackets to the vehicle frame rails as shown in Figure 5. Using the pull wire (11) thread the button head cap screw (6) and the conical washer (4) through the rearward slot, on the interior of the truck frame. Place the mounting bracket (1), conical washer (4), and the 5/8" nut(3) on and hand tighten.
7. Passing the 1/2" carriage bolts (9) through the top and middle slots in the reinforcement block (10) will create a clamping strap that will go inside the frame rail and connect to the mounting bracket (1). There are two different holes in the mounting bracket that allow for the best clamping surface to the truck frame. Changing the mounting bracket hole will allow the clamping strap to adjust to different height truck frames. Once the strap bolt have been passed through the best mounting hole thread the reinforcement block (10), 1/2" conical washer (8), and the 1/2" nut (7) on to the bolts and hand tighten.
8. On some model years of trucks there could be a large gap between the truck frame and the inside face of the mounting bracket. If that is true for your truck, remove the nuts and washers from the previous step, remove the reinforcement block from the outside of the bracket and thread it on the strap bolts on the inside of the mounting bracket. Pass 1/2" bolts through the correct hole, thread washers and nuts back into place and re-hand tighten.
9. Reposition the mounting rail over the holes in the bed and fasten the mounting rail to the frame brackets using the hardware supplied with the rail kit. Use the U-shaped blocks between the frame bracket or mounting rails and the truck bed to ensure metal to metal contact. Install center bolt and hand tighten.
10. Place the unassembled 5th wheel support arches/slider/goose into the already installed mounting rail. Position the rearward mounting rail with the support arches/slider/goose by inserting the tabs into the mounting rail and pushing the mounting rail tight towards the other mounting rail. Ensure that the mounting rail is centered on the bed of the vehicle. This will position the rail in the correct location and ensure that the 5th wheel will have a snug fit to the truck. **Note:** If more than one hitch product will be used with the mounting rails then both types should be used at the same time to align the rearward mounting rail. This will ensure that one product does not compromise the fit of the other.
11. Repeat installation steps 4, 6 and 9.
12. Starting with the hardware that fasten the mounting brackets to the bed rails and torque all the nuts. Torque the 1/2" fasteners to 110ft-lbS (149N*M), and the 5/8" bolts to 212 ft-lbs (287N*M).
13. Re-install spare tire.

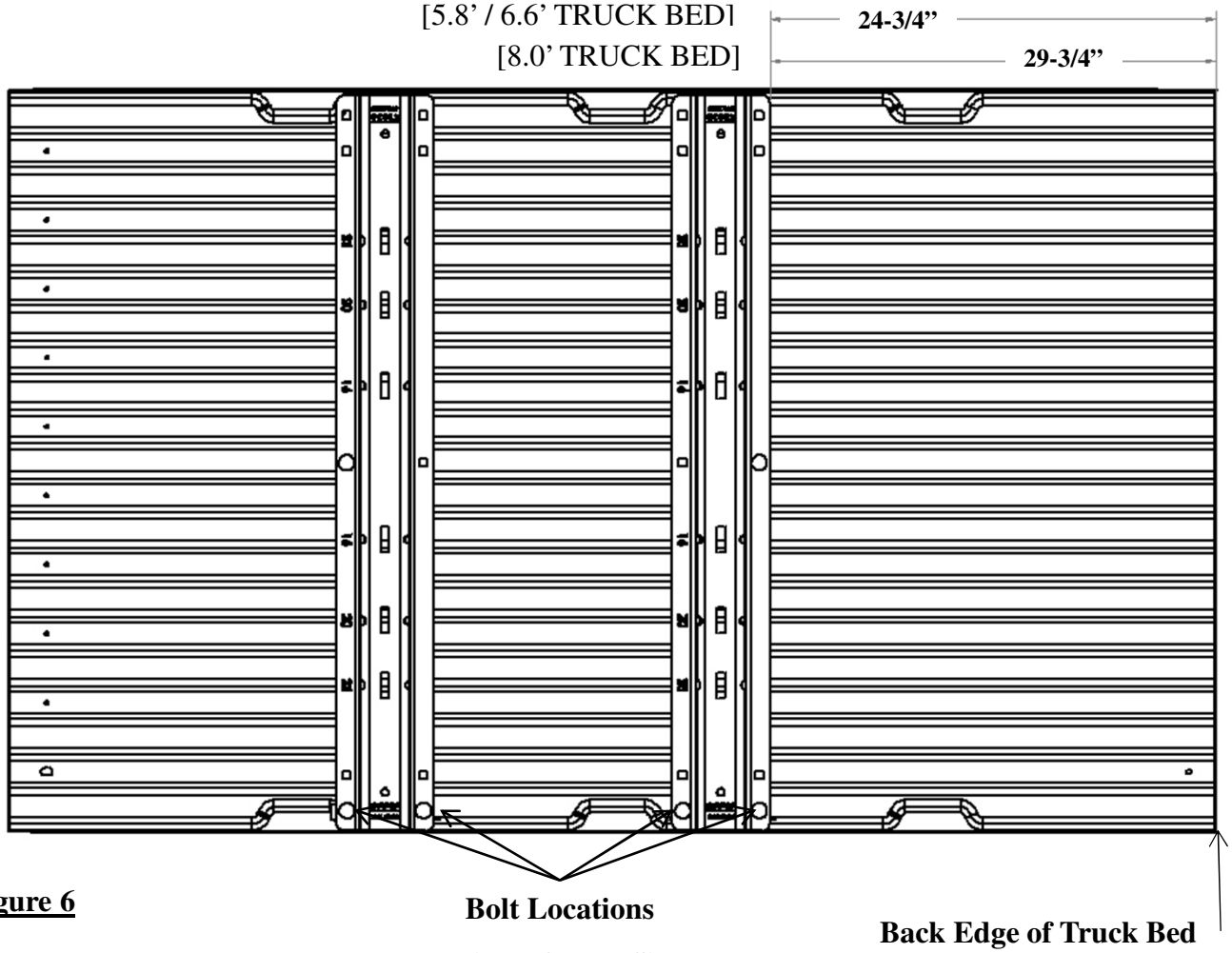

Figure 6

Bolt Locations

Typical of Both Sides

Back Edge of Truck Bed

LIMITED LIFETIME WARRANTY

Part No:_____ Date of Original Purchase:_____

Original Owner:_____ Original Installer:_____

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Cequent Performance Products, Inc. ("We" or "Us") warrants to the original consumer purchaser only ("You") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted; provided that installation and use of the product is in accordance with product instructions. There are no other warranties, express or implied, including the warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. This warranty is not transferable.

2. **Limitations on the Warranty**. This Warranty does not cover: (a) normal wear and tear; (b) damage through abuse, neglect, misuse, or as a result of any accident or in any other manner; (c) damage from misapplication, overloading, or improper installation; (d) improper maintenance and repair; and (e) product alteration in any manner by anyone other than Us, with the sole exception of alterations made pursuant to product instructions and in a workmanlike manner.

3. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us, at our principal address of 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-888-521-0510, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You will be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.

4. **Remedy Limits**. Product replacement is Your sole remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product or any incidental or consequential damages of any kind.

5. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.

6. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Instructions d'installation

Numéro de pièce : 56007

NÉCESSAIRE DE MONTAGE RAPIDE SUR MESURE REESE®

POUR TRAVERSES 30153 REESE® SEULEMENT

Camionnettes GM 2500/3500 - Plateformes longues et courtes 2001–2006

ATTENTION : En aucun cas nous ne recommandons de dépasser la capacité de remorquage indiquée par le fabricant du véhicule de remorquage concerné.

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT L'INSTALLATION

Les supports du nécessaire de montage rapide sur mesure REESE®
ne comprennent que la visserie nécessaire à la fixation des supports sur mesure sur le cadre.

INSTALLATION À 10 BOULONS

Équipement requis :
Visserie : 56007F
Clés : 3/4", 15/16"
Mèches : 1/8", 9/16"
Autres outils : Pointeau, ruban à mesurer, douille à tête Allen 3/8"

Avant du véhicule

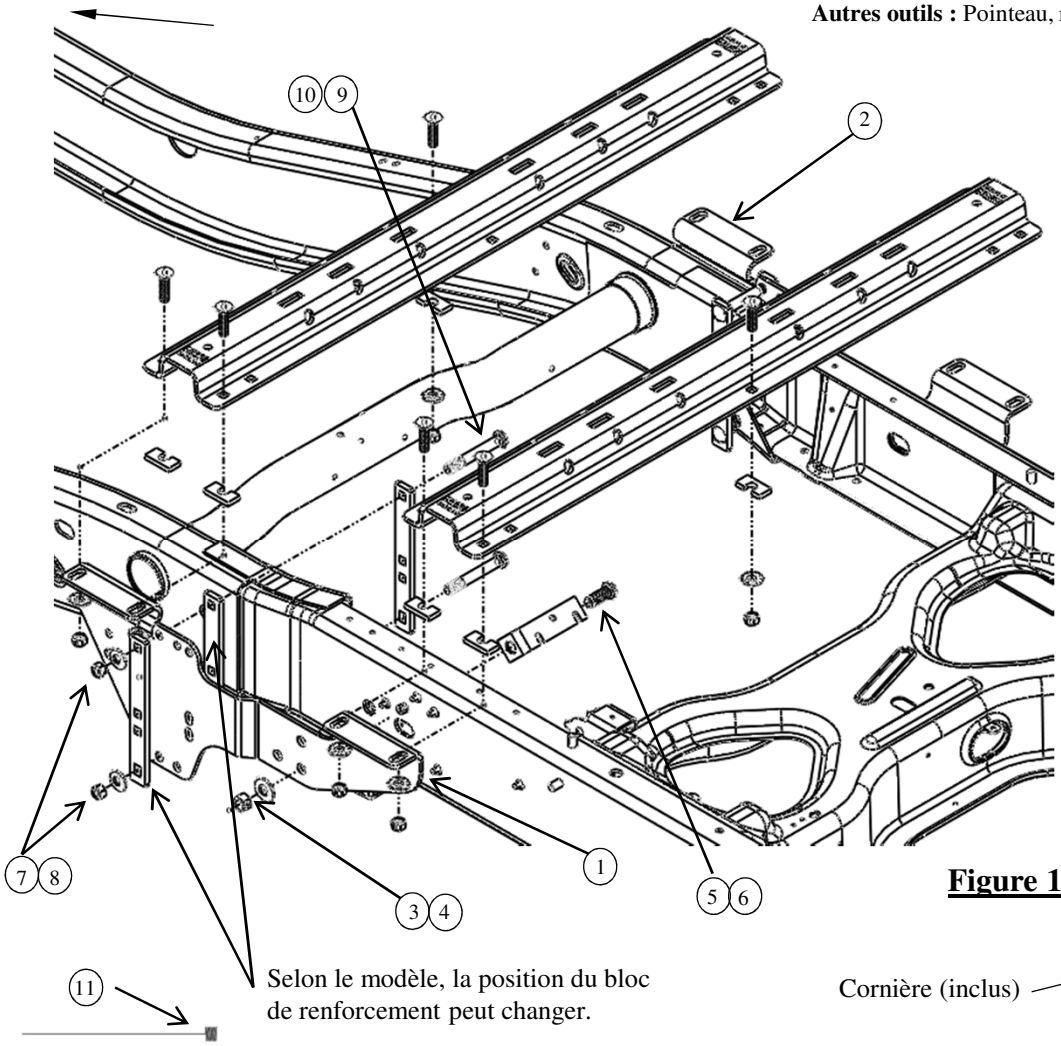

Figure 1

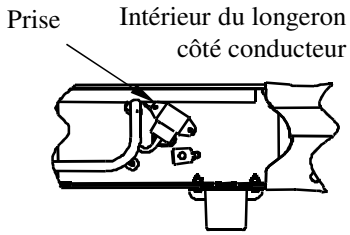

Figure 2a

Intérieur du longeron côté conducteur

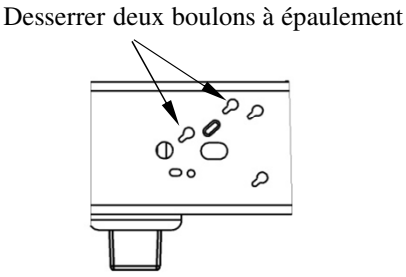

Figure 2b

Extérieur du longeron côté conducteur

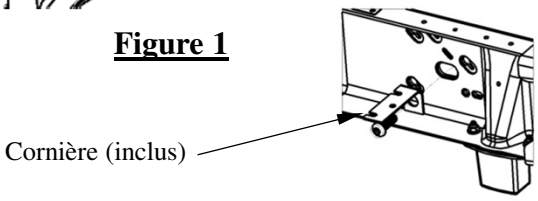

Figure 2c

#	Description	QTÉ	#	Description	QTÉ
1	Support montage côté conducteur	1	7	Écrou hexagonal 1/2"-13	4
2	Support montage côté passager	1	8	Rondelle conique ½"	4
3	Écrou hexagonal 5/8"-11	2	9	Boulon carross. 1/2"-13 X 5.5" Gr. 8	4
4	Rondelle conique 5/8"	2	10	Bloc de renforcement	4
5	Cornière	1	11	Fil de tirage 5/8"	2
6	Vis tête ronde 5/8"-11 Gr. 8	2	12	Rondelle plates 5/8"	2

Toute pièce de visserie indiquée sur la Figure 1 mais non décrite dans le tableau ci-dessous a été fournie avec l'ensemble 30153.

- N'installez pas les traverses sur la doublure de caisse en plastique. La doublure de caisse en plastique doit être découpée pour permettre le contact métal à métal. Les traverses peuvent être installées sur une doublure pulvérisée en place.
- Utilisez seulement les boulons, écrous et rondelles fournis pour installer ce produit. Tous les boulons et les écrous sont de grade 8 sauf indication contraire.
- Ces instructions sont données à titre indicatif, l'installation demeure la responsabilité de l'installateur et du propriétaire. Mesurez toujours la camionnette et la remorque avant d'installer l'attelage pour vous assurer que le dégagement à la cabine et au pare-chocs est suffisant pour permettre les virages.
- Ne tentez pas d'installer ce produit ni de remorquer avec celui-ci si la plateforme de la camionnette mesure 5-1/2 pi, à moins qu'un coupleur pour boîtier de pivot Sidewinder ne soit installé sur la caravane.

Avertissement !!

Pour une installation selon les Figures 1 et 6, durant le perçage, veiller à protéger le réservoir d'essence, les tubes de remplissage, les conduites de frein et le faisceau de fils en plaçant une pièce métallique entre le plancher de caisse et les composants à risque du côté conducteur. L'on préviendra ainsi le perçage de ces composants sensibles.

Instructions d'installation

1. Abaisser et enlever le pneu de secours. Enlever l'écran thermique du dessous du véhicule côté passager.
2. **Camionnettes équipées d'une commande de freins de remorque d'origine :** Replacer la prise électrique située sur l'intérieur du longeron côté conducteur au-dessus de la roue arrière (Figure 2a). La prise doit être enlevée en desserrant deux boulons situés sur l'extérieur du cadre puis en poussant leur tête à travers les fentes en trou de serrure, comme illustré à la Figure 2b. Fixer la prise sur la cornière fournie avec le nécessaire de montage. Le support sera fixé sur l'intérieur du cadre à l'aide d'un boulon de 5/8 po lors d'une étape ultérieure.
3. Placer une traverse de montage sur la plateforme du véhicule. Centrer la traverse sur le plancher de la camionnette et mesurer la distance entre la traverse et le bord arrière de la caisse de la camionnette, comme illustré à la page 7.
4. Utiliser un pointeau pour marquer les trous dans la traverse, comme illustré. Écarter la traverse et percer chaque marque à l'aide d'une mèche 1/8 po. **Nota : Lors du perçage dans la plateforme, s'assurer de connaître ce qui se trouve en-dessous.**
5. Placer temporairement les supports de cadre sur les côtés du cadre et vérifier que les trous percés de 1/8 po s'alignent sur les fentes des supports de cadre. Retirer les supports de cadre du véhicule.
6. Agrandir les trous 1/8 po à 9/16 po.
7. Fixer les supports de cadre aux longerons du véhicule, comme illustré à la Figure 1. Insérer le boulon à tête ronde (6) dans la rondelle conique 5/8 po (4) puis par l'intérieur de la fente arrière du cadre du véhicule. Poser le support de montage (1), la rondelle conique 5/8 po (4), et l'écrou 5/8 po (3) et serrer à la main. Sur les camionnettes équipées d'une commande de frein d'origine, se reporter à l'étape 2 pour repositionner la fiche sur la cornière. Utiliser le boulon à tête ronde (6) pour fixer la cornière sur l'intérieur du cadre (voir Figure 2c), la cornière se place entre la rondelle plate et le cadre.
8. L'insertion de boulons de carrosserie 1/2 po (9) dans les fentes supérieure et inférieure du bloc de renforcement (10) formera une bride qui ira à l'intérieur du longeron et se connectera au support de montage. Il existe deux ensembles de trous différents dans le support de montage permettant d'obtenir la meilleure surface de fixation contre le cadre du véhicule. Le changement de trous du support de montage permet à la bride de se déplacer vers l'avant ou l'arrière du véhicule. Une fois les boulons de bride insérés dans les meilleurs trous, poser le bloc de renforcement (10), la rondelle conique 1/2 po (8) et l'écrou 1/2 po sur les boulons puis serrer à la main.
9. Sur certains modèles de camionnette, il peut y avoir un espace important entre le cadre du véhicule et la face intérieure du support de montage. Si c'est le cas pour votre camionnette, enlever les écrous et les rondelles de l'étape précédente, enlever le bloc de renforcement depuis l'extérieur du support de montage et le visser sur les boulons de bride sur l'intérieur du support de montage. Insérer les boulons 1/2 po dans les trous appropriés, remettre les rondelles et les écrous en place et serrer à la main.
10. Replacer la traverse de montage sur les trous percés dans la plateforme et la boulonner aux supports de cadre à l'aide de la visserie fournie avec l'ensemble de traverses. Utiliser les blocs en U entre le support de cadre ou les traverses de montage et la plateforme de la camionnette pour obtenir un contact métal à métal. Poser le boulon central et serrer à la main.
11. Placer l'attelage non assemblé (arches de support de sellette, curseur ou col de cygne) dans la traverse de montage déjà posée. Mettre la traverse arrière et l'attelage (arches de support, curseur ou col de cygne) en place en insérant les languettes dans la traverse, puis en poussant cette dernière à fond vers l'autre traverse. S'assurer que la traverse est centrée sur la plateforme du véhicule. La traverse sera ainsi à la position appropriée et la sellette sera bien ajustée à la camionnette. **Nota :** Si plus d'un attelage doit être posé sur les traverses, alors les deux doivent être utilisés en même temps pour aligner la traverse arrière. De cette façon, un attelage ne gênera pas l'ajustement de l'autre.
12. Répéter les étapes d'installation 4, 6 et 10 pour le reste de la traverse de montage.
13. En commençant par la visserie qui fixe les supports de montage au cadre, serrer tous les écrous aux couples spécifiés. Serrer la visserie 1/2" au couple de 110 lb-pi (149 N.m) et les boulons 5/8 po au couple de 212 lb-pi (287N.m).
14. Remettre le pneu de secours en place et le fixer.

Instructions d'installation

Numéro de pièce: 56007

NÉCESSAIRE DE MONTAGE RAPIDE SUR MESURE REESE®

POUR TRAVERSES 30153 REESE® SEULEMENT

Camionnettes GM 1500/-2500 Light Duty "Classic" - 1999-2007

ATTENTION : En aucun cas nous ne recommandons de dépasser la capacité de remorquage indiquée par le fabricant du véhicule de remorquage concerné.

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT L'INSTALLATION

Les supports du nécessaire de montage rapide sur mesure REESE®
ne comprennent que la visserie nécessaire à la fixation des supports sur mesure sur le cadre.

INSTALLATION À 10 BOULONS

Équipement requis :
Visserie : 56007F
Clés : 15/16"
Mèches : 1/8", 9/16"
Autres outils : Pointeau, ruban à mesurer, douille à tête Allen 3/8"

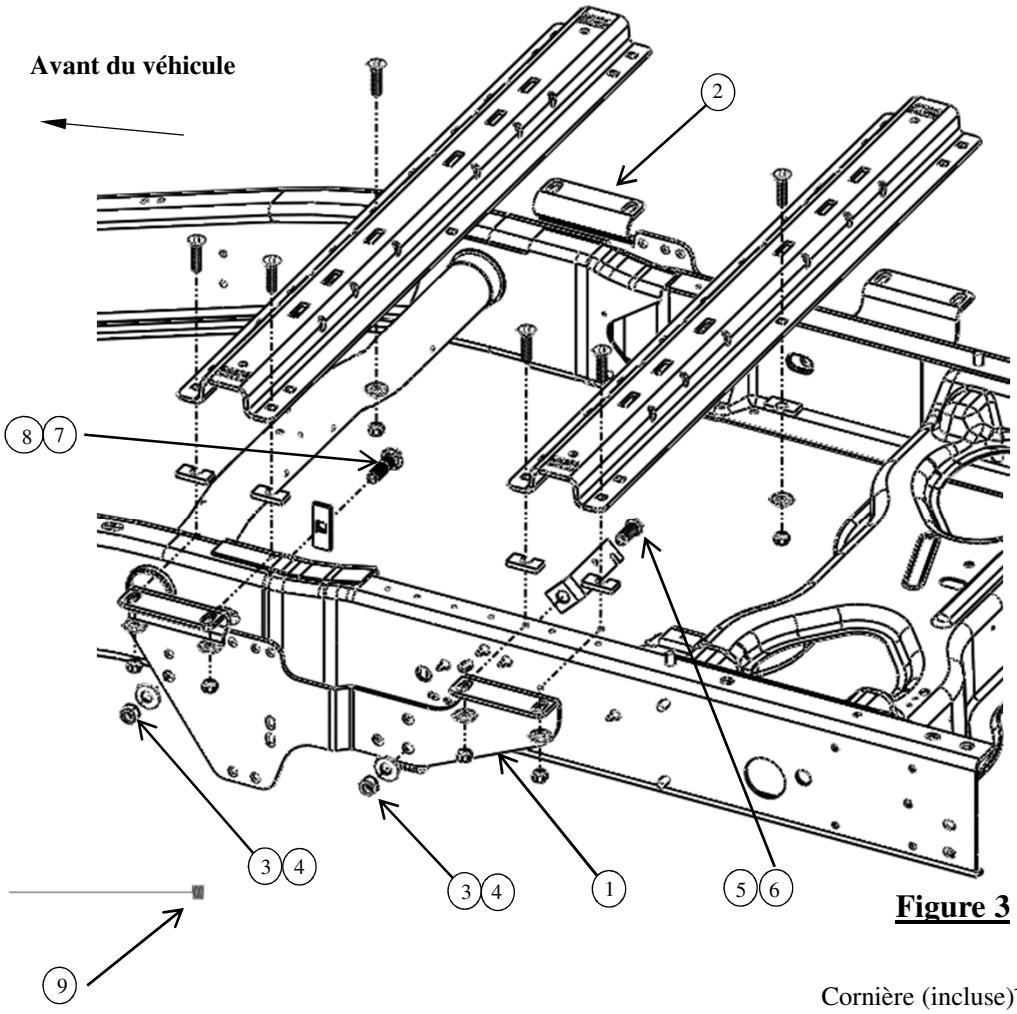

Figure 3

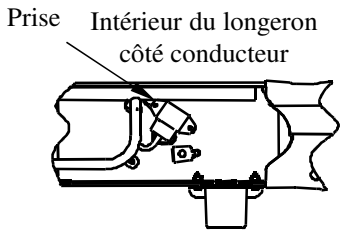

Figure 4a

Intérieur du longeron côté conducteur

Desserrer deux boulons à embase

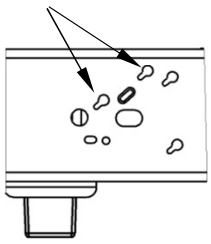

Figure 4b

Extérieur du longeron côté passager

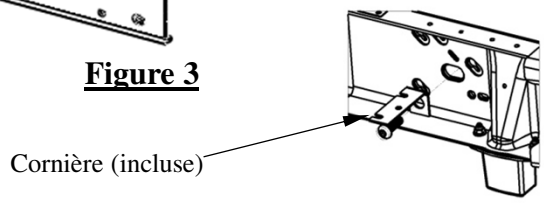

Figure 4c

#	Description	QTÉ	#	Description	QTÉ
1	Support montage côté conducteur	1	6	Vis à tête ronde 5/8"-11 Gr. 8	2
2	Support montage côté passager	1	7	Boulon carross. 5/8"-11X2.5 Gr. 8	2
3	Écrou hexagonal 5/8"-11	4	8	Bloc de renforcement	2
4	Rondelle conique 5/8"	4	9	Fil de tirage 5/8"	4
5	Cornière	1	10	Rondelle Plates 5/8"	2

Toute pièce de visserie indiquée sur la Figure 1 mais non décrite dans le tableau ci-dessous a été fournie avec l'ensemble 30153.

- N'installez pas les traverses sur la doublure de caisse en plastique. La doublure de caisse en plastique doit être découpée pour permettre le contact métal à métal. Les traverses peuvent être installées sur une doublure pulvérisée en place.
- Utilisez seulement les boulons, écrous et rondelles fournis pour installer ce produit. Tous les boulons sont de grade 8 sauf indication contraire.
- Ces instructions sont données à titre indicatif, l'installation demeure la responsabilité de l'installateur et du propriétaire. Mesurez toujours la camionnette et la remorque avant d'installer l'attelage pour vous assurer que le dégagement à la cabine et au pare-chocs est suffisant pour permettre les virages.
- Ne tentez pas d'installer ce produit ni de remorquer avec celui-ci si la plateforme de la camionnette mesure 5-1/2 pi, à moins qu'un coupleur pour boîtier de pivot Sidewinder ne soit installé sur la caravane.

Avertissement !!

Pour une installation selon les Figures 3 et 6, durant le perçage, veiller à protéger le réservoir d'essence, les tubes de remplissage, les conduites de frein et le faisceau de fils en plaçant une pièce métallique entre le plancher de caisse et les composants à risque du côté conducteur. L'on préviendra ainsi le perçage de ces composants sensibles.

Instructions d'installation

1. Abaisser et enlever le pneu de secours. Enlever l'écran thermique du dessous du véhicule côté passager.
2. **Camionnettes équipées d'une commande de freins de remorque d'origine :** Replacer la prise électrique située sur l'intérieur du longeron côté conducteur au-dessus de la roue arrière (Figure 4a). La prise doit être enlevée en desserrant deux boulons situés sur l'extérieur du cadre puis en poussant leur tête à travers les fentes en trou de serrure, comme illustré à la Figure 4b. Fixer la prise sur la cornière fournie avec le nécessaire de montage. Le support sera fixé sur l'intérieur du cadre à l'aide d'un boulon de 5/8 po lors d'une étape ultérieure.
3. Placer une traverse de montage sur la plateforme du véhicule. Centrer la traverse sur le plancher de la camionnette et mesurer la distance entre la traverse et le bord arrière de la caisse de la camionnette, comme illustré à la page 7.
4. Utiliser un pointeau pour marquer les trous dans la traverse, comme illustré. Écarter la traverse et percer chaque marque à l'aide d'une mèche 1/8 po. **Nota : Lors du perçage dans la plateforme, s'assurer de connaître ce qui se trouve en-dessous.**
5. Placer temporairement les supports de cadre sur les côtés du cadre et vérifier que les trous percés de 1/8 po s'alignent sur les fentes des supports de cadre. Retirer les supports de cadre du véhicule.
6. Agrandir les trous 1/8 po à 9/16 po.
7. Fixer les supports de cadre aux longerons du véhicule, comme illustré à la Figure 3. Insérer le boulon à tête ronde (6) dans la rondelle conique (4) puis par l'intérieur de la fente arrière du cadre du véhicule. Poser le support de montage (1), la rondelle conique (4), et l'écrou (3) et serrer à la main. Sur les camionnettes équipées d'une commande de frein d'origine, se reporter à l'étape 2 pour repositionner la fiche sur la cornière. Utiliser le boulon à tête ronde (6) pour fixer la cornière sur l'intérieur du cadre (voir Figure 4c), la cornière se place entre la rondelle plate et le cadre.
8. La fente avant du cadre de camionnette nécessitera d'utiliser le fil de tirage fourni (9) pour poser le boulon de carrosserie sur l'intérieur du cadre. Acheminer le bout enroulé du fil à travers la face extérieure du cadre, le tirant suffisamment pour relier le bloc d'espacement rectangulaire (8) et le boulon de carrosserie 5/8" (7) au fil. Faire revenir le fil dans le cadre pour poser le support de montage, la rondelle plate (4) et l'écrou (3). Visser l'écrou à la main.
9. Replacer la traverse de montage sur les trous percés dans la plateforme et la boulonner aux supports de cadre à l'aide de la visserie fournie avec l'ensemble de traverses. Utiliser les blocs en U entre le support de cadre ou les traverses de montage et la plateforme de la camionnette pour obtenir un contact métal à métal. Poser le boulon central et serrer à la main.
10. Placer l'attelage non assemblé (arches de support de sellette, curseur ou col de cygne) dans la traverse de montage déjà posée. Placer la traverse de montage avant avec l'attelage (arches de support, curseur ou col de cygne) en insérant les languettes dans la traverse, puis en poussant cette dernière à fond vers l'autre traverse. S'assurer que la traverse est centrée sur la plateforme du véhicule. La traverse sera ainsi à la position appropriée et la sellette sera bien ajustée à la camionnette. **Nota :** Si plus d'un attelage doit être posé sur les traverses, alors les deux doivent être utilisés en même temps pour aligner la traverse arrière. De cette façon, un attelage ne gênera pas l'ajustement de l'autre.
11. Répéter les étapes d'installation 4, 6 et 9 pour la traverse avant.
12. En commençant par la visserie qui fixe les supports de montage au cadre, serrer tous les écrous aux couples spécifiés. Serrer la visserie 1/2" au couple de 110 lb-pi (149 N.m) et les boulons 5/8 po au couple de 212 lb-pi (287N.m).
13. Remettre le pneu de secours en place et le fixer.

Instructions d'installation

Part Number: 56007

NÉCESSAIRE DE MONTAGE RAPIDE SUR MESURE REESE®

POUR TRAVERSES 30153 REESE® SEULEMENT

Camionnettes GMC 1500 "New Body Style" 2007 et plus récent

ATTENTION : En aucun cas nous ne recommandons de dépasser la capacité de remorquage indiquée par le fabricant du véhicule de remorquage concerné.

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT L'INSTALLATION

Les supports du nécessaire de montage rapide sur mesure REESE®
ne comprennent que la visserie nécessaire à la fixation des supports sur mesure sur le cadre.

INSTALLATION À 10 BOULONS

Équipement requis :
Visserie : 56007F
Clés : 3/4", 15/16"
Mèches : 1/8", 9/16"
Autres outils : Pointeau, ruban à mesurer, douille à tête Allen 3/8"

Avant du véhicule

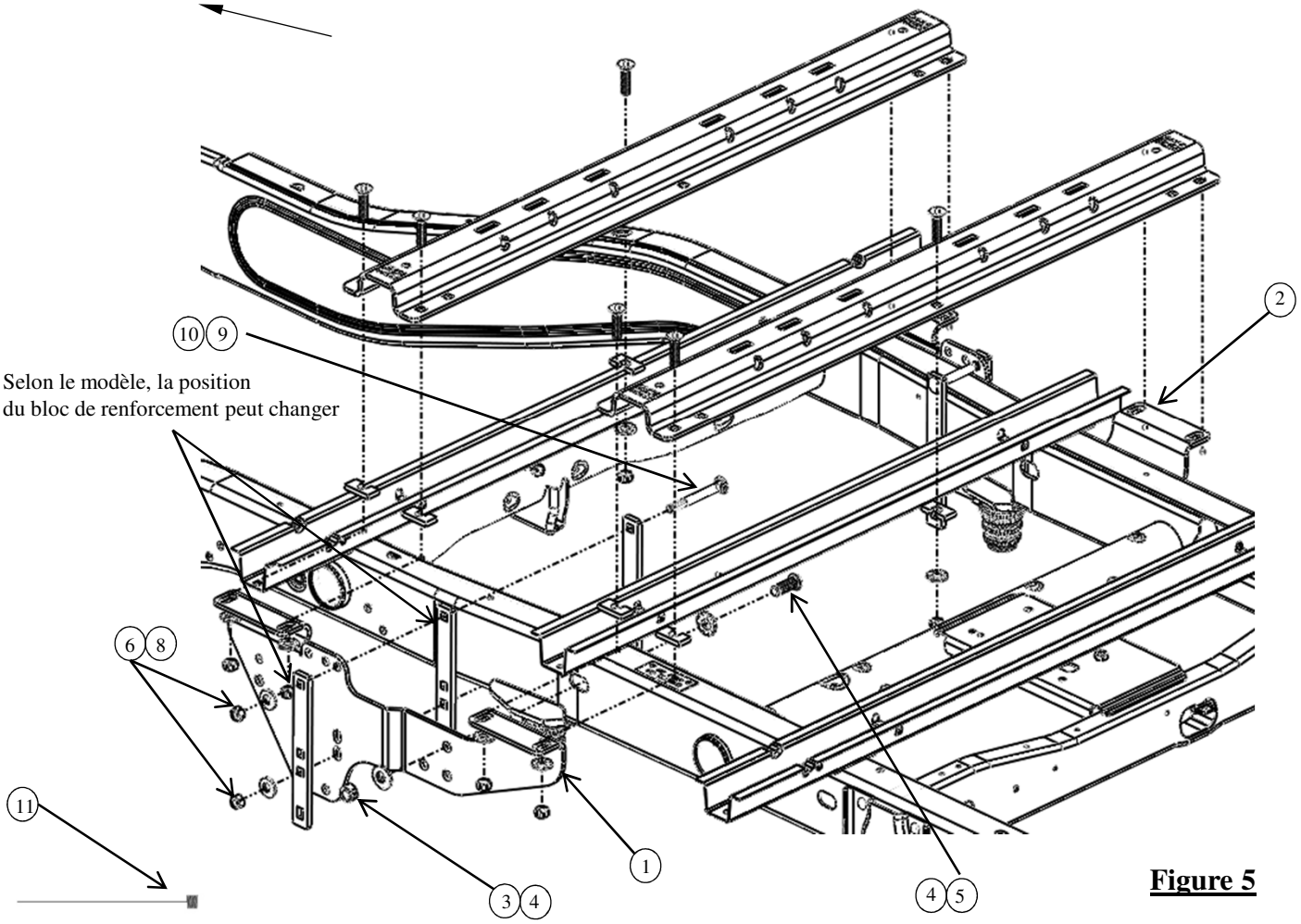

Figure 5

#	Description	QTÉ	#	Description	QTÉ
1	Support montage côté conducteur	1	7	Écrou hexagonal 1/2"-13	4
2	Support montage côté passager	1	8	Rondelle conique 1/2"	4
3	Écrou hexagonal 5/8"-11	2	9	Boulon carross. 1/2"-13 X 5.5" Gr. 8	4
4	Rondelle conique 5/8"	2	10	Bloc de renforcement	4
5	Cornière	1	11	Fil de tirage 5/8"	2
6	Vis à tête ronde 5/8"-11 Gr. 8	2			

Toute pièce de visserie indiquée sur la Figure 1 mais non décrite dans le tableau ci-dessous a été fournie avec l'ensemble 30153.

- N'installez pas les traverses sur la doublure de caisse en plastique. La doublure de caisse en plastique doit être découpée pour permettre le contact métal à métal. Les traverses peuvent être installées sur une doublure pulvérisée en place.
- Utilisez seulement les boulons, écrous et rondelles fournis pour installer ce produit. Tous les boulons et les écrous sont de grade 8 sauf indication contraire.
- Ces instructions sont données à titre indicatif, l'installation demeure la responsabilité de l'installateur et du propriétaire. Mesurez toujours la camionnette et la remorque avant d'installer l'attelage pour vous assurer que le dégagement à la cabine et au pare-chocs est suffisant pour permettre les virages.
- Ne tentez pas d'installer ce produit ni de remorquer avec celui-ci si la plateforme de la camionnette mesure 5-1/2 pi, à moins qu'un coupleur pour boîtier de pivot Sidewinder ne soit installé sur la caravane.

Avertissement !!

Pour une installation selon les Figures 5 et 6, durant le perçage, veiller à protéger le réservoir d'essence, les tubes de remplissage, les conduites de frein et le faisceau de fils en plaçant une pièce métallique entre le plancher de caisse et les composants à risque du côté conducteur. L'on préviendra ainsi le perçage de ces composants sensibles.

Instructions d'installation

1. Abaisser et enlever le pneu de secours. Enlever l'écran thermique du dessous du véhicule côté passager.
2. Placer une traverse de montage sur la plateforme du véhicule. Centrer la traverse sur le plancher de la camionnette et mesurer la distance entre la traverse et le bord arrière de la caisse de la camionnette, comme illustré à la page 7.
3. Utiliser un pointeau pour marquer les trous dans la traverse, comme illustré. Écarter la traverse et percer chaque marque à l'aide d'une mèche 1/8 po. **Nota : Lors du perçage dans la plateforme, s'assurer de connaître ce qui se trouve en-dessous.**
4. Placer temporairement les supports de cadre sur les côtés du cadre et vérifier que les trous percés de 1/8 po s'alignent sur les fentes des supports de cadre. Retirer les supports de cadre du véhicule.
5. Agrandir les trous 1/8 po à 9/16 po.
6. Fixer les supports de cadre aux longerons du véhicule, comme illustré à la Figure 5. À l'aide du fil de tirage (11), poser la vis à tête ronde (6) et la rondelle conique (4) dans la fente arrière, sur l'intérieur du cadre de la camionnette. Poser le support de montage (1), la rondelle conique (4), et l'écrou 5/8 (3) et serrer à la main.
7. L'insertion de boulons de carrosserie 1/2 po (9) dans les fentes supérieure et centrale du bloc de renforcement (10) formera une bride qui ira à l'intérieur du longeron et se connectera au support de montage (1). Il existe deux trous différents dans le support de montage permettant d'obtenir la meilleure surface de fixation contre le cadre du véhicule. Le changement de trou de support de montage permet à la bride de s'ajuster à différente hauteur de cadre de véhicule. Une fois le boulon de bride inséré dans le meilleur trou, poser le bloc de renforcement (10), la rondelle conique 1/2 po (8) et l'écrou 1/2 po (7) sur les boulons puis serrer à la main.
8. Sur certains modèles de camionnette, il peut y avoir un espace important entre le cadre du véhicule et la face intérieure du support de montage. Si c'est le cas pour votre camionnette, enlever les écrous et les rondelles de l'étape précédente, enlever le bloc de renforcement depuis l'extérieur du support de montage et le visser sur les boulons de bride sur l'intérieur du support de montage. Insérer les boulons 1/2 po dans le trou approprié, remettre les rondelles et les écrous en place et serrer à la main.
9. Replacer la traverse de montage sur les trous percés dans la plateforme et la boulonner aux supports de cadre à l'aide de la visserie fournie avec l'ensemble de traverses. Utiliser les blocs en U entre le support de cadre ou les traverses de montage et la plateforme de la camionnette pour obtenir un contact métal à métal. Poser le boulon central et serrer à la main.
10. Placer l'attelage non assemblé (arches de support de sellette, curseur ou col de cygne) dans la traverse de montage déjà posée. Mettre la traverse arrière et l'attelage (arches de support, curseur ou col de cygne) en place en insérant les languettes dans la traverse, puis en poussant cette dernière à fond vers l'autre traverse. S'assurer que la traverse est centrée sur la plateforme du véhicule. La traverse sera ainsi à la position appropriée et la sellette sera bien ajustée à la camionnette. **Nota :** Si plus d'un attelage doit être posé sur les traverses, alors les deux doivent être utilisés en même temps pour aligner la traverse arrière. De cette façon, un attelage ne gênera pas l'ajustement de l'autre.
11. Répéter les étapes 4, 6 et 9.
12. En commençant par la visserie qui fixe les supports de montage au cadre, serrer tous les écrous aux couples spécifiés. Serrer la visserie 1/2" au couple de 110 lb-pi (149 N.m) et les boulons 5/8 po au couple de 212 lb-pi (287N.m).
13. Remettre le pneu de secours en place et le fixer.

[5.8’ / 6.6’ Plateforme de la Camionnette]
[8.0’ Plateforme de la camionnette]

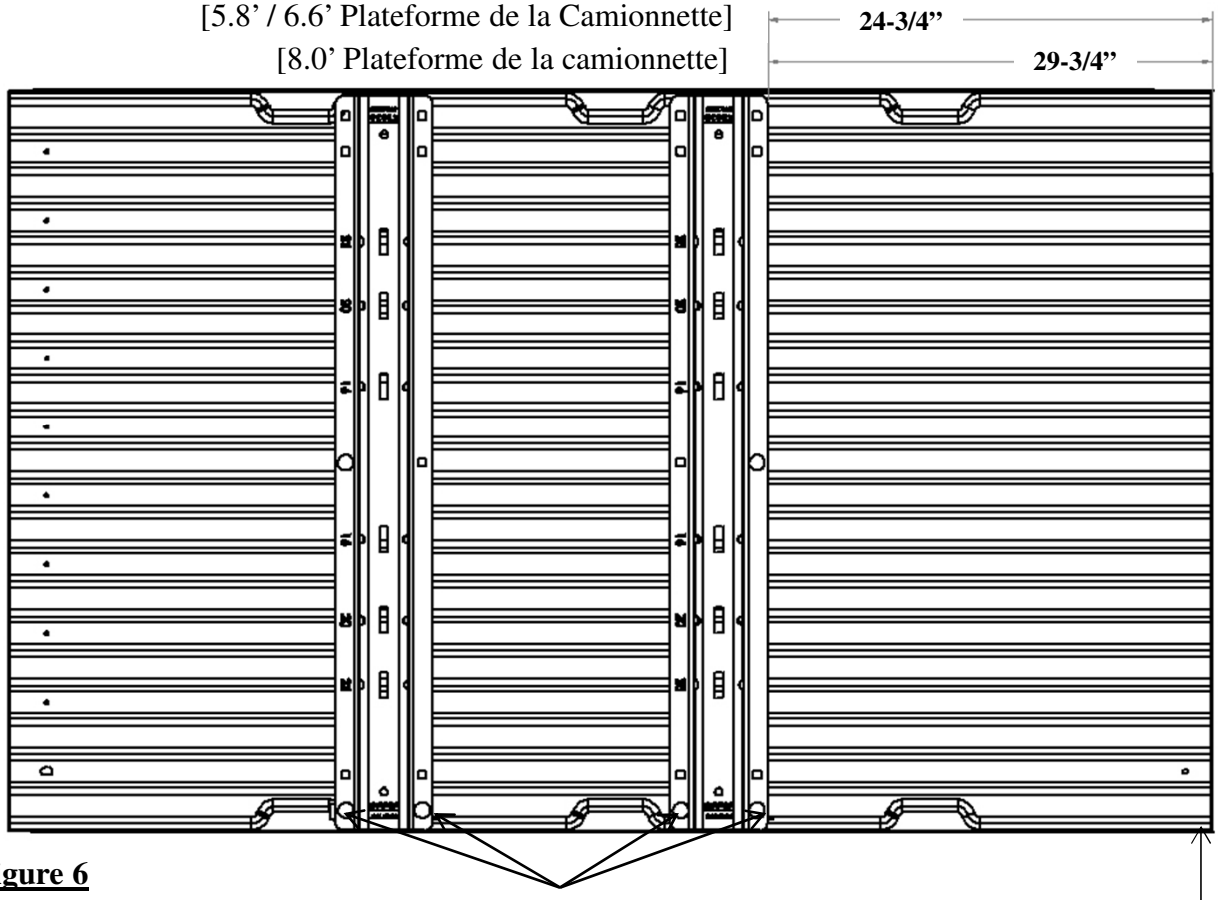

Figure 6

GARANTIE À VIE LIMITÉE

No pièce : _____ Date de l'achat initial : _____

Propriétaire initial : _____ Installateur initial : _____

1. Garantie à vie limitée (« Garantie »). Cequent Performance Products, Inc. (« Nous ») garantit à l’acheteur initial seulement (« Vous ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l’usure normale, dans la mesure où l’installation et l’utilisation du produit sont conformes aux instructions accompagnant celui-ci. Aucune autre garantie, expresse ou implicite, ne s’applique, y compris les garanties relatives à la qualité marchande ou à l'adéquation à un usage particulier. Cette garantie n’est pas transférable.

2. Limites de la garantie. Cette garantie ne couvre pas : (a) l’usure normale; (b) les dommages causés par l’abus, la négligence, une mauvaise utilisation, ou résultant de tout accident survenu de quelque manière que ce soit; (c) les dommages causés par une application inappropriée, une charge excessive ou une installation inadéquate; (d) un entretien ou une réparation inadéquate; (e) un produit modifié de quelque manière que ce soit par quiconque d’autre que Nous, à l’exception des modifications stipulées dans les instructions accompagnant le produit et réalisées selon les règles de l’art.

3. Obligations de l’acheteur. Pour effectuer une réclamation, communiquez avec nous à notre adresse principale, 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-888-521-0510, et veuillez identifier le produit d'après le numéro de modèle et suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d’assumer les frais d’expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d’achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d’achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.

4. Limites des recours. Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d’oeuvre encourus pour l’enlèvement ou la réinstallation d’un produit, ni des dommages accessoires ou indirects, quels qu’ils soient.

5. Acceptation des risques. Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.

6. Loi applicable. Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d’autres droits qui peuvent varier d’une province à l’autre. Cette Garantie est régie par les lois de l’État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l’État situées dans le comté d’Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Cequent Performance Products, Inc.
47912 Halyard Dr. Suite 100
Plymouth, MI 48170

Instrucciones de instalación

KIT DE MONTAJE PARA INSTALACIÓN RÁPIDA A LA MEDIDA REESE®

PARA LARGUEROS 30153 REESE ® ÚNICAMENTE

Vehículo Pick-up de GM de base corta y larga 2001–2006 2500/3500

Número de parte: 56007

ADVERTENCIA: Bajo ninguna circunstancia recomendamos superar la capacidad de remolque del vehículo recomendada por el fabricante del vehículo de remolque.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE EMPEZAR LA INSTALACIÓN

Los soportes de montaje de instalación rápida a la medida REESE® sólo incluyen las piezas para instalar los soportes a la medida al bastidor.

INSTALACIÓN DE 10 PERNOS

Equipo necesario:
Kit de tornillos: 56007F
Llaves: 3/4", 15/16"
Brocas de taladro: 1/8", 9/16"
Otras herramientas: Perforador central, cinta de medir, llave Allen de 3/8"

Frente del vehículo

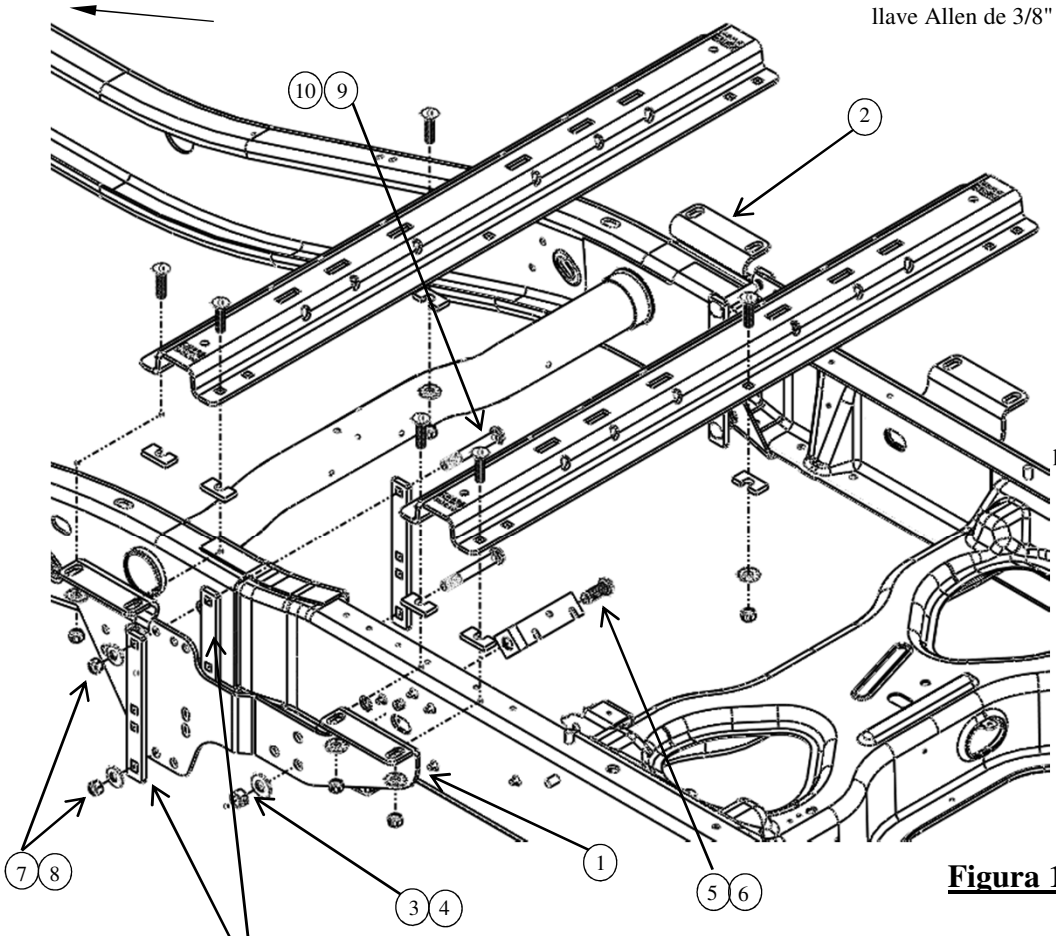

Figura 1

Dependiendo del modelo del vehículo, puede cambiar la localización del bloque de refuerzo

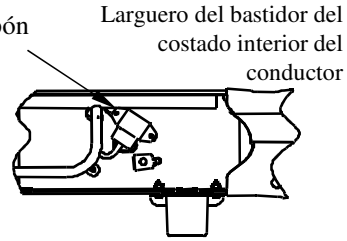

Figura 2a

Larguero del bastidor del costado interior del conductor

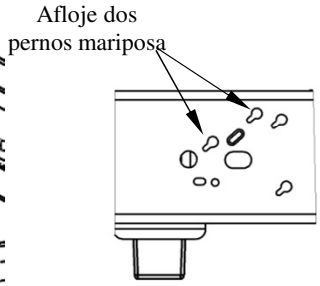

Figura 2b

Larguero del bastidor del costado exterior del conductor

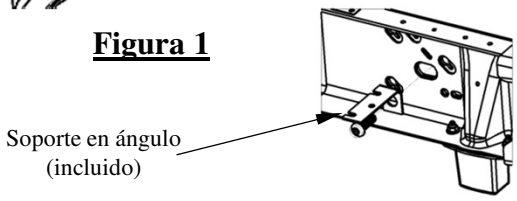

Figura 2c

Cualquier pieza que aparece en la Figura 1 no descrita en la tabla de abajo viene con el kit 30153.

No.	Descripción	CANT.	#	Descripción	CANT.
1	Soporte de montaje del lado del conductor	1	7	Tuerca hexagonal, 1/2"-13	4
2	Soporte de montaje del lado del pasajero	1	8	Arandela cónica, 1/2"	4
3	Tuerca hexagonal, 5/8"-11	2	9	Perno de carruaje, 1/2" -13 x 5.5" Gr. 8	4
4	Arandela cónica 5/8"	2	10	Bloque de refuerzo	4
5	Soporte angular	1	11	Cable de halar, 5/8"	2
6	Tornillo de cabeza de botón, 5/8"-11Gr. 8	2	12	Arandela plana, 5/8"	2

- **No instale largueros de montaje sobre los forros plásticos de la base. Los forros plásticos de la base deben cortarse para permitir contacto de metal a metal. Los largueros de montaje se pueden instalar en forros aplicados con spray.**
- **Use únicamente pernos, tuercas y arandelas suministradas para instalar este kit. Todos los pernos y tuercas son Grado 8 a menos que se especifique lo contrario.**
- **Estas instrucciones son pautas únicamente, la instalación real es responsabilidad del instalador y del propietario. Siempre mida el vehículo y el remolque antes de instalar el enganche para verificar que haya espacio en la cabina y en el parachoques para permitir los giros.**
- **No instale este producto ni intente remolcarlo con un vehículo que tenga una base de 5-1/2' a menos que se haya instalado un acoplador sidewinder en el remolque.**

¡Advertencia!

Cuando instale según la Figura 1 y 6, durante la perforación proteja el tanque de combustible y los tubos de relleno, líneas de frenos y arnés de cables colocando un pedazo de metal entre el piso de la caja y los componentes que estén potencialmente en riesgo del lado del conductor. Esto impedirá que perfore en estos elementos.

Instrucciones de instalación

1. Baje y quite la llanta de repuesto. Retire el protector de calor del escape desde la parte de abajo del vehículo, del lado del pasajero.
2. **En vehículos Pickup con controlador de freno de remolque OE:** Reubique el enchufe eléctrico que se encuentra en el interior del larguero del bastidor del costado del conductor por encima de la rueda posterior (ver Figura 2a). El enchufe se puede retirar del bastidor al aflojar los dos pernos en el exterior del bastidor y empujando las cabezas del perno a través de las ranuras del orificio de la llave como se muestra en la Figura 2b. Una el enchufe al soporte en ángulo que se suministra con el kit de montaje. El soporte se instalará en el interior del bastidor con un perno de 5/8" en un paso de instalación posterior.
3. Coloque un larguero de montaje en la base del vehículo. Centre el larguero en el piso de la base del vehículo y use la cinta de medir parar localizar la distancia apropiada desde el larguero hasta el borde posterior de la caja del vehículo como se ilustra en la página 7.
4. Use un perforador central para marcar los orificios en el larguero según la ilustración. Mueva el larguero del camino y perfore cada posición con una broca de 1/8". **Nota: Cuando se perforen los orificios a través de la base verifique qué hay debajo de la base del vehículo en estos puntos.**
5. Coloque temporalmente los soportes del bastidor en los costados del bastidor y revise que los orificios perforados de 1/8" se alineen con las ranuras en los soportes del bastidor. Retire los soportes del bastidor del vehículo.
6. Incremente los orificios perforados de 1/8" a 9/16".
7. Sujete los soportes del bastidor a los largueros del bastidor del vehículo como se muestra en la figura 1. Pase el perno de casquete (6) a través de la arandela cónica (4) de 5/8" y luego del interior de la ranura trasera del bastidor del vehículo: Coloque el soporte de montaje (1), la arandela cónica de 5/8" (4) y la tuerca de 5/8" (3) y apriete a mano. En vehículos Pickups con controlador de freno OE, remítase al paso 2 de instalación para reubicar el enchufe con el soporte angular. Use el perno de casquete (6) para unir el soporte angular al interior del bastidor (ver Figura 2c) , el soporte angular irá entre la arandela plana y el bastidor
8. Al pasar los pernos de carruaje (9) a través de las ranuras superior e inferior en el bloque de refuerzo (10) se creará una correa de amordazamiento que irá dentro del larguero del bastidor y se conectará con el soporte de montaje. Hay dos juegos de orificios diferentes en el soporte de montaje que permiten la mejor superficie de amordazamiento con el bastidor del vehículo. Cambiar los orificios del soporte de montaje permitirá que la correa de amordazamiento mueva el vehículo hacia adelante o hacia atrás. Una vez que se pasen los pernos de la correa a través de los mejores orificios de montaje rosque el bloque de refuerzo (10), la arandela cónica de 1/2" (8) y la tuerca de 1/2" en los pernos y apriete a mano.
9. En algunos modelos de vehículos podría haber una separación grande entre el bastidor del vehículo y la cara interior del soporte de montaje. Si esto es así para su vehículo, retire las tuercas y arandelas del anterior paso, retire el bloque de refuerzo del exterior del exterior del soporte y rósquelo sobre los pernos de la correa en el interior del soporte de montaje. Pase los pernos de 1/2" a través de los orificios correctos, rosque las arandelas y tuercas en su puesto original y vuelva a apretar a mano.
10. Vuelva a colocar el larguero de montaje sobre los orificios en la base y sujete el larguero de montaje a los soportes del bastidor usando las piezas que se suministran con el kit de largueros. Use los bloques en U entre el soporte del bastidor o los largueros de montaje y la base del vehículo para verificar el contacto de metal a metal. Instale el perno central y apriete a mano.
11. Coloque el soporte de 5ta rueda, arcos/deslizador/ganso dentro del larguero de montaje ya instalado. Coloque el larguero de montaje posterior con los arcos/deslizador/ganso de soporte insertando las lengüetas dentro del larguero de montaje y empujando el larguero de montaje firmemente hacia el otro larguero de montaje. Verifique que el larguero de montaje esté centrado en la base del vehículo. Esto posicionará el larguero en la ubicación correcta y asegurará que la 5ta rueda quede ajustada en el vehículo. **Nota:** Si se va a usar más de un producto de enganche con los largueros de montaje entonces se deben usar ambos tipos al mismo tiempo para alinear el larguero de montaje trasero. Esto asegurará que un producto no comprometa el ajuste del otro.
12. Repita la instalación de los pasos 4, 6 y 10 para el larguero restante.
13. Empezando con las piezas que sujetan los soportes de montaje al bastidor, apriete todas las tuercas. Apriete los tornillos de 1/2" a 110 pies-lbs (149N*M) y los pernos de 5/8" a 212 pies-lbs (287N-M).
14. Vuelva a instalar la llanta de repuesto.

Instrucciones de instalación

Número de parte: 56007

KIT DE MONTAJE PARA INSTALACIÓN RÁPIDA A LA MEDIDA REESE®

PARA LARGUEROS 30153 REESE ® ÚNICAMENTE

Vehículos GM de trabajo liviano de 1999-2007 "Classic" -1500/2500

ADVERTENCIA: Bajo ninguna circunstancia recomendamos superar la capacidad de remolque del vehículo recomendada por el fabricante del vehículo de remolque.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE EMPEZAR LA INSTALACIÓN

Los soportes de montaje de instalación rápida a la medida REESE® sólo incluyen las piezas para instalar los soportes a la medida al bastidor.

INSTALACIÓN DE 10 PERNOS

Equipo necesario:
Kit de tornillos: 56007F
Llaves: 15/16"
Brocas de taladro: 1/8", 9/16"
Otras herramientas: Perforador central, cinta de medir, llave Allen de 3/8"

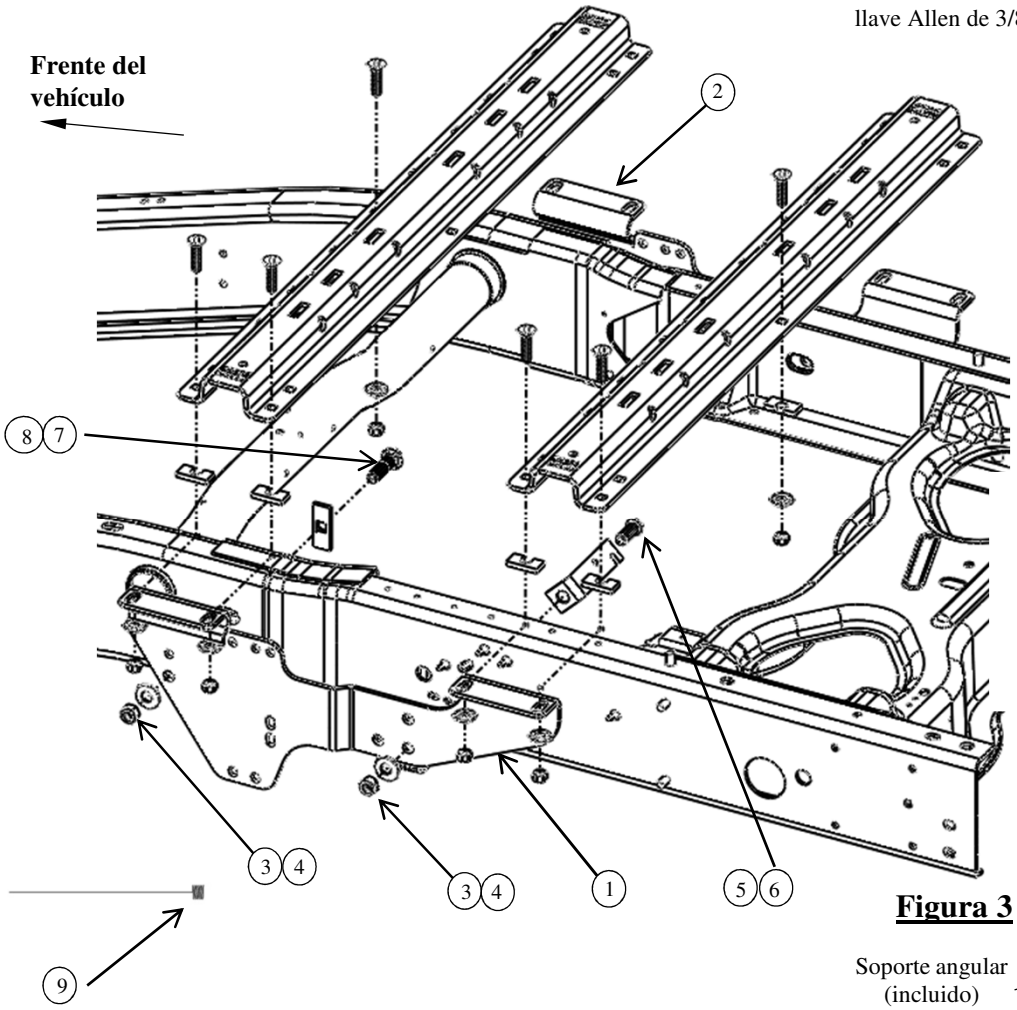

Figura 3

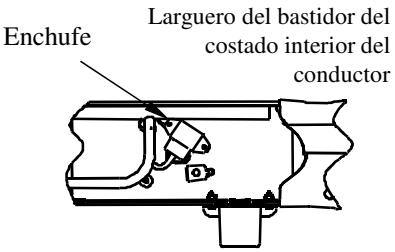

Figura 4a

Larguero del bastidor del costado interior del conductor

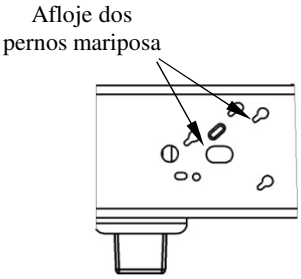

Figura 4b

Larguero del bastidor del costado exterior del conductor

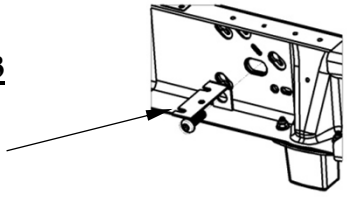

Figura 4c

Cualquier pieza que aparece en la Figura 1 no descrita en la tabla de abajo viene con el kit 30153.

No.	Descripción	CANT.	#	Descripción	CANT.
1	Soporte de montaje del lado del conductor	1	6	Tornillo de cabeza de botón, 5/8"-11Gr. 8	2
2	Soporte de montaje del lado del pasajero	1	7	Perno de carruaje, 5/8"-11X2.5 Gr. 8	2
3	Tuerca hexagonal, 5/8"-11	4	8	Bloque de carruaje	2
4	Arandela cónica, 5/8"	4	9	Cable de halar, 5/8"	4
5	Soporte angular	1	10	Arandela plana, 5/8"	2

- **No instale largueros de montaje sobre los forros plásticos de la base. Los forros plásticos de la base deben cortarse para permitir contacto de metal a metal. Los largueros de montaje se pueden instalar en forros aplicados con spray.**
- **Use únicamente pernos, tuercas y arandelas suministradas para instalar este kit. Todos los pernos son Grado 8 a menos que se especifique lo contrario.**
- **Estas instrucciones son pautas únicamente, la instalación real es responsabilidad del instalador y del propietario. Siempre mida el vehículo y el remolque antes de instalar el enganche para verificar que haya espacio en la cabina y en el parachoques para permitir los giros.**
- **No instale este producto ni intente remolcarlo con un vehículo que tenga una base de 5-1/2' a menos que se haya instalado un acoplador sidewinder en el remolque.**

¡Advertencia!

Cuando instale según la Figura 3 y 6, durante la perforación proteja el tanque de combustible y los tubos de relleno, líneas de frenos y arnés de cables colocando un pedazo de metal entre el piso de la caja y los componentes que estén potencialmente en riesgo del lado del conductor. Esto impedirá que perfore en estos elementos.

Instrucciones de instalación

1. Baje y quite la llanta de repuesto. Retire el protector de calor del escape desde la parte de abajo del vehículo, del lado del pasajero.
2. **En vehículos Pickup con controlador de freno de remolque OE:** Reubique el enchufe eléctrico que se encuentra en el interior del bastidor del costado del conductor por encima de la rueda posterior (ver Figura 4a). El enchufe se puede retirar del bastidor al aflojar los dos pernos en el exterior del bastidor y empujando las cabezas del perno a través de las ranuras del orificio de la llave como se muestra en la Figura 4b. Una el enchufe al soporte angular que se suministra con el kit de montaje. El soporte se instalará en el interior del bastidor con un perno de 5/8" en un paso de instalación posterior.
3. Coloque un larguero de montaje en la base del vehículo. Centre el larguero en el piso de la base del vehículo y use la cinta de medir parar localizar la distancia apropiada desde el larguero hasta el borde posterior de la caja del vehículo como se ilustra en la página 7.
4. Use un perforador central para marcar los orificios en el larguero según la ilustración. Mueva el larguero del camino y perfore cada posición con una broca de 1/8". **Nota: Cuando se perforen los orificios a través de la base verifique qué hay debajo de la base del vehículo en estos puntos.**
5. Coloque temporalmente los soportes del bastidor en los costados del bastidor y revise que los orificios perforados de 1/8" se alineen con las ranuras en el soporte del bastidor. Retire los soportes del bastidor del vehículo.
6. Incremente los orificios perforados de 1/8" a 9/16".
7. Sujete los soportes del bastidor a los largueros del bastidor del vehículo como se muestra en la figura 3. Pase el perno de casquete (6) a través de la arandela cónica (4) y luego del interior de la ranura trasera del bastidor del vehículo. Coloque el soporte de montaje (1), la arandela cónica de (4) y la tuerca (3) y apriete a mano. En vehículos Pickups con controlador de freno OE, remítase al paso 2 de instalación para reubicar el enchufe con el soporte angular. Use el perno de casquete (6) para unir el soporte angular al interior del bastidor (ver Figura 4c) , el soporte angular irá entre la arandela plana y el bastidor.
8. La ranura delantera del bastidor del vehículo requerirá el uso del cable de halar (9) suministrado para instalar el perno de carruaje al interior del bastidor del vehículo. Pase el extremo enrollado del alambre a través del exterior del bastidor, halando lo suficiente para insertar el bloque de carruaje rectangular (8) y el perno de carruaje de 5/8" (7) en el cable de halar. Halar el cable hacia atrás a través del bastidor permitirá la instalación del soporte de montaje, la arandela cónica (4) y la tuerca (3). Apriete a mano la tuerca en su lugar.
9. Vuelva a colocar el larguero de montaje sobre los orificios en la base y sujete el larguero de montaje a los soportes del bastidor usando las piezas que se suministran con el kit de largueros. Use los bloques en U entre el soporte del bastidor o los largueros de montaje y la base del vehículo para verificar el contacto de metal a metal. Instale el perno central y apriete a mano.
10. Coloque el soporte de 5ta rueda, arcos/deslizador/ganso dentro del larguero de montaje ya instalado. Coloque el larguero de montaje delantero del vehículo con los arcos/deslizador/ganso de soporte insertando las lengüetas dentro del larguero de montaje y empujando el larguero de montaje firmemente hacia el otro larguero de montaje. Verifique que el larguero de montaje esté centrado en la base del vehículo. Esto posicionará el larguero en la ubicación correcta y asegurará que la 5ta rueda quede ajustada en el vehículo. **Nota:** Si se va a usar más de un producto de enganche con los largueros de montaje entonces se deben usar ambos tipos al mismo tiempo para alinear el larguero de montaje trasero. Esto asegurará que un producto no comprometa el ajuste del otro.
11. Repita la instalación de los pasos 4, 6 y 9 para el larguero delantero.
12. Empezando con las piezas que sujetan los soportes de montaje al bastidor, apriete todas las tuercas. Apriete los tornillos de 1/2" a 110 pies-lbs (149N*M) y los pernos de 5/8" a 212 pies-lbs (287N-M).
13. Vuelva a instalar la llanta de repuesto.

Instrucciones de instalación

Número de parte: 56007

KIT DE MONTAJE PARA INSTALACIÓN RÁPIDA A LA MEDIDA REESE®

PARA LARGUEROS 30153 REESE ® ÚNICAMENTE

Vehículos 1500 GMC 2007 en adelante estilo "New Body"

ADVERTENCIA: Bajo ninguna circunstancia recomendamos superar la capacidad de remolque del vehículo recomendada por el fabricante del vehículo de remolque.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE EMPEZAR LA INSTALACIÓN

Los soportes de montaje de instalación rápida a la medida REESE® sólo incluyen las piezas para instalar los soportes a la medida al bastidor.

INSTALACIÓN DE 10 PERNOS

Equipo necesario:
Kit de tornillos: 56007F
Llaves: 3/4", 15/16"
Brocas de taladro: 1/8", 9/16"
Otras herramientas: Perforador central, cinta de medir, llave Allen de 3/8"

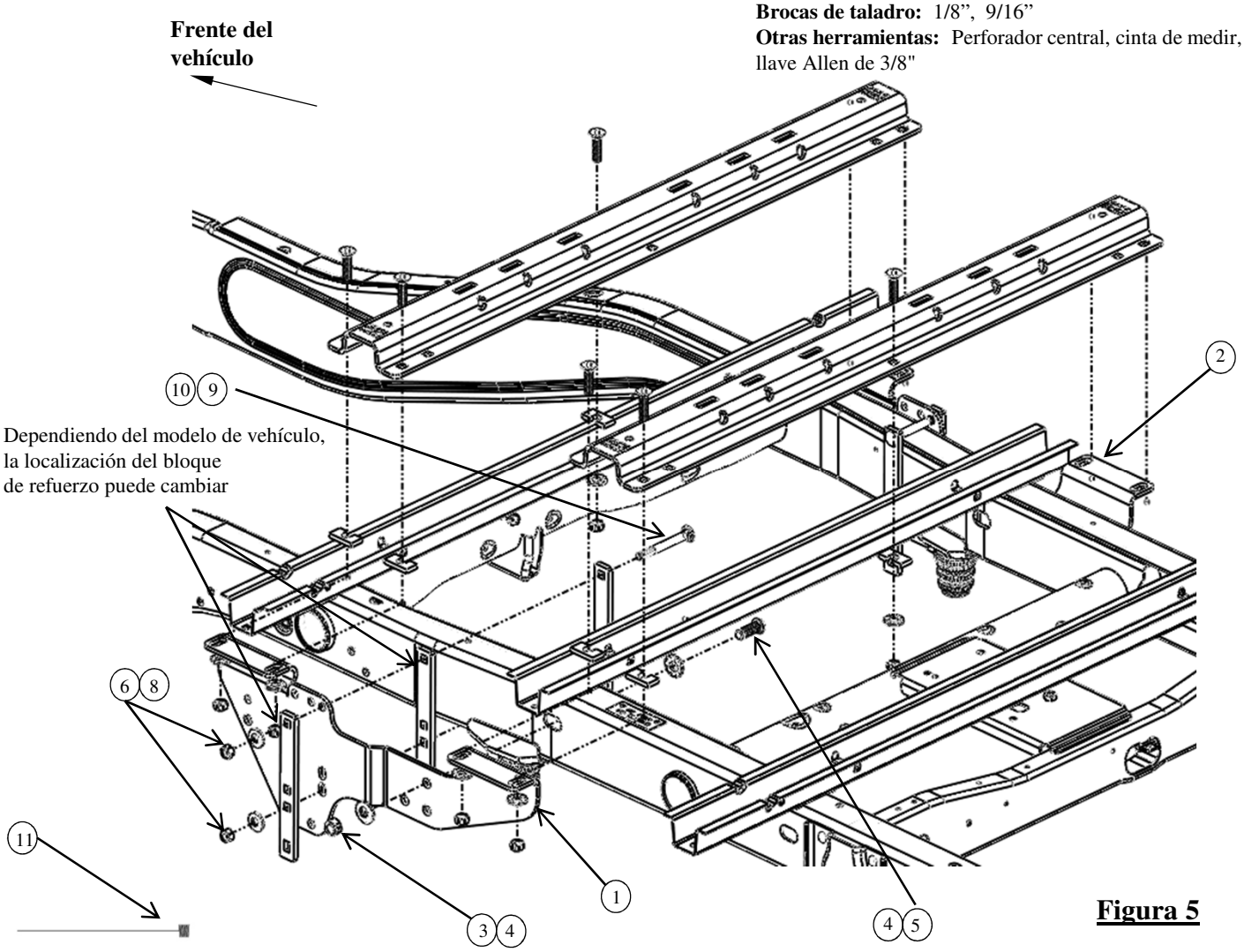

Figura 5

No.	Descripción	CANT.	No.	Descripción	CANT.
1	Soporte de montaje del lado del conductor	1	7	Tuerca hexagonal, 1/2"-13	4
2	Soporte de montaje del lado del pasajero	1	8	Arandela de bloqueo 1/2"	4
3	Tuerca hexagonal, 5/8"-11	2	9	Perno de carruaje, 1/2" -13 x 5,5" Gr. 8	4
4	Arandela cónica, 5/8"	2	10	Bloque de refuerzo	4
5	Soporte angular	1	11	Cable de halar, 5/8"	2
6	Tornillo de cabeza de botón, 5/8"-11 Gr. 8	2			

Cualquier pieza que aparece en la Figura 1 no descrita en la tabla de abajo viene con el kit 30153.

- **No instale largueros de montaje sobre los forros plásticos de la base. Los forros plásticos de la base deben cortarse para permitir contacto de metal a metal. Los largueros de montaje se pueden instalar en forros aplicados con spray.**
- **Use únicamente pernos, tuercas y arandelas suministradas para instalar este kit. Todos los pernos y tuercas son Grado 8 a menos que se especifique lo contrario.**
- **Estas instrucciones son pautas únicamente, la instalación real es responsabilidad del instalador y del propietario. Siempre mida el vehículo y el remolque antes de instalar el enganche para verificar que haya espacio en la cabina y en el parachoques para permitir los giros.**
- **No instale este producto ni intente remolcarlo con un vehículo que tenga una base de 5-1/2' a menos que se haya instalado un acoplador sidewinder en el remolque.**

¡Advertencia!

Cuando instale según la Figura 5 y 6, durante la perforación proteja el tanque de combustible y los tubos de relleno, líneas de frenos y arnés de cables colocando un pedazo de metal entre el piso de la caja y los componentes que estén potencialmente en riesgo del lado del conductor. Esto impedirá que perfore en estos elementos.

Instrucciones de instalación

1. Baje y quite la llanta de repuesto. Retire el protector de calor del escape desde la parte de abajo del vehículo, del lado del pasajero.
2. Coloque un larguero de montaje en la base del vehículo. Centre el larguero en el piso de la base del vehículo y use la cinta de medir parar localizar la distancia apropiada desde el larguero hasta el borde posterior de la caja del vehículo como se ilustra en la página 7.
3. Use un perforador central para marcar los orificios en el larguero según la ilustración. Mueva el larguero del camino y perfore cada posición con una broca de 1/8". **Nota: Cuando se perforen los orificios a través de la base verifique qué hay debajo de la base del vehículo en estos puntos.**
4. Coloque temporalmente los soportes del bastidor en los costados del bastidor y revise que los orificios perforados de 1/8" se alineen con las ranuras del soporte del bastidor. Retire los soportes del bastidor del vehículo.
5. Incremente los orificios perforados de 1/8" a 9/16".
6. Sujete los soportes del bastidor a los largueros del bastidor del vehículo como se muestra en la figura 5. Utilizando el cable de halar (11) rosque el tornillo de cabeza de botón (6) y la arandela cónica (4) a través de la ranura trasera, en el interior del bastidor del vehículo. Coloque el soporte de montaje (1), la arandela cónica (4) y la tuerca de 5/8" (3) y apriete a mano.
7. Al pasar los pernos de carruaje de ½" (9) a través de las ranuras superior y media en el bloque de refuerzo (10) se creará una correa de amordazamiento que irá dentro del larguero del bastidor y conectará con el soporte de montaje. Hay dos juegos de orificios diferentes en el soporte de montaje que permiten la mejor superficie de amordazamiento con el bastidor del vehículo. Cambiar el orificio del soporte de montaje permitirá que la correa de amordazamiento se ajuste a diferentes alturas del bastidores del vehículo. Una vez que se pase el perno de la correa a través del mejor orificio de montaje rosque el bloque de refuerzo (10), la arandela cónica de 1/2" (8) y la tuerca de 1/2" (7) en los pernos y apriete a mano.
8. En algunos modelos de vehículos podría haber una separación grande entre el bastidor del vehículo y la cara interior del soporte de montaje. Si esto es así para su vehículo, retire las tuercas y arandelas del anterior paso, retire el bloque de refuerzo del exterior del soporte y rósquelo en los pernos de la correa del interior del soporte de montaje. Pase los pernos de 1/2" a través del orificio correcto, rosque las arandelas y tuercas de nuevo en su puesto original y vuelva a apretar a mano.
9. Vuelva a colocar el larguero de montaje sobre los orificios en la base y sujete el larguero de montaje a los soportes del bastidor usando las piezas que se suministran con el kit de largueros. Use los bloques en U entre el soporte del bastidor o los largueros de montaje y la base del vehículo para verificar el contacto de metal a metal. Instale el perno central y apriete a mano.
10. Coloque el soporte de 5ta rueda arcos/deslizador/ganso sin armar dentro del larguero de montaje ya instalado. Coloque el larguero de montaje posterior con los arcos/deslizador/ganso de soporte insertando las lengüetas dentro del larguero de montaje y empujando el larguero de montaje firmemente hacia el otro larguero de montaje. Verifique que el larguero de montaje esté centrado en la base del vehículo. Esto posicionará el larguero en la ubicación correcta y asegurará que la 5ta rueda quede ajustada en el vehículo. **Nota:** Si se va a usar más de un producto de enganche con los largueros de montaje entonces se deben usar ambos tipos al mismo tiempo para alinear el larguero de montaje trasero. Esto asegurará que un producto no comprometa el ajuste del otro.
11. Repita los pasos de instalación 4, 6 y 9.
12. Empezando con las piezas que sujetan los soportes de montaje al bastidor, apriete todas las tuercas. Apriete los tornillos de 1/2" a 110 pies-lbs (149N*M) y los pernos de 5/8" a 212 pies-lbs (287N-M).
13. Vuelva a instalar la llanta de repuesto.

[Base Del Vehiculo de 5.8’, 6.6’]
[Base del Vehiculo de 8.0’]

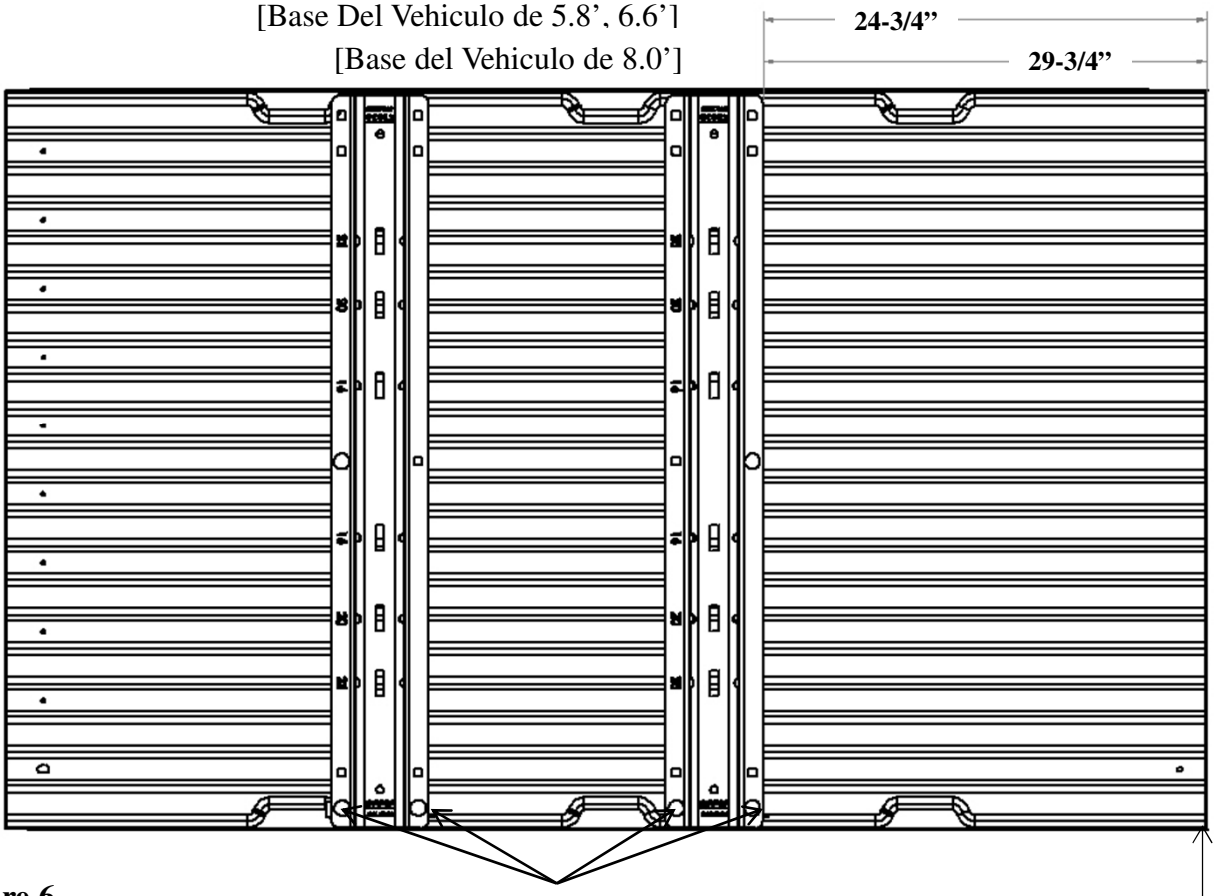

Figure 6

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

Número de parte: _____ **Fecha de compra original :** _____

Propietario original : _____ **Instalador original:** _____

1. GARANTÍA DE POR VIDA LIMITADA (Garantía) Cequent Performance Products, Inc. ("Nosotros” o “Nuestro”) garantiza al comprador minorista original únicamente ("usted") que el producto estará libre de defectos materiales y de mano de obra, con la excepción del uso y desgaste habitual, siempre y cuando la instalación y el uso del producto esté de acuerdo con las instrucciones del producto. No existen otras garantías, expresas o implícitas, incluida la garantía de comerciabilidad o idoneidad para un propósito en particular. Esta garantía no es transferible.

2. Limitaciones de la garantía. Esta garantía limitada no cubre lo siguiente: (a) desgaste normal y habitual; (b) daño por abuso, negligencia, mal uso, o como resultado de cualquier accidente o de cualquier otra manera; (c) daño por aplicación o instalación incorrectas o sobrecarga; (d) mantenimiento y reparación incorrectos; y (e) alteración del producto de cualquier manera por alguien que no seamos nosotros, con la única excepción de alteraciones realizadas de acuerdo con las instrucciones del producto y de una manera profesional.

3. Obligaciones del comprador. Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-888-521-0510, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted será responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.

4. Límites de compensación. La sustitución del producto es su único recurso bajo esta garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto o cualquier daño de cualquier tipo.

5. Riesgo asumido Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.

6. Ley gobernante. Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Cequent Performance Products, Inc.
47912 Halyard Dr. Suite 100
Plymouth, MI 48170