

INSTALLATION INSTRUCTIONS

66557

250LB – 400LB

REESE Steadi-Flex Weight Distributing Kits

PLYMOUTH, MI.

66558

400LB – 600LB

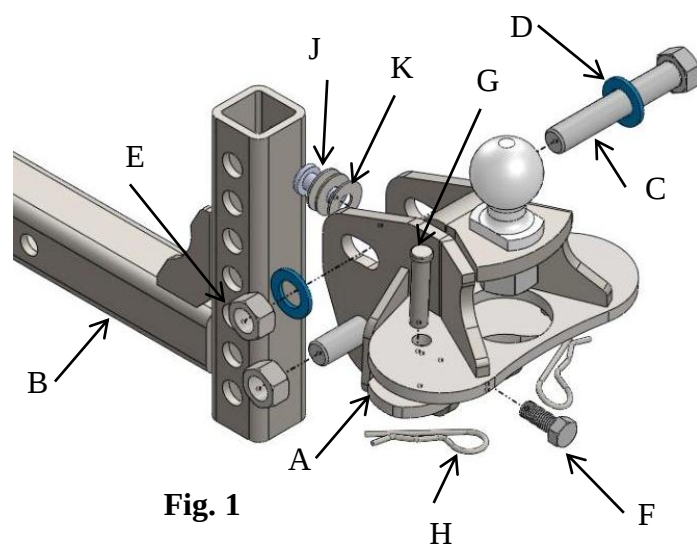


Fig. 1

PART	QTY	DESCRIPTION
A	1	BALL MOUNT
B	1	DRAW BAR
C	2	3/4-10 x 4-1/2" GR.8 HEX HEAD BOLT
D	2	3/4" FLAT WASHER
E	2	3/4-10 NUT
F	1	1/2-13 x 1-1/4" GR.5 HEX HEAD BOLT
G	2	1/2" x 2-1/4" SPRING BAR PIN
H	2	CLIP
J	1	ADJUSTMENT PIN
K	6	ADJUSTMENT WASHERS

TOOLS REQUIRED

TORQUE WRENCH

TAPE MEASURE

3/4" SOCKET

1-1/8" SOCKET & WRENCH

SIZING WD AND TRAILER HITCH SYSTEMS

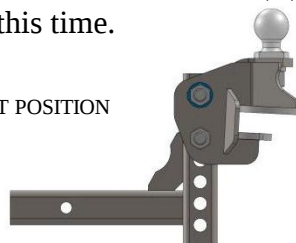
- Weigh loaded trailer tongue to determine proper system size.
- Choose a system with tongue rating at or above the actual trailer tongue weight.
- Tongue rating of trailer hitch must meet or exceed the measured tongue weight of the trailer. OEM hitches may not be rigid enough for tongue weight and may need to be replaced (too much flex and won't carry the load).
- Total trailer gross weight rating must never exceed tow vehicle rated gross tow rating.

DRAW BAR AND BALL MOUNT ASSEMBLY

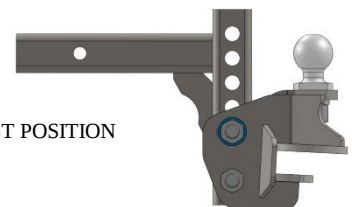
- Insert draw bar (B) into the tow vehicle receiver in the desired orientation and install the pull pin and clip.
- Install either a 2" or 2-5/16" ball, (check trailer for correct ball size), with a 1" shank, onto the ballmount and torque the nut to the ball's instruction sheet requirements.
- Measure the coupler height of your loaded trailer. Make sure trailer is setting level.
- To begin with, install 2 washers (K) on adjustment pin (J) and insert into top hole in ball mount(A), see Fig. 1 above. Up to 6 washers(K) can be used.
- Set the ball mount so that the ball height is approx. 1" higher than the coupler height with the trailer setting level. See Fig. 2 below for the range of height adjustments.
- Install bolt (C) in the bottom hole of the ball mount and bolt (C) with washers (D) in the upper hole. Attach nut (E) to both bolts. Leave nuts loose at this time.

Fig. 2

HIGHEST POSITION



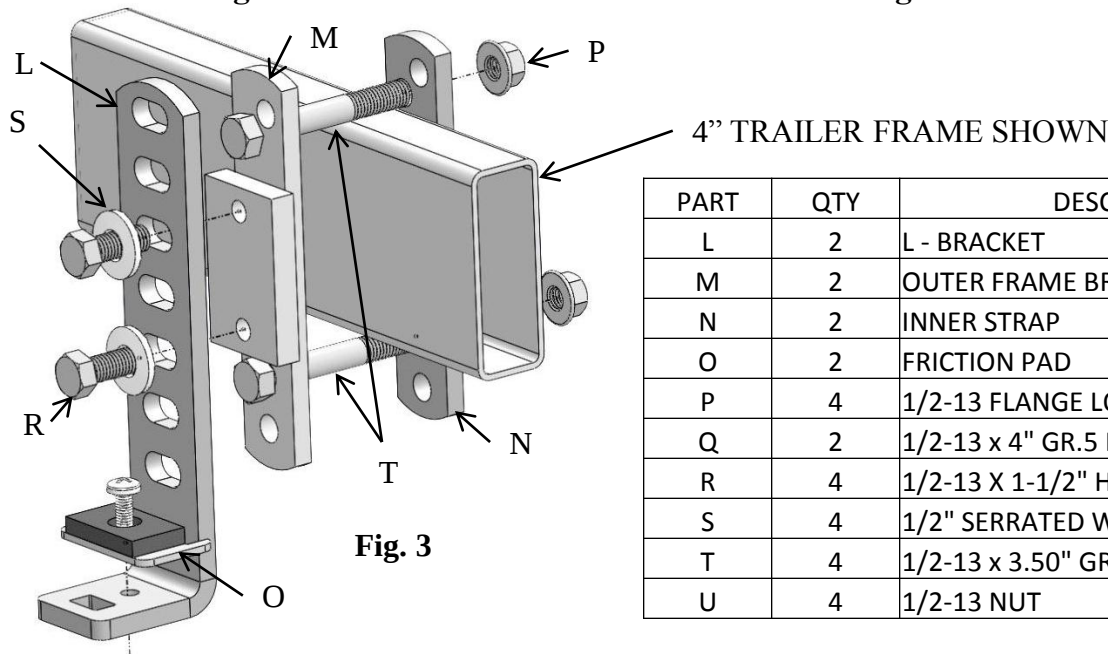
LOWEST POSITION



For Installation Assistance or Technical Help, Call 1-888-521-0510

FRAME BRACKET ASSEMBLY FOR (66557) 250LB - 400LB SYSTEM (shown below.)

Use Fig. 3 for 4" & 5" tall frames. Otherwise use Fig. 4 on the next page.



PART	QTY	DESCRIPTION
L	2	L - BRACKET
M	2	OUTER FRAME BRACKET ASSY.
N	2	INNER STRAP
O	2	FRICTION PAD
P	4	1/2-13 FLANGE LOCK NUT
Q	2	1/2-13 x 4" GR.5 HEX HEAD BOLT
R	4	1/2-13 X 1-1/2" HEX HEAD BOLT
S	4	1/2" SERRATED WASHER
T	4	1/2-13 x 3.50" GR5 HEX HEAD BOLT
U	4	1/2-13 NUT

Fig. 3

- Place the upper bolt (T) thru outer frame bracket (M) and inner strap (N). Place this over the A-frame. See chart 1 below for frame placement location..
- Always keep the bottom bolt (T) close to the bottom of the frame. If it is not, move the top bolt (T) slightly up and over to the higher setting.
- Start out by placing L-bracket (L) into the middle of its height adjustment. Thread bolts (R) with washers (S) into threaded holes in the outer frame bracket assembly (M). Leave the bolts (R) finger tight at this time.
- Repeat for the other side.
- Keep at least 3" of spring bar extending beyond the L-bracket (L) as shown in Fig. 5 below.
- Torque flange nuts (P) to 75 ft.*lbs. Tighten them evenly. Do not tighten one all the way before tightening the other. Tighten evenly. See fig. 3A. Inner strap (N) will bend if done incorrectly.

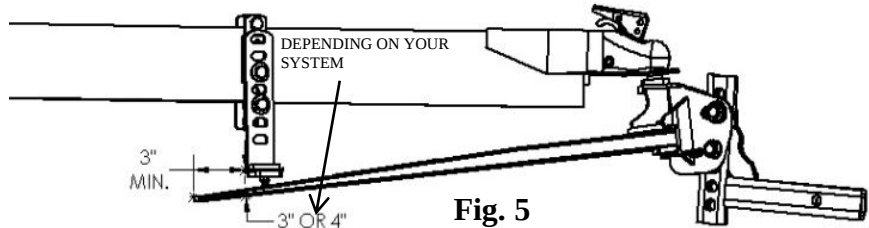
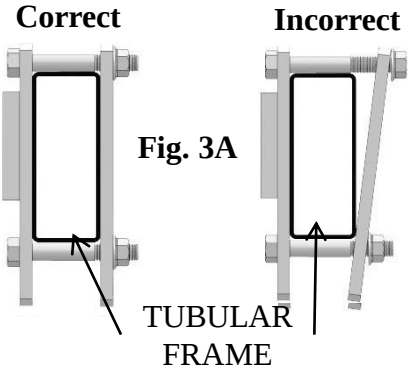
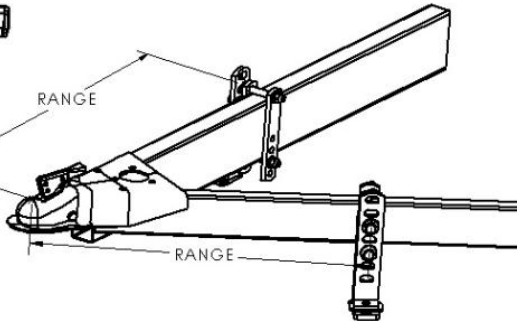


Fig. 5

NOTE: Propane bottles, batteries, etc. may obstruct installation of the frame brackets to the trailer frame. The frame brackets can be located within the following specified range from coupler ball center to the center of friction pad:

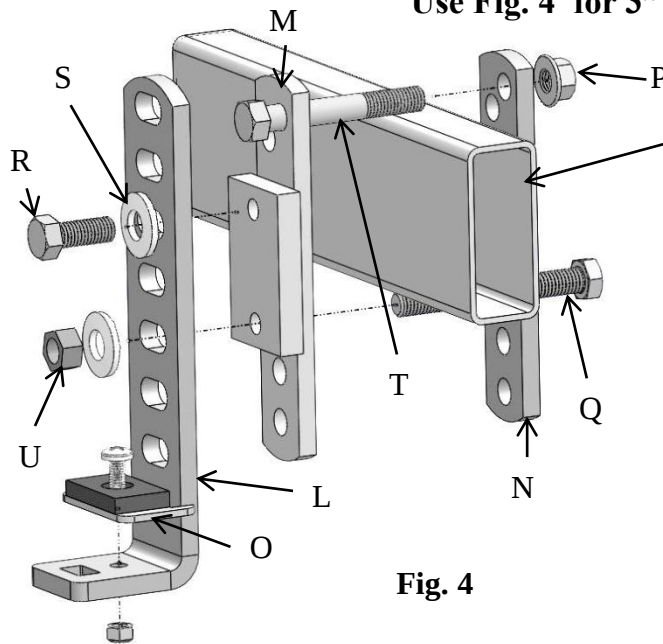
Chart 1

Bracket Mounting Range = 25" to 32"



FRAME BRACKET ASSEMBLY FOR (66557) 250LB - 400LB SYSTEM (shown below.)

Use Fig. 4 for 3" to 3-1/2" tall frames.

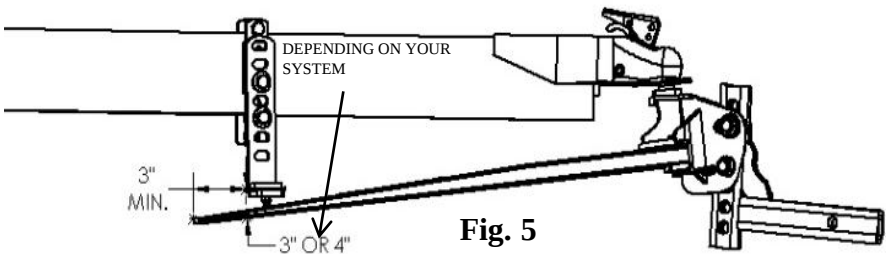
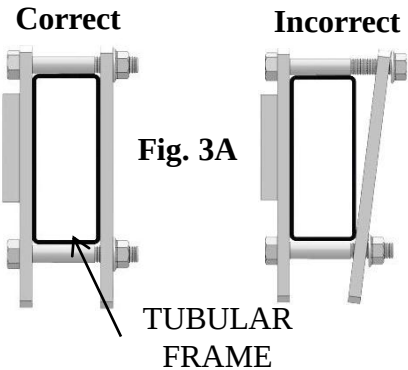


3-1/2" TRAILER FRAME SHOWN

PART	QTY	DESCRIPTION
L	2	L - BRACKET
M	2	OUTER FRAME BRACKET ASSY.
N	2	INNER STRAP
O	2	FRICTION PAD
P	4	1/2-13 FLANGE LOCK NUT
Q	2	1/2-13 x 4" GR.5 HEX HEAD BOLT
R	4	1/2-13 X 1-1/2" HEX HEAD BOLT
S	4	1/2" SERRATED WASHER
T	4	1/2-13 x 3.50" GR5 HEX HEAD BOLT
U	4	1/2-13 NUT

Fig. 4

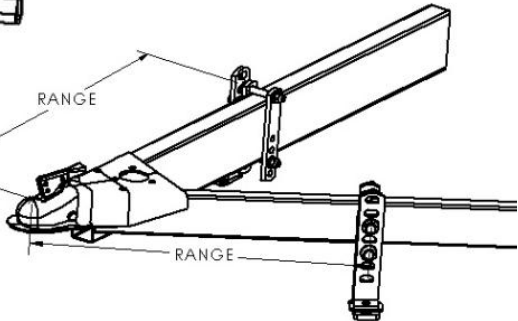
- Place the upper bolt (T) thru outer frame bracket (M) and inner strap (N). Place this over the A-frame. See chart 1 below for frame placement location. Always keep the bottom bolt (Q) close to the bottom of the frame. If it is not, move the top bolt (T) slightly down and over to the lower setting. Thread bolt (Q) through the Outer Frame Bracket assy. (M).
- Start out by placing L-bracket (L) into the middle of its height adjustment. Thread bolt (R) and with washer (S) into threaded hole in the outer frame bracket assembly (M). Thread nut (U) with washer (S) over the bolt (Q). Leave the bolt (R) and nut (U) finger tight at this time. Repeat for the other side.
- Keep at least 3" of spring bar extending beyond the L-bracket (L) as shown in Fig. 5 below.
- Torque nut (P) and bolt (Q) to 75 ft.*lbs. Tighten them evenly. Do not tighten one all the way before tightening the other. Tighten evenly. See fig 3A. Inner strap (N) will bend if done incorrectly.



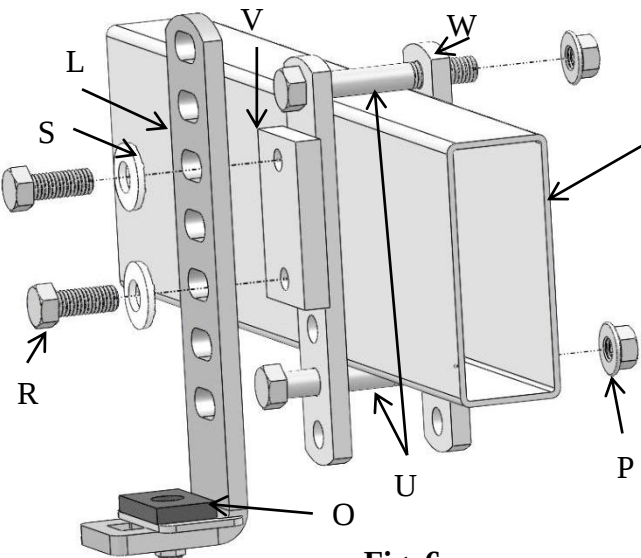
NOTE: Propane bottles, batteries, etc. may obstruct installation of the frame brackets to the trailer frame. The frame brackets can be located within the following specified range from coupler ball center to the center of friction pad:

Chart 1

Bracket Mounting Range = 25" to 32"



FRAME BRACKET ASSEMBLY FOR (66558) 400LB - 600LB. SYSTEM, (shown in Fig.6 below).



5" TRAILER FRAME SHOWN

PART	QTY	DESCRIPTION
L	2	L - BRACKET
O	2	FRICITION PAD
P	4	1/2-13 FLANGE LOCK NUT
R	4	1/2-13 x 1.50" HEX HEAD BOLT
S	4	1/2" SERRATED WASHER
U	4	1/2-13 x 3.50" GR5 HEX HEAD BOLT
V	2	OUTER FRAME BRACKET ASSY.
W	2	INNER STRAP

Fig. 6

- Place the upper bolt (U) thru outer frame bracket assy. (V) and inner strap (W). Place this over the A-frame. See chart 1 below for the location.
- Place another bolt (U) into the bottom hole in the bracket. Keep this as high and close to the frame as possible. Install nut (P) on the bolts.
- Place L-bracket (L) in about the middle of its height adjustment and secure by threading bolts (R) with washers (S) into threaded Frame Bracket assy. (V). Leave bolts (R) finger tight at this time.
- Repeat for the other side.
- Keep at least 3" of spring bar extending beyond the L-bracket (L) as shown in Fig. 5 below.
- Torque flange nuts (P) to 75 ft.*lbs. Do not tighten one all the way before tightening the other. Tighten evenly. See fig. 3A.
Inner strap (W) will bend if done incorrectly.

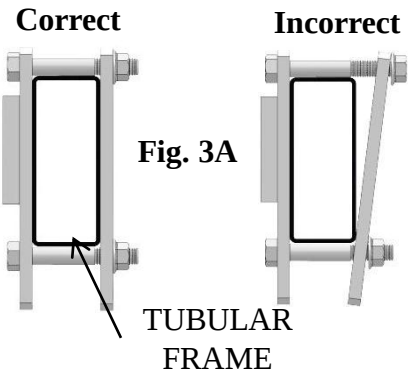


Fig. 3A

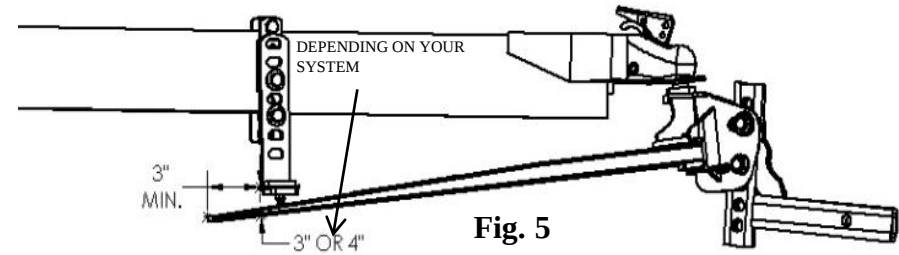
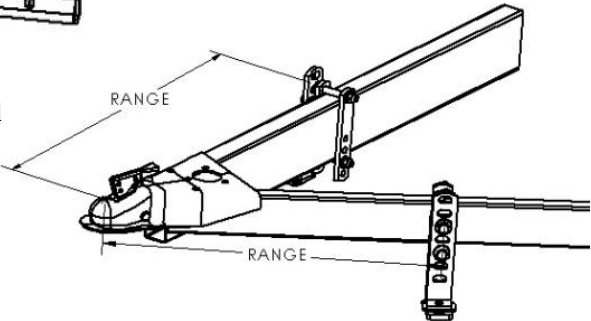


Fig. 5

NOTE: Propane bottles, batteries, etc. may obstruct installation of the frame brackets to the trailer frame. The frame brackets can be located within the following specified range from coupler ball center to the center of friction pad:

Chart 1

Bracket Mounting Range = 25" to 32"



BALLMOUNT ADJUSTMENT

- With your trailer NOT CONNECTED to the vehicle, pick reference points on front and rear wheel wells of your vehicle. Measure and record distance to pavement. Front wheel well to pavement ____Rear wheel well to pavement ____.
- Insert the spring bars into the ball mount (A) and secure with pin (G) and clip (H). Apply a lubricant on the spring bars as you insert them into the ball mount.
- With the trailer coupled to the ball and the trailer setting level, (use the tongue jack to level the trailer), the angle adjustment in the ball mount should have the spring bar 3" below the friction pad for the 400 lb. system and 4" below the friction pad for the 600 lb. system. See Fig. 5. If needed add or subtract washers (K) shown in Fig. 1 to get the needed dimension. Each washer added will move the spring bars down approx. 5/8" to 3/4".
- If you have the 66557 and a tongue wt. of only 250 lbs., you may need only 1-2 washers.
- If you have the 66558 and a tongue wt. of 600 lbs., you may need 3-4 washers.
- Install and tighten bolt (F) shown in Fig.1

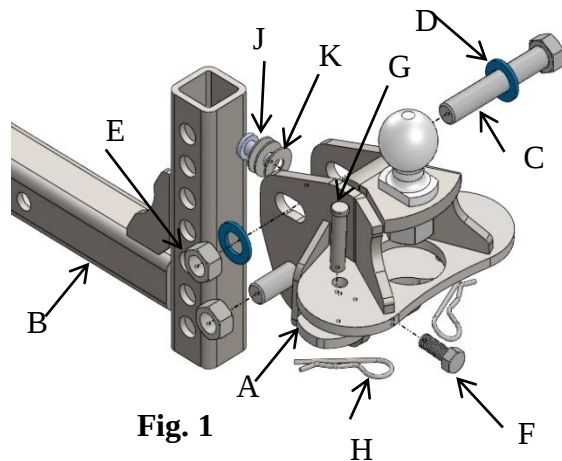


Fig. 1

PART	QTY	DESCRIPTION
A	1	BALL MOUNT
B	1	DRAW BAR
C	2	3/4-10 x 4-1/2" GR.8 HEX HEAD BOLT
D	2	3/4" FLAT WASHER
E	2	3/4-10 NUT
F	1	1/2-13 x 1-1/4" GR.5 HEX HEAD BOLT
G	2	1/2" x 2-1/4" SPRING BAR PIN
H	2	CLIP
J	1	ADJUSTMENT PIN
K	6	ADJUSTMENT WASHERS

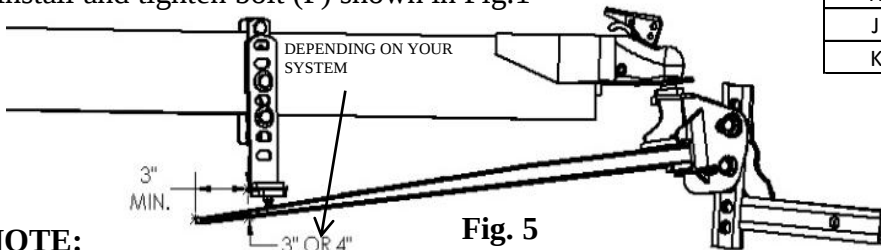


Fig. 5

NOTE:

- During ball mount adjustment, it may be necessary to raise or lower the L-bracket (L) to get the proper spring bar load if there is not enough head angle adjustment. If there are not enough washers to get the dimension shown in fig. 5, move the L-bracket (L) up 1 set of holes.
- If you have a 6" tall frame with a bottom mounted coupler (inverted coupler) it may be necessary to install brackets (V) and (W) upside down in order to get the L-bracket (L) mounted low enough. This will lower the L-bracket 1.75" Otherwise they may be too much spring bar pressure.
- Torque both 3/4" nuts (E) to 300 ft.*lbs. when the desired angle is achieved. If a large enough torque wrench is not available, torque nuts to 150 ft.*lbs. then tighten the nuts an additional 1/4 turn. Do not lubricate the threads.

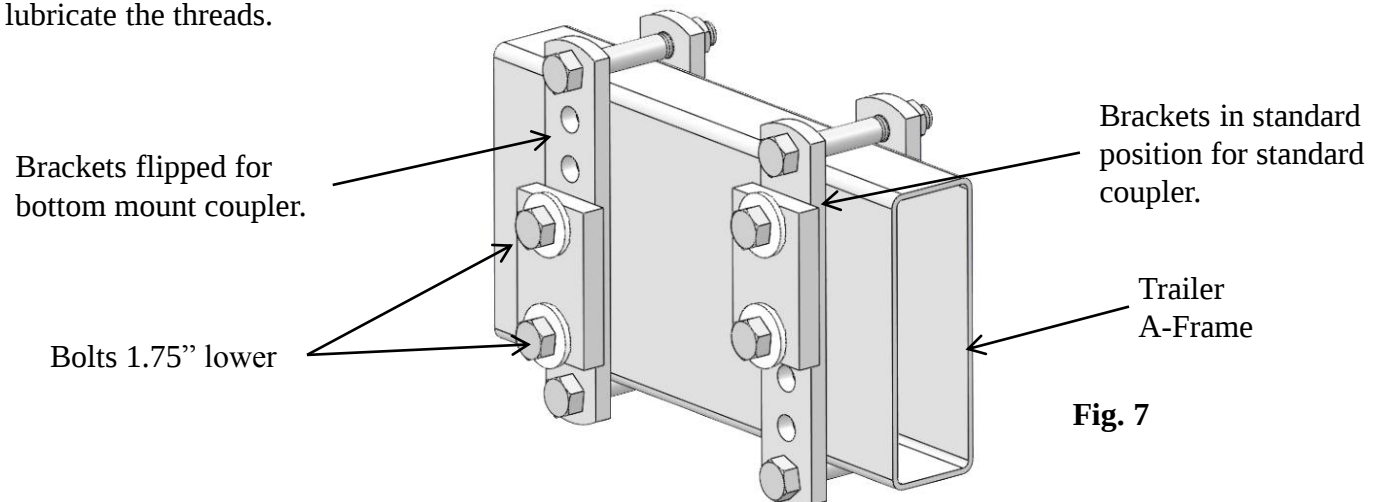


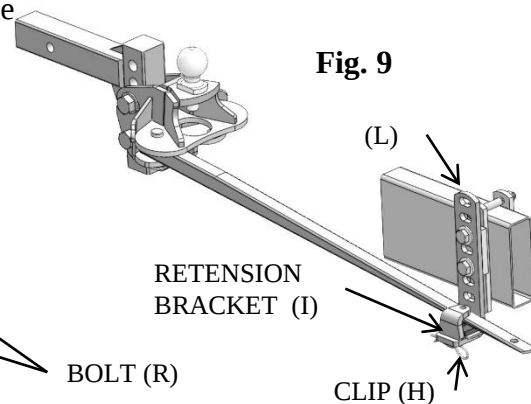
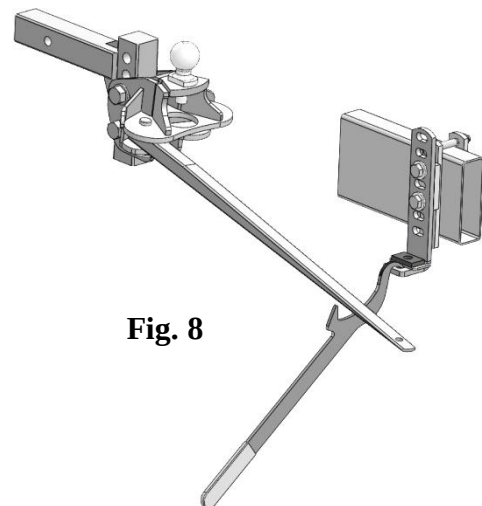
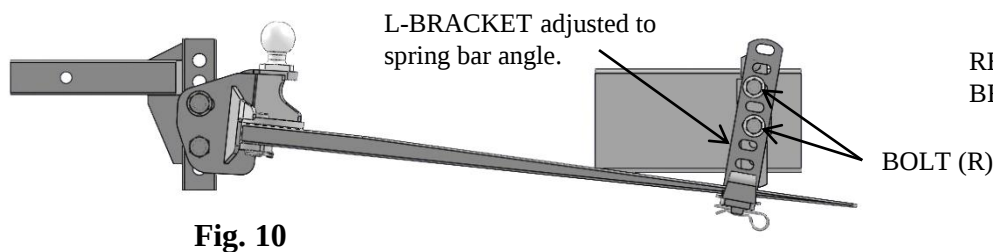
Fig. 7

SPRING BAR HOOK-UP

- To place the spring bar on the L-bracket (L), keep the coupler attached to the ball. Raise the coupler using the tongue jack until the spring bar will go onto the L-bracket (L).
- If the jack will not raise the coupler high enough, use the lifting handle shown in the Fig. 8 below. Place the hooked end of the handle in the rectangular hole of the L-bracket (L). Place the end of the spring bar as shown and lift the handle. Remove the handle.
- Place spring bar retention bracket (I) into the L-bracket (L) and secure with clip (H) as shown in Fig. 9.

WARNING: to avoid serious injury, always stand to the side of the lift handle. Never stand at the end of the handle or allow any part of your body under the handle.

- Lower tongue jack. Re-measure the front wheel well reference point. Front wheel height must be equal to the original measurement. If the front wheel height is higher than previously measured, the head tilt angle must be increased (tilted downward). If the front wheel well height is substantially lower than originally measured (1" or more), the head tilt angle must be reduced (tilted upward). For coarse adjustment, the L-bracket (L) can be lowered one hole to bring the front wheel well back up. The spring bars must be unloaded and removed from the L-bracket (L) prior to adjusting the head tilt angle or removal of the nuts (T). If the head angle or L-bracket adjustments are made, repeat hook up steps until the front wheel well height is approx. equal to the original measurement. It is preferred that the rear of the vehicle settle about the same amount or more than the front.



IMPORTANT

ADJUSTING & TIGHTENING THE L-BRACKETS

- Always keep bolts (R) finger tight until the spring bars are in place and loaded with pressure on the L-brackets (L). This will allow the L-brackets (L) to adjust themselves to the spring bar angle giving the maximum contact with the friction pad (O) and resulting in better sway control. See Fig. 10 above. Tighten bolts (R) to 75 ft.-lbs.
- If you tightened the bolts before you applied the spring bar tension, loosen the bolts (R) slightly. Do not remove the bolts completely. They are under pressure from the spring bars. The L-bracket (L) will then adjust to the spring bar angle by itself. Re-tighten the bolts (R) to 75 ft.-lbs.

UNHITCHING

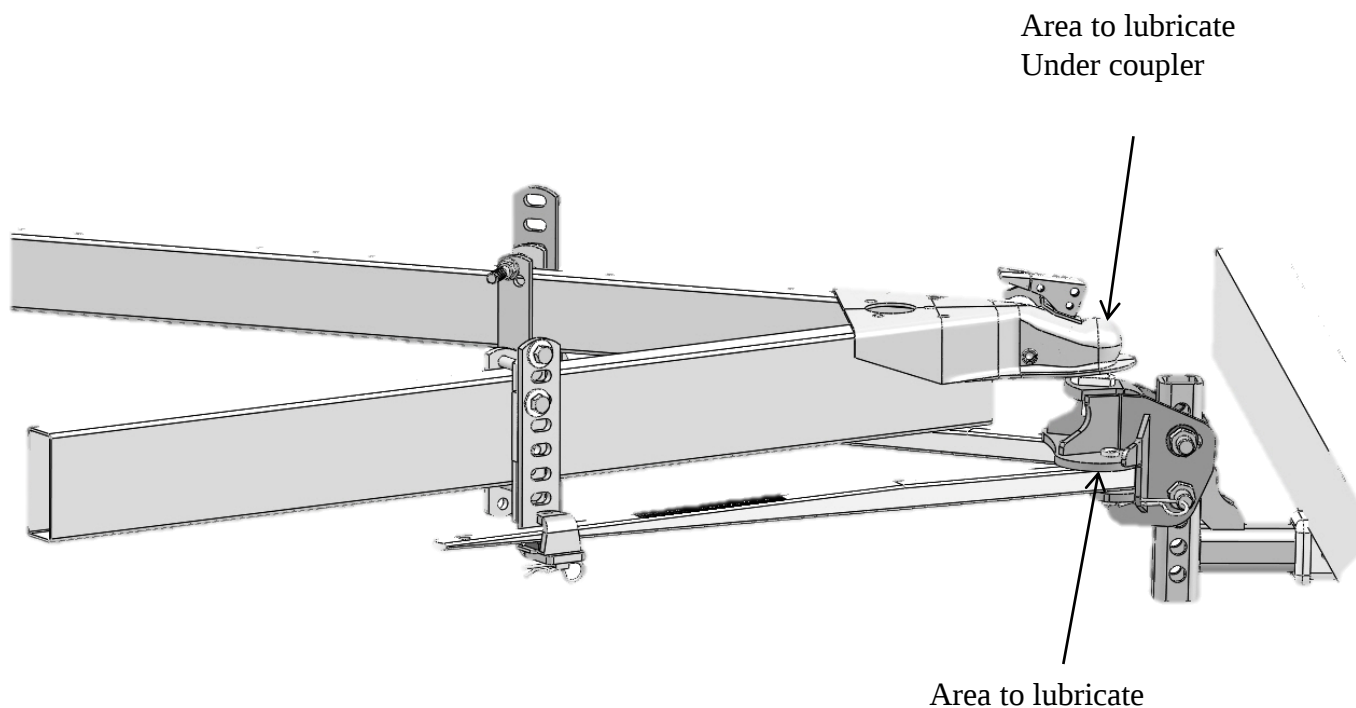
- Block trailer wheels front and rear.
- Raise tongue of trailer with tongue jack as high as possible, usually 8-12 inches.
- Remove spring clip (H), fig. 9, from spring bar retention bracket (I). Remove bracket.
- Push the spring bar off the friction pad.

WARNING: To avoid serious injury, always stand to the side of the lift handle. Never stand at the end of the handle or allow any part of your body under the handle or spring bar.

- Remove clip (H) and pin (G), fig. 1. Pull the spring bar out of head (A).
- Repeat for the other side.
- Lower the tongue of the trailer until the jack is slightly off the ground and unlatch the trailer coupler. Once unlatched, the trailer may be raised again to clear the top of the ball and vehicle can be driven away.

LUBRICATION

- Lubricate the hitch ball to prevent unnecessary wear. Lubricate the contact area in the ball mount where the spring bars insert. Excess oil and dirt should be wiped out whenever the trailer is uncoupled.
- Do not** lubricate the friction pads.



WARNINGS: LOADED BALL HEIGHT SHOULD NEVER BE GREATER THAN UNCOUPLED BALL HEIGHT. Front wheel overload and loss of rear wheel traction can result, and can lead to unstable handling, reduced braking ability, and a tendency to "jackknife" when turning and braking at the same time. IF LOADED BALL HEIGHT IS GREATER THAN UNCOUPLED HEIGHT, re-adjust head and re-measure until proper height is obtained.

DO NOT TOW MULTIPLE TRAILERS: Do not attempt to tow any type of trailer behind another trailer. Towing multiple trailers may cause severe instability, loss of control and/or structural failure, and may result in vehicle accident, property damage and personal injury. Towing multiple trailers is illegal in many jurisdictions.

FRONT-WHEEL-DRIVE VEHICLES: DO NOT ATTEMPT TO HOOK-UP OR TOW WITH REAR WHEELS OF TOWING VEHICLE REMOVED. Severe structural damage to towing vehicle, hitch, and trailer may result. A towing vehicle/trailer combination cannot be controlled adequately unless the towing vehicle's rear wheels are carrying their share of the load.

MAINTENANCE: Keep the head assembly free of dirt and well lubricated. Excessive wear may indicate overload or inadequate lubrication.

Keep hitch painted to prevent rust and maintain a good appearance. (Do not paint over labels)

AT THE BEGINNING OF EVERY TOWING DAY:

- Clean ball and coupler socket and coat ball lightly with grease.
- Check to see that all bolts are properly tightened and hitch pin and clip are securely in place.
- Check to see that electrical hookups are in working order, and that safety chains are connected.

TOWING TIPS

DRIVING: Good habits for normal driving need extra emphasis when towing. The additional weight affects acceleration and braking, and extra time should be allowed for passing, stopping, and changing lanes. Signal well in advance of a maneuver to let other drivers know your intentions. Severe bumps and badly undulating roads can damage your towing vehicle, hitch, and trailer, and should be negotiated at a slow steady speed. IF ANY PART OF YOUR TOWING SYSTEM "BOTTOMS" OUT, OR IF YOU SUSPECT DAMAGE MAY HAVE OCCURED IN ANY OTHER WAY, PULL OVER AND MAKE A THOROUGH INSPECTION. CORRECT ANY PROBLEMS BEFORE RESUMING TRAVEL.

CHECK YOUR EQUIPMENT: Periodically check the condition of all your towing equipment and keep it in top condition.

TRAILER LOADING: Proper trailer loading is important. Heavy items should be placed close to the floor near the trailer axle. The load should be balanced side-to-side and firmly secured to prevent shifting. Tongue weight should be about 10-15 percent of the gross trailer weight for most trailers. Too low a percentage of tongue weight will often produce a tendency to sway. Excess weight on the tongue can also lead to sway and damage hitch and / or tow vehicle.

SWAY CONTROLS: A sway control can help minimize the affects of sudden maneuvers, wind gusts, and buffeting caused by other vehicles. Use of a sway control is recommended for trailers with large surface areas, such as travel trailers.

TIRE INFLATION: Unless specified otherwise by the towing vehicle or trailer manufacturer, tires should be inflated to their maximum recommended pressure.

TOWING VEHICLE AND TRAILER MANUFACTURERS' RECOMMENDATIONS: Review the owners' manuals for your towing vehicle and trailer for specific recommendations, capacities, and requirements.

PASSENGERS IN TRAILERS: Trailers should NOT be occupied while being towed, under any circumstances.

TRAILER LIGHTS, TURN SIGNALS, AND ELECTRIC BRAKES: Always hook up and verify function of the trailer lights, turn signals, electric brakes and break-away switch connection (if so equipped) even for short trips.

REMOVE HITCH WHEN NOT TOWING: Remove hitch from towing vehicle receiver when not towing, to prevent contamination of head sockets, reduce chance of striking hitch on driveway ramps or other objects, and minimize damage in the event of a rear-end collision.

LIMITED WARRANTY

Hitches - Custom Receivers - Sway Controls

Cequent Performance Products, Inc. warrants its Hitches, Custom Hitch Receivers, and Sway Controls from date of purchase against defects in material and workmanship under normal use and service, ordinary wear and tear excepted, for the ownership life of the original consumer purchaser.

Cequent Performance Products, Inc. will replace FREE OF CHARGE any part which proves defective in material or workmanship when presented to any Cequent Performance Products, Inc. dealer, Cequent Performance Products, Inc. Warehouse or return to factory. TRANSPORTAION CHARGES PREPAID, at the address below. THIS WARRANTY IS LIMITED TO DEFECTIVE PARTS REPLACEMENT ONLY. LABOR CHARGES AND/OR DAMAGE INCURRED IN INSTALLATION OR REPLACEMENT AS WELL AS INCIDENTAL AN CONSEQUENTIAL DAMAGES CONNECTED THEREWITH ARE EXCLUDED.

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

Any damage to the Hitch, Custom Hitch Receiver, and Sway Control as a result of misuse, abuse, neglect, accident, improper installation, or any use violative of instructions furnished by us, WILL VOID THE WARRANTY.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. In the event of a problem with warranty service or performance, you may be able to go to a small claims court, or a federal district court.

Cequent Performance Products, Inc.
47912 Halyard Dr. Suite 100
Plymouth, Mi. 48170

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

66557

250 LB – 400 LB
(113 - 181 kg)

REESE Steadi-Flex

Ensembles de répartition de charge

PLYMOUTH, MI

66558

400 LB – 600 LB
(181 - 272 kg)

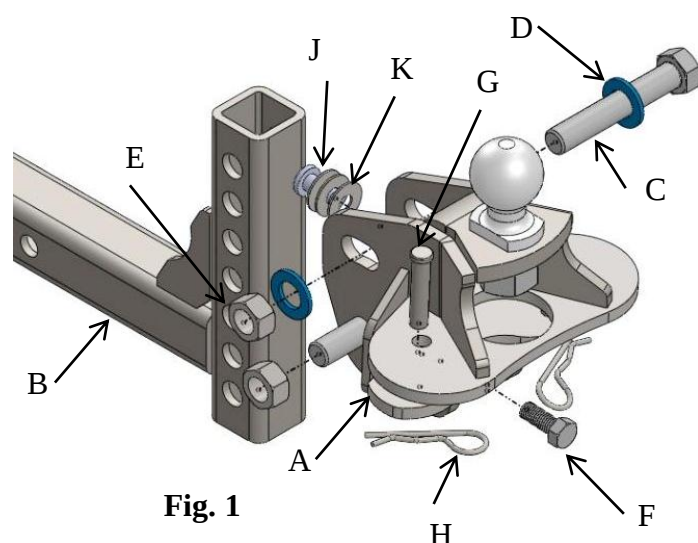


Fig. 1

- A (1) Montage sur boule
- B (1) Barre d'accouplement
- C (2) Boulon hex. GR.8 $\frac{3}{4}$ -10 x 4-1/2"
- D (2) Rondelle plate $\frac{3}{4}$
- E (2) Écrou $\frac{3}{4}$ -10
- F (1) Boulon hex. GR.5 $\frac{1}{2}$ -13 x 1-1/4
- G (2) Cheville barre stabilisatrice $\frac{1}{2}$ x 2-1/4
- H (2) Agrafe
- J (1) Tige d'ajustement
- K (6) Rondelles d'ajustement

Outils requis

- Clé dynamométrique
- Ruban à mesurer
- Douille 3/4", douille et clé 1 1/8"

DIMENSIONNEMENT DES SYSTÈMES D'ATTELAGE

- Mesurez le poids de la remorque chargée à son timon pour déterminer les dimensions appropriées du système.
- Choisissez un système dont la charge nominale maximum au timon est égale ou supérieure au poids mesuré au timon de la remorque.
- La charge nominale maximum de l'attelage de remorque doit être égale ou supérieure au poids mesuré au timon de la remorque. Il se peut que les attelages d'origine (du fabricant du véhicule) ne soient pas suffisamment robustes pour la charge au timon et doivent être remplacés (flexion excessive et incapacité de transporter la charge).
- Le poids brut total de la remorque ne doit jamais excéder la capacité de charge brute nominale du véhicule.

ENSEMBLE DE BARRE ET DE BOULE DE REMORQUAGE

- Insérer la barre de remorquage (B) dans le récepteur du véhicule dans l'orientation souhaitée, puis poser la cheville de verrouillage et l'agrafe.
- Poser une boule de 2 po ou 2 5/16 po (vérifier que la taille de la boule convient à la remorque), ainsi qu'une barre d'accouplement 1 po, sur le montage de boule et serrer l'écrou selon les couples spécifiés sur la fiche d'instructions de la boule.
- Mesurer la hauteur du coupleur de la remorque chargée. S'assurer que la remorque repose sur une surface de niveau.
- Pour commencer, poser deux (2) rondelles (K) sur la tige d'ajustement (J) et insérer celle-ci dans le trou supérieur du montage de boule (A), voir la Fig. 1 ci-dessus. Jusqu'à 6 rondelles (K) peuvent être utilisées.
- Placer le montage de boule de façon que la hauteur de boule soit environ 1 po plus élevée que la hauteur du coupleur (remorque sur sol de niveau). Voir la Fig. 2 ci-dessous pour l'éventail d'ajustements de la hauteur.
- Poser un boulon (C) dans le trou inférieur du montage de boule et un boulon (C) avec rondelle (D) dans le trou supérieur. Fixer un écrou (E) aux deux boulons. Ne pas serrer les écrous à fond pour le moment.

POSITION LA PLUS HAUTE

POSITION LA PLUS BASSE

Fig. 2



Pour obtenir de l'assistance pour l'installation ou un autre aspect technique, composer le 1-888-521-0510.

MONTAGE DES SUPPORTS DE CADRE (66557) POUR SYSTÈME 250 À 400 LB (illustré ci-dessous)
Se reporter à la figure 3 pour les cadres de 4 et 5 pouces. Autrement, se fier à la figure 4 de la page suivante.

CADRE DE REMORQUE DE 4 PO ILLUSTRÉ

PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION
L	2	Support en L
M	2	Support de cadre extérieur
N	2	Bride intérieure
O	2	Plaque de friction
P	4	Contre-écrou à embase 1/2-13
Q	2	Boulon hex. GR.5 1/2-13 x 4"
R	4	Boulon hex. 1/2-13 x 1-1/2"
S	4	Rondelle striée 1/2"
T	4	Boulon hex. GR.5 1/2-13 x 3.50"
U	4	Écrou 1/2-13

Fig. 3

- Insérer le boulon supérieur (T) à travers le support de cadre extérieur (M) et la bride intérieure (N). Placer cela au-dessus de la flèche en A. Voir le tableau 1 ci-dessous pour l'emplacement de la flèche.
 - Toujours garder le boulon inférieur (T) près du bas du cadre. Si ce n'est pas le cas, déplacer le boulon supérieur (T) légèrement vers le haut et au-dessus du montage supérieur.
 - Commencer en plaçant le support en L (L) dans le milieu de son ajustement en hauteur. Visser les boulons (R) avec leurs rondelles (S) dans les trous filetés du support de cadre extérieur (M). Laisser les boulons (R) serrés à la main à ce moment.
 - Répéter de l'autre côté.
- Garder un prolongement de la barre stabilisatrice d'au moins 3 po au-delà du support en L (L) comme illustré à la Fig. 5 ci-dessous.
- Serrer les écrous à embase (P) au couple de 75 lb-pi. Les serrer uniformément. Ne pas en serrer un complètement avant d'en serrer un autre. Serrer uniformément. Voir la figure 3A. La bride intérieure (N) se courbera si le serrage n'est pas effectué correctement.

Correct **Incorrect**

Fig. 3A

CADRE TUBULAIRE

Fig. 5

REMARQUE : Les bouteilles de propane, les batteries, etc. peuvent gêner le montage des supports de cadre sur le cadre de remorque. Les supports de cadre peuvent être placés dans les intervalles indiqués ci-dessous, mesurés depuis le centre de la boule du coupleur jusqu'au centre de la plaque de friction :

Tableau 1

Marge de montage du support = 25 à 32 po

MONTAGE DES SUPPORTS DE CADRE (66557) POUR SYSTÈME 250 À 400 LB (illustré ci-dessous)

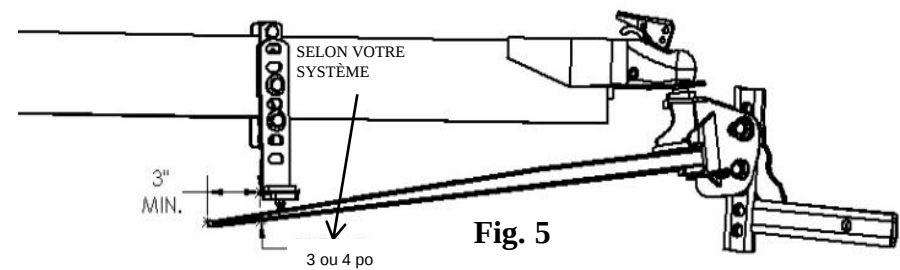
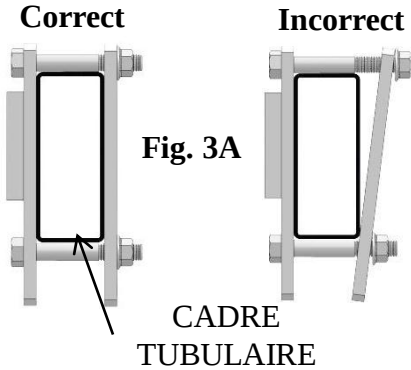
Utiliser la Fig. 4 pour les cadres de 3 po à 3 1/2 po.

CADRE DE REMORQUE DE 3-1/2 PO ILLUSTRÉ

PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION
L	2	Support en L
M	2	Support de cadre extérieur
N	2	Bride intérieure
O	2	Plaque de friction
P	4	Contre-écrou à embase 1/2-13
Q	2	Boulon hex. GR.5 1/2-13 x 4"
R	4	Boulon hex. 1/2-13 x 1-1/2"
S	4	Rondelle striée 1/2"
T	4	Boulon hex. GR.5 1/2-13 x 3.50"
U	4	Écrou 1/2-13

Fig. 4

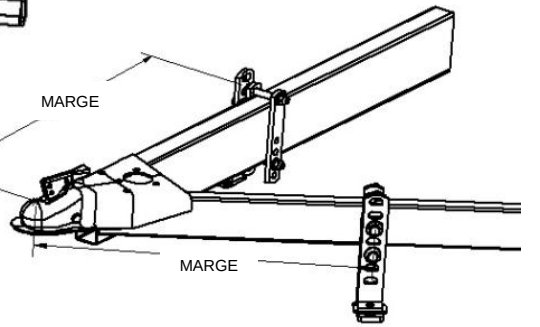
- Insérer le boulon supérieur (T) à travers le support de cadre extérieur (M) et la bride intérieure (N). Placer cela au-dessus de la flèche en A. Voir le tableau 1 ci-dessous pour l'emplacement de la flèche. Toujours garder le boulon inférieur (Q) près du bas du cadre. Si ce n'est pas le cas, déplacer le boulon supérieur (T) légèrement vers le bas et au-dessus du montage inférieur. Visser le boulon (Q) à travers le support de cadre extérieur (M).
- Commencer en plaçant le support en L (L) dans le milieu de son ajustement en hauteur. Visser le boulon (R) avec sa rondelle (S) dans le trou fileté du support de cadre extérieur (M). Serrer l'écrou (U) avec sa rondelle (S) sur le boulon (Q).
- Laisser le boulon (R) et l'écrou (U) serrés à la main à ce moment. Répéter de l'autre côté.
- Garder un prolongement de la barre stabilisatrice d'au moins 3 po au-delà du support en L (L) comme illustré à la Fig. 5 ci-dessous.
- Serrer l'écrou (P) et le boulon (Q) au couple de 75 lb-pi. Les serrer uniformément. Ne pas en serrer un complètement avant d'en serrer un autre. Serrer uniformément. Voir la figure 3A.
- La bride intérieure (N) se courbera si le serrage n'est pas effectué correctement.



REMARQUE : Les bouteilles de propane, les batteries, etc. peuvent gêner le montage des supports de cadre sur le cadre de remorque. Les supports de cadre peuvent être placés dans les intervalles indiqués ci-dessous, mesurés depuis le centre de la boule du coupleur jusqu'au centre de la plaque de friction :

Tableau 1

Marge de montage du support = 25 à 32 po



**MONTAGE DES SUPPORTS DE CADRE (66558) POUR SYSTÈME 400 À 600 LB
(illustré à la Fig. 6 ci-dessous).**

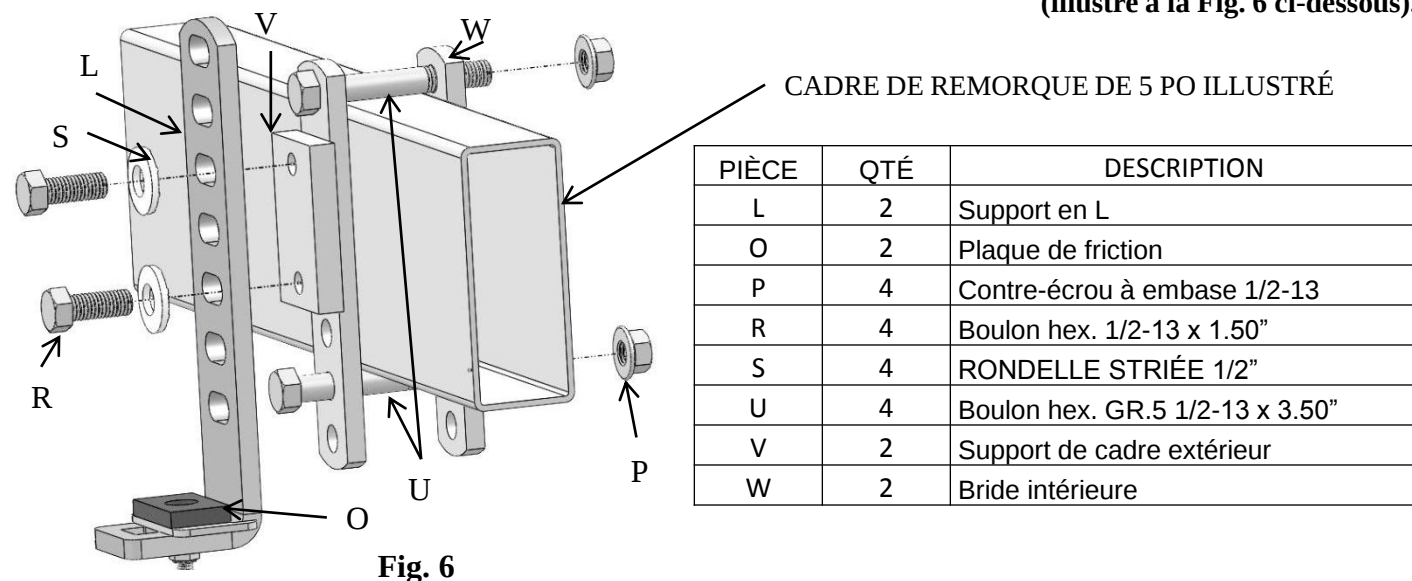


Fig. 6

- Insérer le boulon supérieur (U) à travers le support de cadre extérieur (V) et la bride intérieure (W). Placer cela au-dessus de la flèche en A. Voir le tableau 1 ci-dessous pour l'emplacement.
- Placer un autre boulon (U) dans le trou inférieur du support. Le garder aussi haut et proche du cadre que possible. Enfiler un écrou (P) sur les boulons.
- Placer le support en L (L) environ au milieu de son ajustement en hauteur et le fixer en vissant les boulons (R) avec des rondelles (S) dans le support de cadre fileté (V). Laisser les boulons (R) serrés à la main à ce moment.
- Répéter de l'autre côté.
- Garder un prolongement de la barre stabilisatrice d'au moins 3 po au-delà du support en L (L) comme illustré à la Fig. 5 ci-dessous.
- Serrer les écrous à embase (P) au couple de 75 lb-pi. Ne pas en serrer un complètement avant d'en serrer un autre. Serrer uniformément. Voir la figure 3A.
- La bride intérieure (W) se courbera si le serrage n'est pas effectué correctement.

Correct

Incorrect

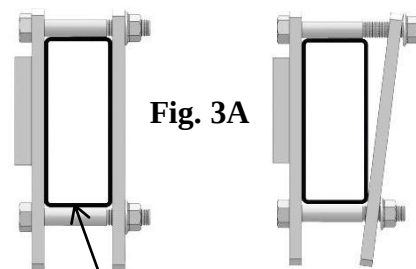


Fig. 3A

**CADRE
TUBULAIRE**

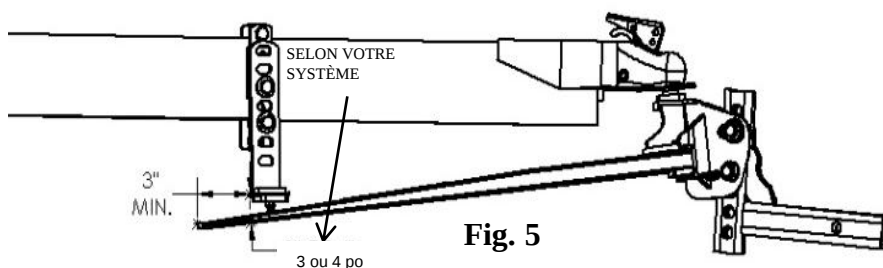
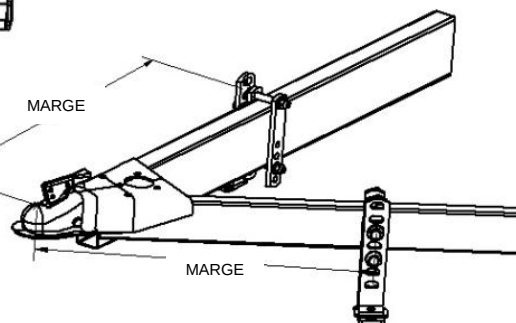


Fig. 5

REMARQUE : Les bouteilles de propane, les batteries, etc. peuvent gêner le montage des supports de cadre sur le cadre de remorque. Les supports de cadre peuvent être placés dans les intervalles indiqués ci-dessous, mesurés depuis le centre de la boule du coupleur jusqu'au centre de la plaque de friction :

Tableau 1

Marge de montage du support = 25 à 32 po



AJUSTEMENT DU MONTAGE DE BOULE

- Remorque NON ATTELÉE au véhicule, prendre des points de référence sur les passages de roue avant et arrière de votre véhicule. Mesurer et noter la distance jusqu'à la chaussée. Passage de roue avant à la chaussée _____ Passage de roue arrière à la chaussée _____.
- Insérer les barres de stabilisation (A) et verrouiller avec la cheville (G) et l'agrafe (H). Appliquer un lubrifiant sur les barres stabilisatrices en les insérant dans le montage de boule.
- Avec la remorque attelée par la boule et de niveau (utiliser le vérin de flèche pour mettre la remorque de niveau), l'ajustement d'angle du montage de boule doit faire en sorte que la barre stabilisatrice se situe à 3 po sous la plaque de friction pour le système 400 lb, et à 4 po sous la plaque de friction pour le système 600 lb. Voir la Fig. 5. Au besoin, ajouter ou retirer les rondelles (K) illustrées à la Fig. 1 pour obtenir la distance voulue. Chaque rondelle ajoutée déplacera les barres stabilisatrices d'environ 5/8 à 3/4 po vers le bas.
- S'il s'agit du produit 66557 avec un poids au timon de seulement 250 lb, 1 ou 2 rondelles peuvent s'avérer nécessaires.
- S'il s'agit du produit 66558 et d'un poids au timon de 600 lb, le nombre de rondelles peut s'élever à 3 ou 4.
- Poser et serrer le boulon (F) illustré à la Fig. 1

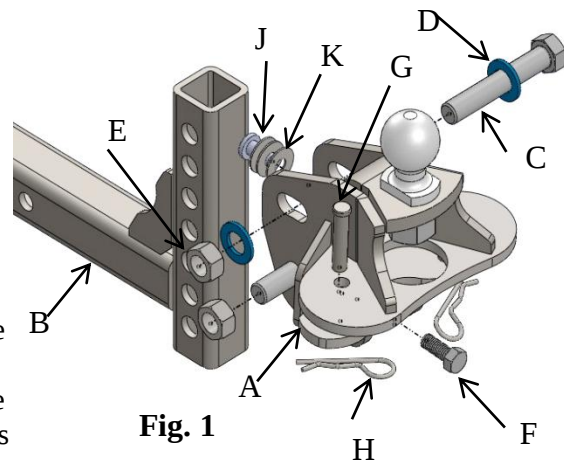


Fig. 1

A	(1)	Montage sur boule
B	(1)	Barre d'accouplement
C	(2)	Boulon hex. GR.8 3/4-10 x 4-1/2
D	(2)	Rondelle plate 3/4
E	(2)	Écrou 3/4-10
F	(1)	Boulon hex. GR.5 1/2-13 x 1-1/4
G	(2)	Cheville barre stabilisatrice 1/2 x 2-1/4
H	(2)	Agrafe
J	(1)	Tige d'ajustement
K	(6)	Rondelles d'ajustement

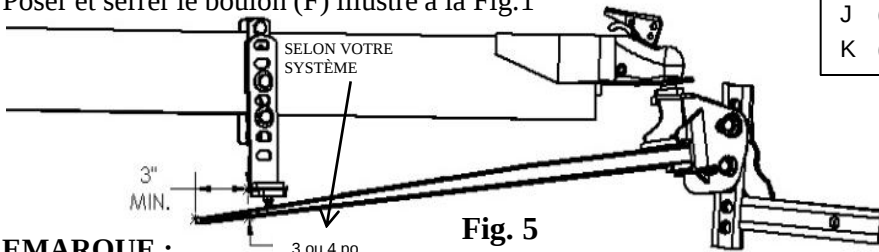


Fig. 5

REMARQUE :

- Lors de l'ajustement du montage de boule, il peut s'avérer nécessaire de soulever ou abaisser le support en L pour obtenir la charge de barre stabilisatrice appropriée si l'ajustement de l'angle de tête n'est pas suffisant. Si le nombre de rondelles n'est pas suffisant pour obtenir la dimension indiquée à la Fig. 5, déplacer le support en L (L) vers le haut par 1 jeu de trous.
- Si vous avez un cadre de 6 po de long avec un coupleur monté sur le bas (coupleur inversé), il peut être nécessaire de poser les supports (V) et (W) à l'envers afin de monter le support en L (L) suffisamment bas. Cela abaissera le support en L de 1,75 po. Autrement, la pression des barres stabilisatrices risque d'être trop importante.
- Serrer les deux écrous 3/4 po (E) à 300 lb-pi** lorsque l'angle souhaité est obtenu. Si une clé dynamométrique de cette capacité n'est pas disponible, serrer les écrous au couple de 150 lb-pi puis les serrer d'un 1/4 de tour additionnel. Ne pas lubrifier le filetage.

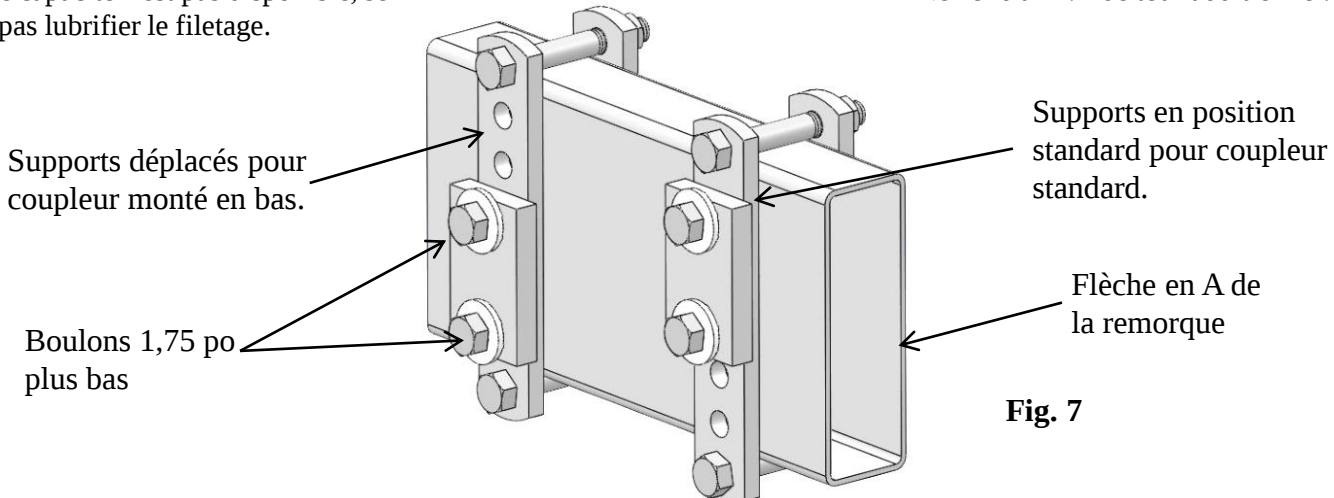


Fig. 7

ACCROCHAGE DE LA BARRE STABILISATRICE

- Pour placer la barre stabilisatrice sur le support en L (L), garder le coupleur attelé à la boule. Soulever le coupleur à l'aide du vérin de la flèche jusqu'à ce que la barre stabilisatrice se place sur le support en L (L).
- Si le vérin ne soulève pas le coupleur suffisamment haut, utiliser la poignée de soulèvement illustrée à la Fig. 8 ci-dessous. Placer l'extrémité avec crochet de la poignée dans le trou rectangulaire du support en L (L). Placer l'extrémité de la barre stabilisatrice comme illustré et soulever la poignée. Retirer la poignée.
- Placer le support de retenue de la barre stabilisatrice (I) dans le support en L (L) et verrouiller avec l'agrafe (H) comme illustré à la Fig. 9.

AVERTISSEMENT : Afin de prévenir les blessures sévères, toujours demeurer sur le côté de la poignée de soulèvement. Ne jamais demeurer à l'extrémité de la poignée ni laisser une partie du corps sous celle-ci.

- Abaisser le vérin de timon. Mesurer de nouveau à partir du point de référence sur le passage de roue avant. La hauteur de la roue avant doit être égale à la mesure initiale. Si la hauteur de la roue avant est plus élevée que la mesure précédente, l'angle d'inclinaison de la tête doit être augmenté (incliné vers le bas). Si la hauteur du passage de roue avant est substantiellement plus basse que la mesure initiale (1 po ou plus), l'angle d'inclinaison de la tête doit être réduit (incliné vers le haut). Pour un ajustement grossier, le support en L (L) peut être baissé d'un trou pour remettre le passage de roue avant plus haut. Les barres stabilisatrices doivent être déchargées et retirées des supports en L (L) avant d'ajuster l'angle d'inclinaison de tête ou d'enlever les écrous (T). Si des ajustements à l'angle de tête ou au support en L sont effectués, répéter les étapes de connexion jusqu'à ce que la hauteur du passage de roue avant soit approx. égale ou inférieure à la mesure initiale. Il est préférable que l'arrière du véhicule présente la même mesure ou davantage que l'avant.

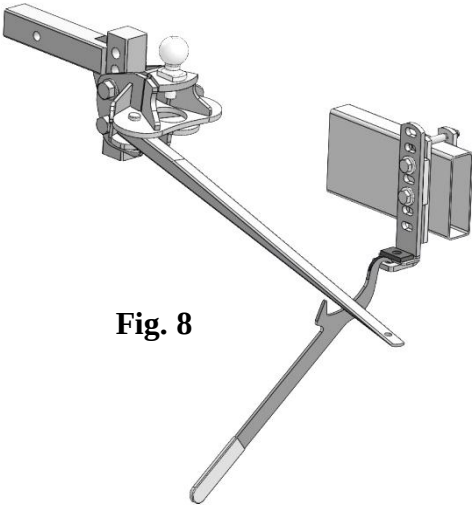


Fig. 8

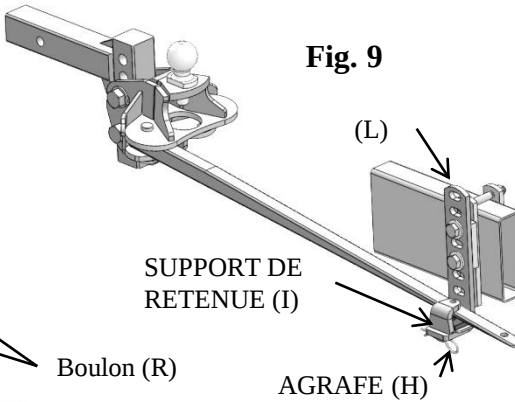


Fig. 9

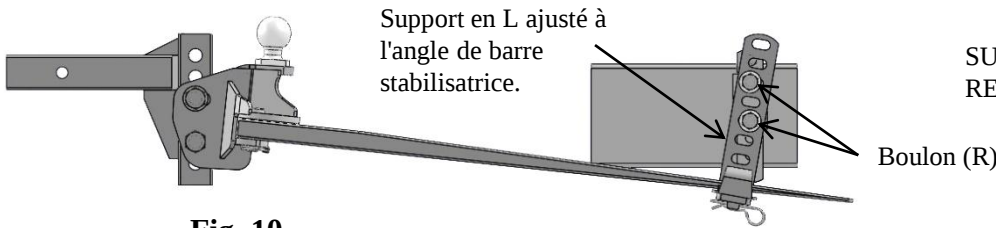


Fig. 10

IMPORTANT

AJUSTEMENT ET SERRAGE DES SUPPORTS EN L

- Toujours garder les boulons (R) serrés à la main jusqu'à ce que les barres stabilisatrices soient en place et chargées de façon à exercer une pression sur les supports en L (L). Cela permettra aux supports en L (L) de s'ajuster à l'angle de la barre stabilisatrice, procurant le contact maximal avec la plaque de friction (O) et ainsi une meilleur contrôle du roulis. Voir la Fig. 10 ci-dessus. Serrer les boulons (R) au couple de 75 lb-pi.
- Si vous avez serré les boulons avant d'appliquer la tension de la barre stabilisatrice, desserrer les boulons (R) légèrement. Ne pas enlever les boulons complètement. Ils sont sous la pression des barres stabilisatrices. Le support en L (L) s'ajustera alors à l'angle de barre stabilisatrice par lui-même. Resserrer les écrous (R) au couple de 75 lb-pi.

PROCÉDURE DE DÉTELAGE

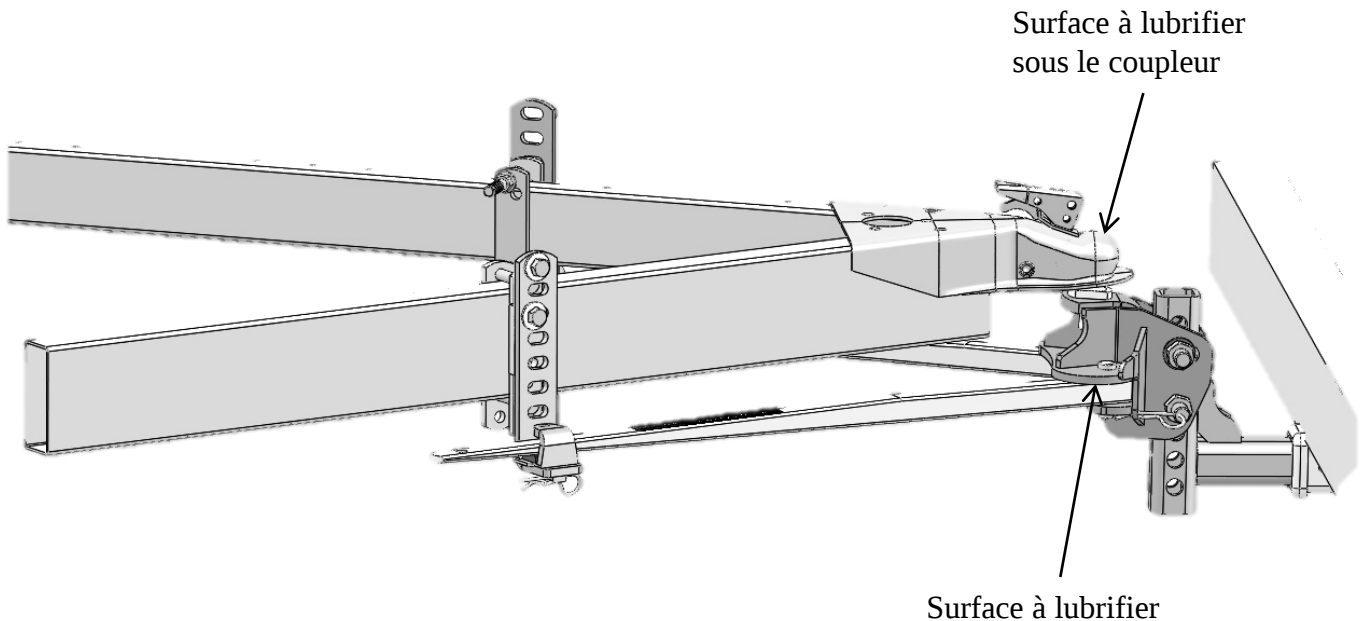
- Bloquer les roues avant et arrière de la remorque.
- Soulever le timon de la remorque à l'aide du vérin aussi haut que possible, habituellement 8 à 12 po.
- Retirer l'agrafe à ressort (H), Fig. 9, du support de retenue de la barre stabilisatrice (I). Enlever le support.
- Pousser la barre stabilisatrice de façon à la dégager de la plaque de friction.

AVERTISSEMENT : Afin de prévenir les blessures sévères, toujours demeurer sur le côté de la poignée de soulèvement. Ne jamais se tenir à l'extrémité de la poignée ni laisser une partie du corps sous celle-ci ou sous la barre stabilisatrice.

- Retirer l'agrafe (H) et la cheville (G), Fig. 1. Tirer sur la barre stabilisatrice pour la dégager de la tête (A).
- Répéter de l'autre côté.
- Abaisser le timon de la remorque jusqu'à ce que le vérin se dégage légèrement du sol, puis déverrouiller le coupleur. Une fois déverrouillée, la remorque peut être soulevée de nouveau pour dégager le dessus de la boule et le véhicule peut s'éloigner.

LUBRIFICATION

- Lubrifier la boule d'attelage pour prévenir l'usure excessive. Lubrifier la surface de contact dans le montage de boule où s'insèrent les barres stabilisatrices. L'huile et la saleté en excès doivent être nettoyées à chaque fois que la remorque est dételée.
- **Ne pas** lubrifier les plaques de friction.



AVERTISSEMENTS : LA HAUTEUR DE LA BOULE CHARGÉE NE DOIT JAMAIS ÊTRE SUPÉRIEURE À LA HAUTEUR DE LA BOULE AVEC REMORQUE DÉTACHÉE. Une surcharge sur les roues avant et une perte de traction aux roues arrière peut en résulter, menant à un contrôle instable, à un freinage moins efficace et une tendance à la mise en portefeuille lors d'un virage et d'un freinage simultanés. SI LA HAUTEUR DE LA BOULE CHARGÉE EST SUPÉRIEURE À SA HAUTEUR NON CHARGÉE, ajuster encore la tête puis mesurer de nouveau jusqu'à obtenir la hauteur voulue.

NE PAS REMORQUER PLUS D'UNE REMORQUE À LA FOIS : Ne pas tenter de remorquer une remorque, quelle qu'elle soit, derrière une autre. Le remorquage simultané de plusieurs remorques peut causer une instabilité importante, une perte de contrôle et/ou une défaillance structurale, et mener à un accident provoquant des blessures sévères et des dommages à la propriété. Le remorquage de plusieurs remorques est prohibé par la loi en plusieurs endroits.

VÉHICULES À TRACTION AVANT : NE PAS TENTER D'ACCOUPLER OU REMORQUER UNE REMORQUE SI LES ROUES ARRIÈRE DU VÉHICULE SONT ENLEVÉES. Des dommages sévères au véhicule, à l'attelage et à la remorque peuvent en résulter. Une combinaison véhicule-remorque ne peut être contrôlée adéquatement que si les roues arrière du véhicule supportent la charge qui leur revient.

ENTRETIEN : Garder l'assemblage de la tête libre de saleté et bien lubrifié. Une usure excessive à cet endroit peut signaler une surcharge ou une lubrification insuffisante.

Maintenir la peinture de l'attelage en bon état afin de prévenir la rouille et conserver une apparence agréable. (Ne pas peindre les étiquettes)

EN DÉBUT DE JOURNÉE AVANT CHAQUE DÉPLACEMENT :

- Nettoyer le boule et le réceptacle du coupleur, et enduire légèrement la boule avec de la graisse.
- Vérifier que tous les boulons sont adéquatement serrés et que la cheville d'attelage et son agrafe sont bien verrouillées en place.
- S'assurer que toutes les connexions électriques sont en état de fonctionner, et que les chaînes de sécurité sont accrochées.

CONSEILS DE REMORQUAGE

CONDUITE : Il faut insister davantage sur les bonnes pratiques de conduite lors du remorquage. Le poids supplémentaire affecte l'accélération et le freinage, et il faut plus de temps pour dépasser, s'arrêter et changer de voie. Signaler bien à l'avance une manoeuvre pour faire connaître vos intentions aux autres conducteurs. Les bosses accentuées et les routes en mauvais état peuvent endommager le véhicule, l'attelage et la remorque, il vaut mieux y circuler à basse vitesse constante. SI UNE PARTIE DU SYSTÈME DE REMORQUAGE HEURTE LA CHAUSSEE OU SI L'ON SOUPÇONNE UN DOMMAGE D'UNE AUTRE FAÇON, IL FAUT SE TASSER ET PROCÉDER À UNE INSPECTION. CORRIGEZ TOUT PROBLÈME AVANT DE POURSUIVRE LE TRAJET.

VÉRIFIER L'ÉQUIPEMENT : Inspecter régulièrement la condition de l'ensemble de l'équipement de remorquage et garder celui-ci en parfaite condition.

CHARGEMENT DE LA REMORQUE : Il est important de bien charger la remorque. Placer les objets lourds près du plancher et de l'essieu de la remorque. La charge doit être équilibrée d'un côté à l'autre et solidement arrimée pour prévenir les déplacements. Le poids au timon doit représenter 10 à 15 pour cent du poids brut de la plupart des remorques. Un pourcentage de poids trop faible au timon peut déstabiliser la remorque. Un poids excessif au timon peut aussi causer une instabilité et endommager l'attelage et/ou le véhicule.

DISPOSITIFS ANTI-ROULIS : Les dispositifs anti-roulis peuvent réduire les effets des manoeuvres brusques, des coups de vent et des secousses causées par d'autres véhicules. Nous les recommandons pour les remorques qui présentent de grandes surfaces comme dans le cas des caravanes, par exemple.

GONFLAGE DES PNEUS : Sauf indication contraire par le fabricant du véhicule ou de la remorque, les pneus doivent être gonglés à la pression maximale recommandée.

RECOMMANDATIONS DES FABRICANTS DE LA REMORQUE ET DU VÉHICULE DE REMORQUAGE : Consulter les manuels du propriétaire du véhicule et de la remorque pour connaître les recommandations, les capacités de charge et les spécifications.

PASSAGER(S) DANS LA REMORQUE : AUCUN passager ne doit être toléré dans une remorque en déplacement.

FEUX DE REMORQUE, SIGNAUX DE DIRECTION ET FREINS ÉLECTRIQUES : Veiller à toujours brancher et vérifier le fonctionnement des feux de signalisation et de direction, des freins électriques et de l'interrupteur de rupture d'attelage (le cas échéant), même dans le cas de courts trajets.

ENLEVER L'ATTELAGE S'IL NE SERT PAS : Retirer l'attelage du récepteur du véhicule lorsqu'il ne sert pas afin de prévenir la contamination des réceptacles de tête, réduire le risque de heurter l'attelage contre des rampes ou d'autres objets, et minimiser les dommages dans l'éventualité d'une collision par l'arrière.

GARANTIE LIMITÉE

Attelages-récepteurs sur mesure - Dispositifs de stabilisation

Cequent Performance Products, Inc. garantit ses attelages, ses récepteurs d'attelage sur mesure et ses dispositifs de stabilisation contre les vices de matériaux et de fabrication manifestés dans le cadre d'un usage et d'un entretien normaux (à l'exception de l'usure normale), et ce pendant toute la période de propriété de l'acheteur initial à compter de la date d'achat.

Cequent Performance Products, Inc. remplacera SANS FRAIS toute pièce qui s'avère défectueuse suite à un vice de matériau ou de fabrication et qui est retournée au concessionnaire Cequent Performance Products, Inc., ou à l'entrepôt ou l'usine Cequent Performance Products, Inc. FRAIS DE TRANSPORT PRÉPAYÉS, à l'adresse ci-dessous. CETTE GARANTIE SE LIMITE AU REMPLACEMENT DES PIÈCES DÉFECTUEUSES SEULEMENT. ELLE NE COUVRE NI LES FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE, NI LES DOMMAGES SUBIS LORS DE L'INSTALLATION OU DU REMPLACEMENT, Y COMPRIS LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS.

Certaines provinces ne permettant pas d'exclure ou de restreindre les dommages accessoires ou indirects, il se peut que la restriction ou l'exclusion ci-dessus ne vous concerne pas.

Tout dommage à l'attelage, au récepteur d'attelage sur mesure ou au dispositif de stabilisation attribuable à une mauvaise utilisation, un usage abusif, la négligence, un accident, une installation inadéquate, ou à toute utilisation contraire aux instructions fournies par nous, ANNULERA LA GARANTIE.

Certains droits particuliers vous sont dévolus en vertu de la présente garantie et peuvent s'accompagner d'autres droits qui varient selon votre lieu de résidence. Dans l'éventualité d'un problème avec le service de la garantie ou le rendement du produit, il se peut que vous puissiez recourir à la cour des petites créances ou une cour d'une autre juridiction.

Cequent Performance Products, Inc.
47912 Halyard Dr. Suite 100
Plymouth, MI. 48170

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

66557

250LB – 400LB

REESE Steadi-Flex

Kits de distribución de peso

PLYMOUTH, MI.

66558

400LB – 600LB

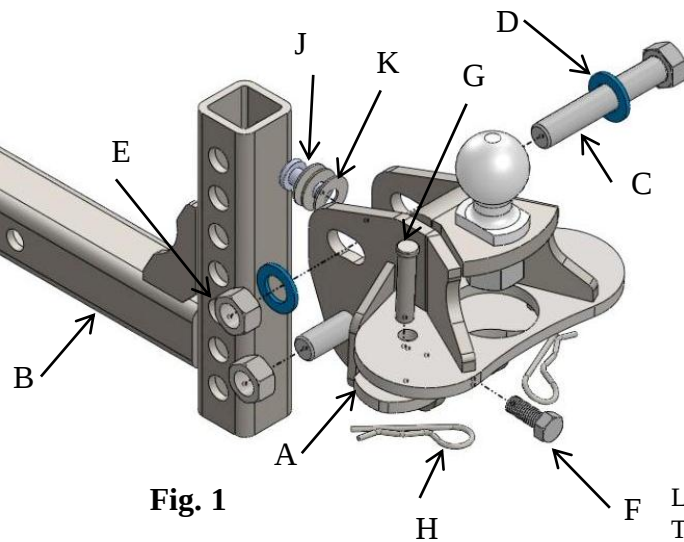


Fig. 1

PARTE	CANT.	DESCRIPCIÓN
A	1	MONTAJE ESFÉRICO
B	1	BARRA DE TRACCIÓN
C	2	PERNO HEX. GR. 8, 3/4-10 x 4-1/2"
D	2	ARANDELA PLANA, 3/4"
E	2	TUERCA, 3/4-10
F	1	PERNO CABEZA HEX., GR. 5, 1/2-13 x 1-1/4"
G	2	PASADOR BARRA RESORTE 1/2" x 2-1/4"
H	2	CLIP
J	1	PASADOR DE AJUSTE
K	6	ARANDELAS DE AJUSTE

HERRAMIENTAS NECESARIAS

LLAVE DE TORSIÓN
TUBO DE 3/4"

CINTA DE MEDIR
TUBO Y LLAVE DE 1-1/8"

DETERMINACIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE PESO Y DE LOS SISTEMAS DE ENGANCHE DEL REMOLQUE

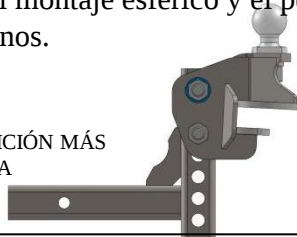
- Pese la horquilla del remolque cargada para determinar el tamaño correcto del sistema.
- Elija un sistema con una calificación de horquilla al nivel o por encima del peso real de la horquilla del remolque.
- La calificación de peso de la horquilla del enganche del remolque debe cumplir o superar el peso de la horquilla del remolque. Los enganches OEM no pueden ser lo suficientemente rígidos para el peso de la horquilla y podría ser necesario reemplazarlos (demasiado flexibles y no soportan la carga).
- La calificación de peso bruto total del remolque nunca debe superar la calificación bruta de remolque calificada del vehículo de remolque.

ENSAMBLE DE LA BARRA DE ENGANCHE Y MONTAJE DE LA ESFERA

- Inserte la barra de enganche (B) en el receptor del vehículo de remolque en la orientación deseada e instale el pasador de halar y clip.
- Instale ya sea un esfera de 2" o de 2-5/16", (revise el remolque para el tamaño de esfera correcto), con un vástago de 1", sobre el montaje esférico y apriete a torsión la tuerca según los requisitos de la hoja de instrucciones de la esfera.
- Mida la altura de acoplador de su remolque cargado. Asegúrese de que el remolque esté a nivel.
- Para empezar, instale 2 arandelas (K) en el pasador de ajuste (J) e inserte dentro del orificio de arriba en el montaje esférico (A), ver Fig. 1 arriba. Se pueden usar hasta 6 arandelas (K).
- Coloque el montaje de esfera de manera que la altura de la esfera sea aproximadamente 1" más alta que la altura del acoplador con el remolque en el nivel de configurar. Vea Fig. 2 abajo para la gama de ajustes de altura.
- Instale el perno (C) en el orificio inferior del montaje esférico y el perno (C) con arandelas (D) en el orificio superior. Coloque la tuerca (E) en ambos pernos.

Deje las tuercas flojas por ahora.

Fig. 2 POSICIÓN MÁS ALTA



POSICIÓN MÁS BAJA



Para asistencia con la instalación o ayuda técnica, llame al 1-888-521-0510

ENSAMBLE DEL SOPORTE DEL BASTIDOR PARA (66557) SISTEMA DE 250 LB - 400 LB (mostrado abajo). Use Fig. 3 para bastidores de 4" y 5" de alto. De lo contrario, use la Fig. 4 en la siguiente página.

SE EXHIBE UN BASTIDOR DE REMOLQUE DE 4"

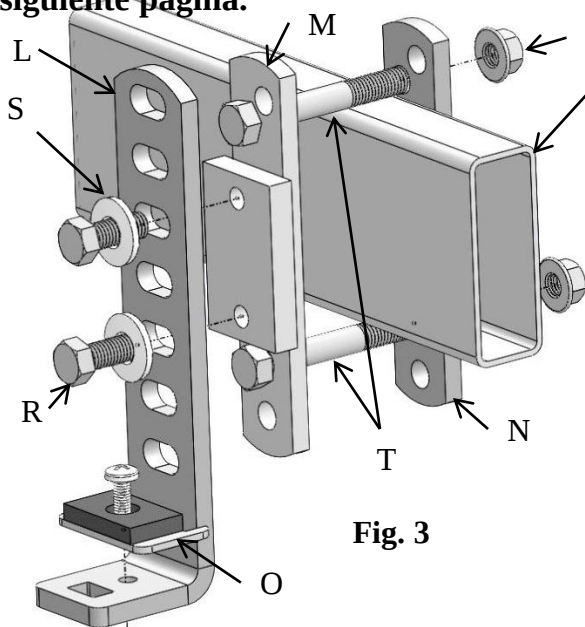


Fig. 3

PARTE	CANT.	DESCRIPCIÓN
L	2	SOPORTE EN L
M	2	ENSAMBLE DEL SOPORTE DEL BASTIDOR EXTERIOR
N	2	CORREA INTERIOR
O	2	ALMOHADILLA DE FRICCIÓN
P	4	TUERCA DE BLOQUEO MARIPOSA 1/2-13
Q	2	PERNO CABEZA HEXAGONAL GR. 5, 1/2-13 X 4"
R	4	PERNO CABEZA HEXAGONAL, 1/2-13 x 1-12"
S	4	ARANDELA DENTADA, 1/2"
T	4	PERNO CABEZA HEXAGONAL GR. 5, 1/2-13 X 3.50"
U	4	TUERCA, 1/2-13

- Coloque el perno superior (T) a través del soporte del bastidor exterior (M) y correa interior (N). Coloque este sobre el bastidor en A. Consulte la tabla 1 abajo para la ubicación del bastidor.
- Siempre mantenga el perno inferior (T) cerca de la parte inferior del bastidor. Si no es así, mueva el perno superior (T) ligeramente hacia arriba y hacia el nivel más alto.
- Empiece colocando el soporte en L (L) en el centro de su ajuste de altura. Enrosque los pernos (R) con las arandelas (S) en los orificios roscados del ensamblaje de soporte de bastidor exterior (M). Deje los pernos (R) apretados a mano en este momento.
- Repita para el otro lado.
- Mantenga al menos 3" de la barra de resorte extendida más allá del soporte en L (L) como aparece en la Fig. 5 abajo.
- Apriete a torsión las tuercas mariposa a 75 pies-*libras. Apriete uniformemente. No apriete una totalmente antes de apretar el otro. Apriete uniformemente. Ver Fig. 3A. La correa interior (N) se doblará si se hace incorrectamente.

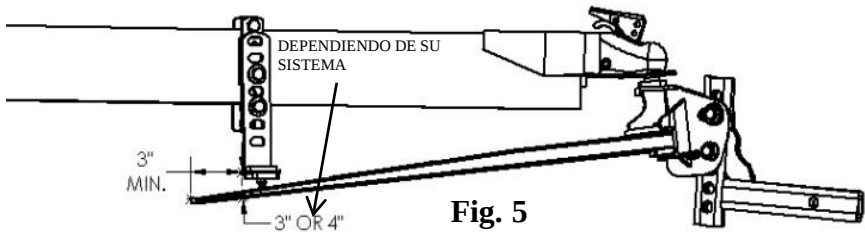
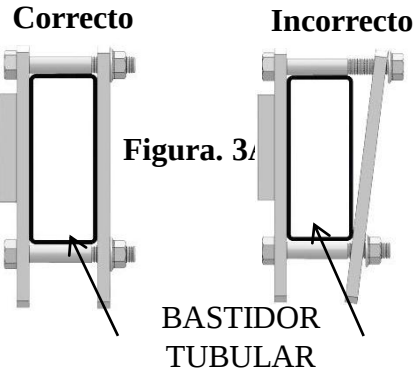
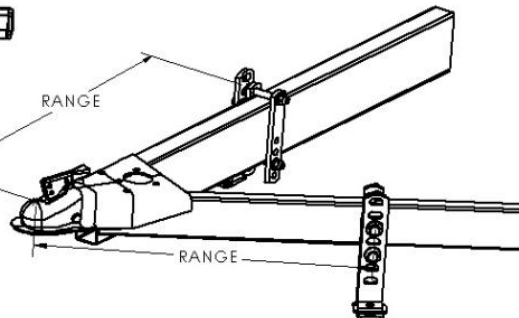


Fig. 5

NOTA: Los envases de propano, las baterías, etc. pueden obstruir la instalación de los soportes del bastidor en el bastidor del remolque. Los soportes del bastidor se pueden localizar dentro del siguiente espacio especificado desde el centro de la esfera del acoplador al centro de la almohadilla de fricción:

Tabla 1

Rango de montaje del soporte = 25" a 32"



ENSAMBLE DEL SOPORTE DEL BASTIDOR PARA (66557) SISTEMA DE 250 LB - 400 LB (mostrado abajo). Use Fig. 4 para bastidores de 3" a 3-1/2" de alto.

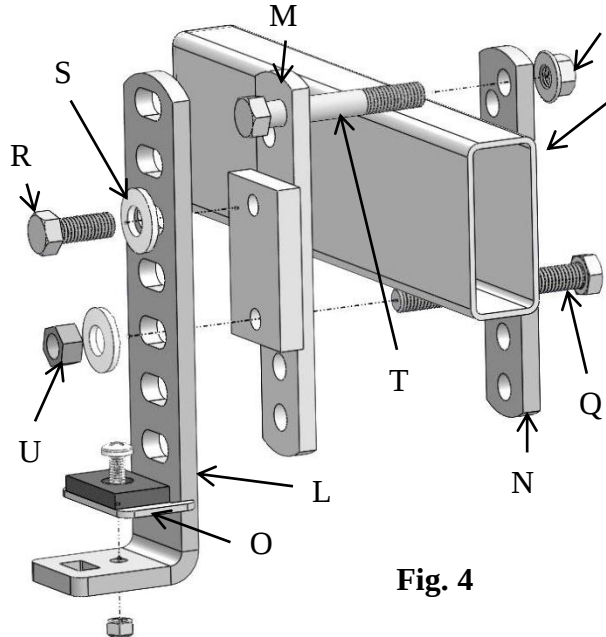


Fig. 4

SE EXHIBE UN BASTIDOR DE REMOLQUE DE 3-1/2"

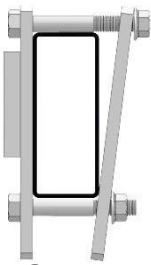
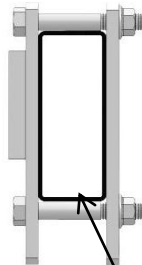
PARTE	CANT.	DESCRIPCIÓN
L	2	SOPORTE EN L
M	2	ENSAMBLE DEL SOPORTE DEL BASTIDOR EXTERIOR
N	2	CORREA INTERIOR
O	2	ALMOHADILLA DE FRICCIÓN
P	4	TUERCA DE BLOQUEO MARIPOSA, 1/2-13
Q	2	PERNO CABEZA HEXAGONAL GR. 5, 1/2-13 X 4"
R	4	PERNO CABEZA HEXAGONAL, 1/2-13 x 1-12"
S	4	ARANDELA DENTADA, 1/2"
T	4	PERNO CABEZA HEXAGONAL GR. 5, 1/2-13 X 3.50"
U	4	TUERCA, 1/2-13

- Coloque el perno superior (T) a través del soporte del bastidor exterior (M) y correa interior (N). Colóquelo sobre el bastidor en A. Consulte la tabla 1 abajo para la ubicación del bastidor. Siempre mantenga el perno inferior (Q) cerca del fondo del bastidor. Si no es así, mueva el perno superior (T) ligeramente hacia abajo y hacia el nivel más bajo. Enrosque el perno (Q) a través del ensamble del soporte del bastidor exterior. (M).
- Empiece colocando el soporte el L (L) en el centro de su ajuste de altura. Enrosque el perno (R) con la arandela (S) en los orificios roscados del ensamble de soporte de bastidor exterior (M). Inserte la tuerca (U) con arandela (S) sobre el perno (Q). Deje los pernos (R) y la tuerca (U) apretados a mano en este momento. Repita para el otro lado.
- Mantenga al menos 3" de la barra de resorte extendida más allá del soporte en L (L) como aparece en la Fig. 5 abajo.
- Apriete a torsión la tuerca (P) y el tornillo (Q) a 75 pies* lbs. Apriete uniformemente. No apriete una totalmente antes de apretar el otro. Apriete uniformemente. Ver Figura 3. La correa interior (N) se doblará si se hace incorrectamente.

Figura. 3A

Correcto

Incorrecto



BASTIDOR TUBULAR

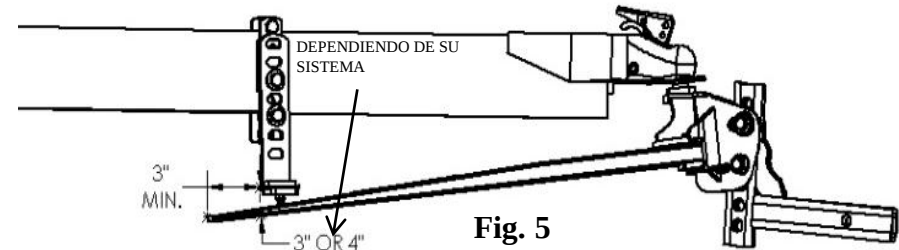
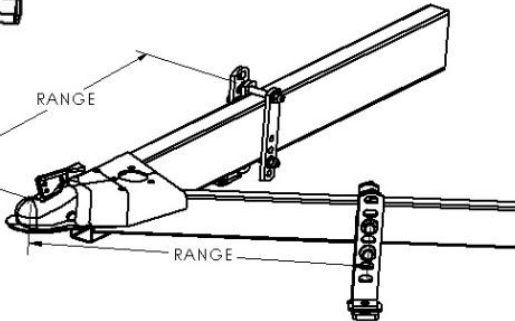


Fig. 5

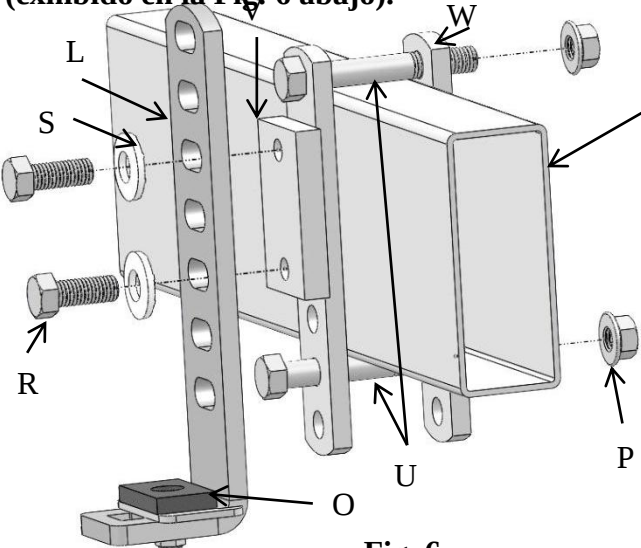
NOTA: Los envases de propano, las baterías, etc. pueden obstruir la instalación de los soportes del bastidor en el bastidor del remolque. Los soportes del bastidor se pueden localizar dentro del siguiente espacio especificado desde el centro de la esfera del acoplador al centro de la almohadilla de fricción:

Tabla 1

Rango de montaje del soporte = 25" a 32"



ENSAMBLE DEL SOPORTE DEL BASTIDOR PARA EL SISTEMA (66558) 400 LB - 600 LB.
(exhibido en la Fig. 6 abajo).



SE EXHIBE UN BASTIDOR DE REMOLQUE DE 5"

PARTE	CANT.	DESCRIPCIÓN
L	2	SOPORTE EN L
O	2	ALMOHADILLA DE FRICCIÓN
P	4	TUERCA DE BLOQUEO MARIPOSA 1/2-13
R	4	PERNO CABEZA HEXAGONAL, 1/2-13 X 1.50"
S	4	ARANDELA DENTADA, 1/2"
U	4	PERNO CABEZA HEXAGONAL GR. 5, 1/2-13 X 3.50"
V	2	ENSAMBLE DEL SOPORTE DEL BASTIDOR EXTERIOR
W	2	CORREA INTERIOR

Fig. 6

- Coloque el perno superior (U) a través del ensamble del soporte del bastidor exterior (U). (V) y correa interior (W). Coloque este sobre el bastidor en A. Consulte la tabla 1 abajo para la ubicación.
 - Coloque otro cerrojo (U) en el orificio inferior en el soporte. Manténgalo tan alto y cercano al bastidor como sea posible. Instale la tuerca (P) en los pernos.
 - Coloque el soporte en L (L) cerca de la mitad del ajuste de altura y asegure enroscando las tuercas (R) con arandelas (S) dentro del ensamble de soporte del bastidor roscado. (V). Deje los pernos (R) apretados a mano en este momento.
 - Repita para el otro lado.
 - Mantenga al menos 3" de la barra de resorte extendida más allá del soporte en L (L) como se indica en la Fig. 5 abajo.
 - Apriete a torsión las tuercas mariposa a 75 pies-*libras. No apriete una totalmente antes de apretar la otra. Apriete uniformemente. Ver Fig. 3A.
- La correa interior (W) se doblará si se hace incorrectamente.

Correcto

Incorrecto

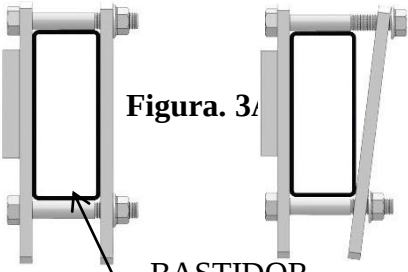


Figura. 3A

BASTIDOR TUBULAR

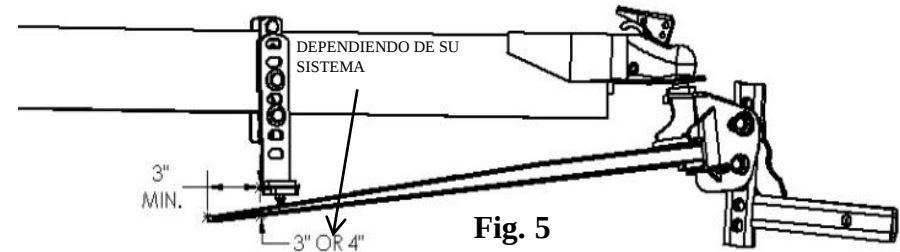
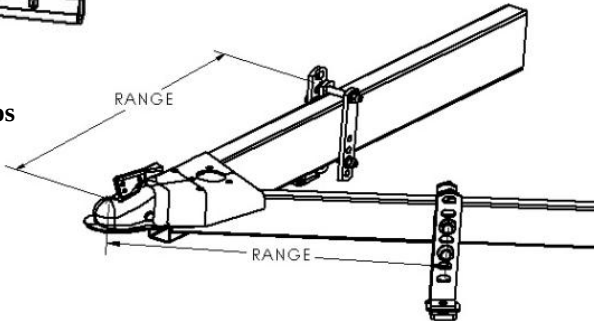


Fig. 5

NOTA: Los envases de propano, las baterías, etc. pueden obstruir la instalación de los soportes del bastidor en el bastidor del remolque. Los soportes del bastidor se pueden localizar dentro del siguiente espacio especificado desde el centro de la esfera del acoplador al centro de la almohadilla de fricción:

Tabla 1

Rango de montaje del soporte = 25" a 32"



AJUSTE DEL MONTAJE DE LA ESFERA

- Con el remolque SIN CONECTAR al vehículo, seleccione puntos de referencia en los receptáculos de las ruedas delanteras y traseras del vehículo. Mida y registre la distancia hasta el pavimento. Receptáculo de la rueda frontal hasta el pavimento _____ Receptáculo de la rueda trasera hasta el pavimento _____.
- Inserte las barras de resorte dentro del montaje de la esfera (A) y asegure con pasador (G) y clip (H). Aplique un lubricante en las barras de resorte a medida que las inserta en el montaje esférico.
- Con el remolque acoplado a la esfera y el remolque en nivel de configuración (use el gato de remolque para nivelar) el ajuste del ángulo en el montaje esférico debe tener la barra de resorte 3" por debajo de la almohadilla de fricción para el sistema de 400 lb. y 4" por debajo de la almohadilla de fricción para el sistema de 600 lb. (Ver Fig. 5) Si es necesario agregue o quite arandelas (K) como aparece en la Fig. 1 para obtener la dimensión necesaria. Cada arandela agregada bajará las barras de resorte aproximadamente 5/8" a 3/4".
- Si usted tiene el 66557 y un peso de horquilla de solo 250 lbs., podría necesitar solo 1-2 arandelas.
- Si tiene el 66558 y un peso de horquilla de 600 lbs., podría necesitar 3-4 arandelas.
- Instale y apriete el perno (F) que aparece en la Fig. 1

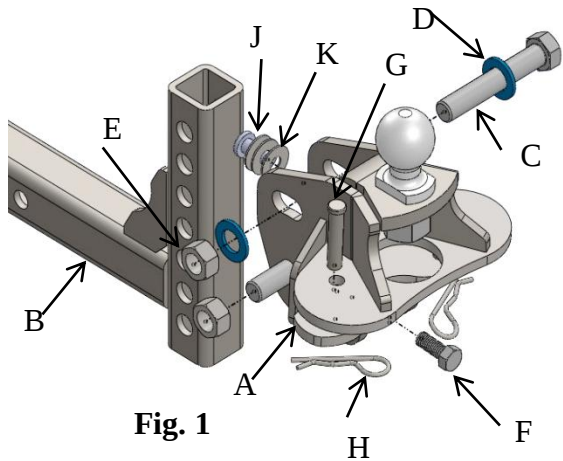


Fig. 1

PARTE	CANT.	DESCRIPCIÓN
A	1	MONTAJE ESFÉRICO
B	1	BARRA DER TRACCIÓN
C	2	PERNO HEX., GR. 8, 3/4-10 x 4-1/2"
D	2	ARANDELA PLANA, 3/4"
E	2	TUERCA, 3/4-10
F	1	PERNO HEX, GR. 5 1/2-13 x 1-1/4"
G	2	PASADOR BARRA RESORTE, 1/2" x 2-1/4"
H	2	CLIP
J	1	PASADOR DE AJUSTE
K	6	ARANDELAS DE AJUSTE

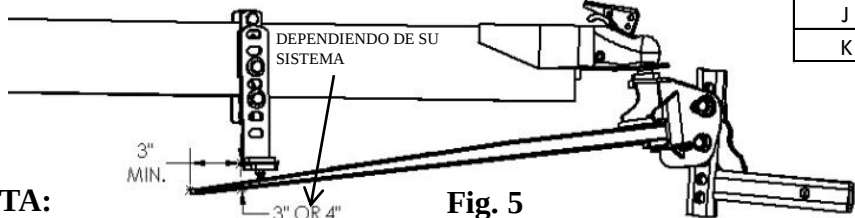


Fig. 5

NOTA:

- Durante el ajuste del montaje de la esfera, puede ser necesario levantar o bajar el soporte en L (L) para obtener la carga apropiada de la barra de resorte si no hay suficiente ajuste para el ángulo de la cabeza. Si no hay suficientes arandelas para obtener la dimensión que se muestra en la Fig. 5, mueva el soporte en L (L) 1 set de orificios hacia arriba.
- Si usted tiene un bastidor de 6" de alto con un acoplador instalado en la base (acoplador invertido) podría ser necesario instalar soportes (V) y (W) de manera invertida para que el soporte en L (L) quede tan bajo como sea necesario. Esto bajará el soporte en L 1.75". De lo contrario podría haber demasiada presión en la barra de resorte.
- Apriete a torsión ambas tuercas de 3/4" a 300 pies*libras.** cuando se logre el ángulo deseado. Si no hay una llave de torsión del tamaño necesario disponible, apriete las tuercas a 150 pies*lbs., luego apriete las tuercas un giro adicional de 1/4. No lubrique las roscas.

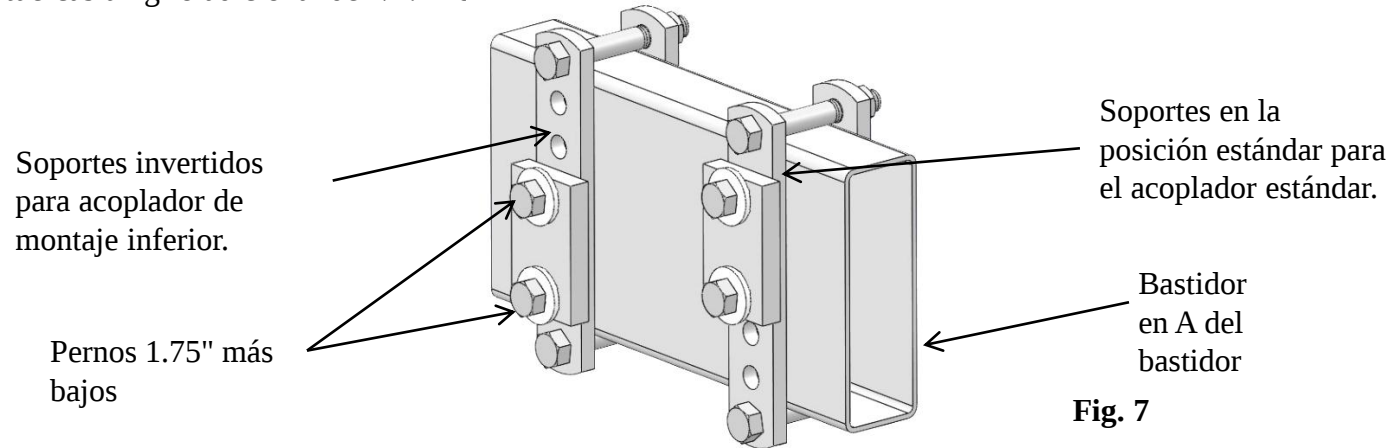


Fig. 7

CONEXIÓN DE LA BARRA DE RESORTE

- Para colocar la barra de resorte en el soporte en L (L), mantenga el acoplador unido a la esfera. Levante el acoplador usando el gato del remolque hasta que la barra de resorte entre en el soporte en L (L).
- Si el gato no levanta el acoplador lo suficiente, utilice la manija de elevación que aparece en la Fig. 8 abajo. Coloque el extremo con gancho de la manija en el orificio rectangular del soporte en L (L). Coloque el extremo de la barra de resorte como se muestra y levante la manija. Quite la manija.
- Coloque el soporte de retención de la barra de resorte (I) dentro del soporte en L (L) y asegure con un clip (H) como se muestra en la Fig. 9.

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves, siempre párese a un lado de la manija de elevación. Nunca se pare al final de la manija ni permita que ninguna parte de su cuerpo esté debajo de la manija.

• Baje el gato para remolques. Vuelva a medir el punto de referencia del receptáculo de la rueda frontal. La altura del receptáculo de la rueda frontal debe ser igual o menor que la medida original. Si la altura del receptáculo de la rueda frontal es más alta que la previamente medida, el ángulo de inclinación de la cabeza se debe incrementar (inclinado hacia abajo). Si la altura del receptáculo de la rueda frontal es sustancialmente más baja que la medida originalmente (1" o más), el ángulo de inclinación de la cabeza se debe reducir (inclinado hacia arriba). Para un ajuste tosco, el soporte en L (L) se puede bajar un orificio para traer el receptáculo de la rueda delantera de nuevo hacia arriba. Las barras de resorte se deben descargar y retirar del soporte en L (L) antes de ajustar el ángulo de inclinación de la cabeza o retirar las tuercas (T). Si se hacen ajustes en el ángulo de cabeza o del soporte en L, repita los pasos de conexión hasta que la altura del receptáculo de la rueda frontal sea aproximadamente igual a la medida original. Es preferible que la parte trasera del vehículo se asiente aproximadamente la misma cantidad o más que la parte frontal.

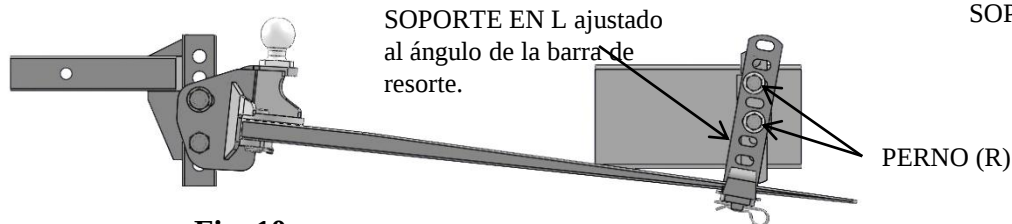


Fig. 10

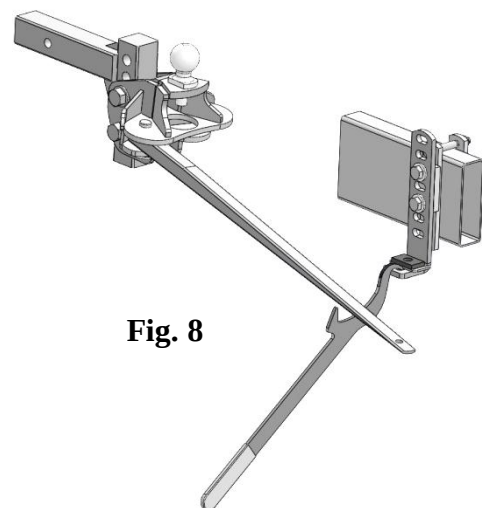


Fig. 8

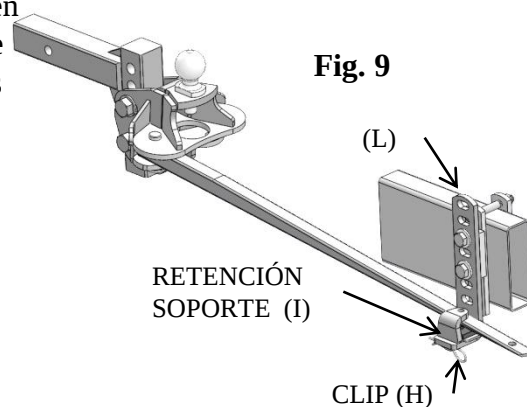


Fig. 9

IMPORTANTE

AJUSTE Y SUJECIÓN DE LOS SOPORTES EN L

- Siempre mantenga los pernos (R) apretados a mano hasta que las barras de resorte estén en su lugar y cargadas con presión en los soportes en L (L). Esto permitirá que los soportes en L (L) se ajusten a sí mismos al ángulo de la barra de resorte dando el contacto máximo con la almohadilla de fricción (O) y que tiene como resultado mejor control de oscilación. Ver Fig. 10 arriba. Apriete las tuercas (R) a 75 pies- lbs.
- Si apretó los pernos antes de aplicar la tensión a la barra de resorte, afloje los pernos (R) ligeramente. No retire los pernos completamente. Están bajo presión de las barras de resorte. El soporte en L (L) se ajustará al ángulo de la barra de resorte por sí mismo. Vuelva a apretar los pernos (R) a 75 pies- lbs.

DESENGANCHE

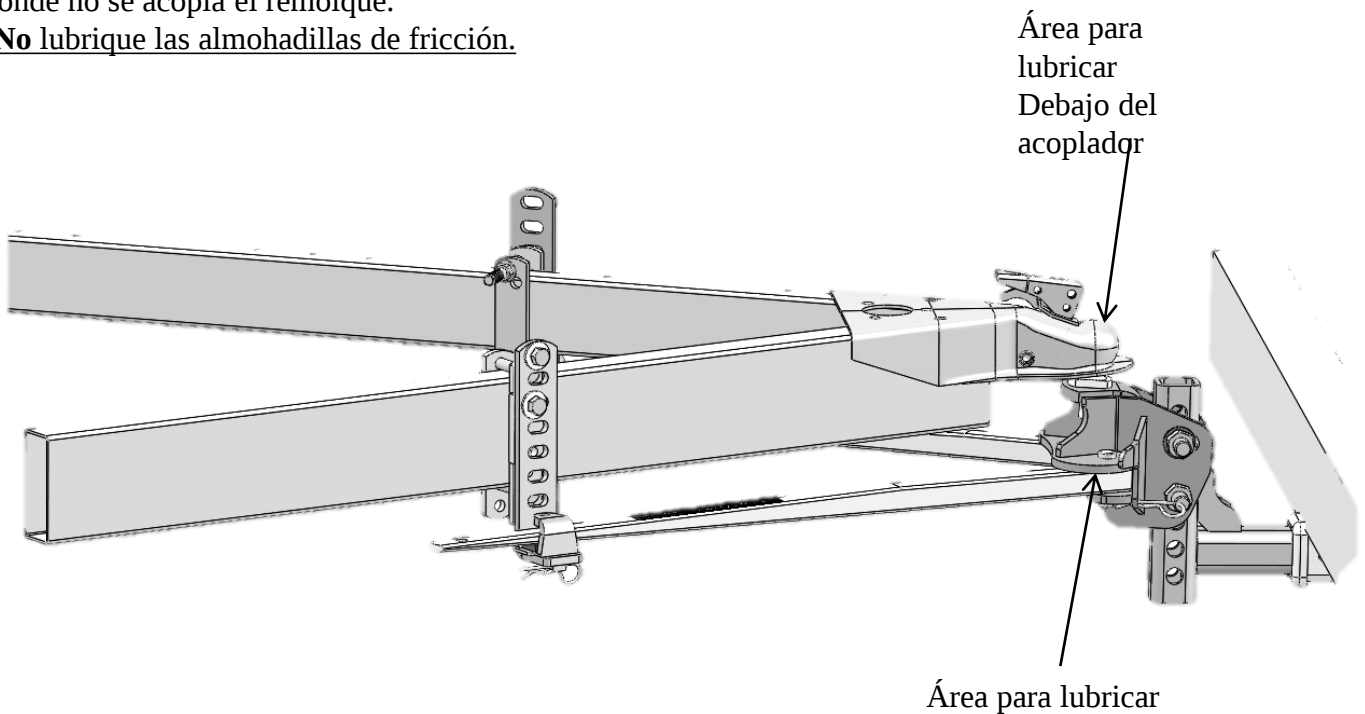
- Bloquee las ruedas del remolque de adelante y de atrás.
- Levante la horquilla del remolque con un gato para remolque tan alto como sea posible, por lo general 8-12 pulgadas.
- Retire el clip de resorte (H) Fig. 9 del soporte de retención de la barra de resorte (I). Retire el soporte.
- Empuje la barra de resorte fuera de la almohadilla de fricción.

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves, siempre párese a un lado del cargador manual. Nunca se pare al final de la manija ni permita que ninguna parte de su cuerpo esté debajo de la manija o barra de resorte.

- Retire el clip (H) y el pasador (G), fig. 1. Saque la barra de resorte de la cabeza (A).
- Repita para el otro lado.
- Baje la horquilla del remolque hasta que el gato esté ligeramente despegado del piso y libere el acoplador del remolque. Una vez liberado, se puede volver a levantar el remolque para despejar la parte superior de la esfera y se pueda conducir el vehículo.

LUBRICACIÓN

- Lubrique la esfera del enganche para prevenir el desgaste innecesario. Lubrique el área de contacto en el montaje esférico donde las barras de resorte se insertan. Se debe limpiar el exceso de aceite y suciedad en donde no se acopla el remolque.
- No lubrique las almohadillas de fricción.**



ADVERTENCIAS: LA ALTURA DE LA ESFERA CARGADA NUNCA DEBE SER SUPERIOR A LA ALTURA DE LA ESFERA DESACOPADA. Puede resultar una sobrecarga de la rueda frontal y pérdida de la tracción de la rueda trasera, y resultar en una manipulación inestable, menor capacidad para frenar y una tendencia a "colear" al girar y frenar al mismo tiempo. SI LA ALTURA DE LA ESFERA CARGADA ES MAYOR QUE LA ALTURA NO ACOPLADA reajuste la cabeza y vuelva a medir hasta que se alcance la altura correcta.

NO HALE REMOLQUES MÚLTIPLES: No intente remolcar ningún tipo de remolque detrás de otro. Llevar varios remolques puede causar grave inestabilidad, pérdida del control y/o falla estructural y puede resultar en accidente del vehículo, daños a la propiedad y lesiones personales. Llevar múltiples remolques es ilegal en muchas jurisdicciones.

VEHÍCULOS CON TRACCIÓN DELANTERA: NO INTENTE ENGANCHAR O REMOLCAR SIN LAS RUEDAS TRASERAS DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE. Pueden resultar graves daños estructurales al vehículo de remolque, enganche y remolque. Una combinación de vehículo de remolque/remolque no se puede controlar correctamente a menos que las ruedas posteriores del vehículo de remolque estén soportando su parte de la carga.

MANTENIMIENTO: Mantenga el ensamble de la cabeza libre de suciedad y bien lubricado. El desgaste excesivo puede indicar sobrecarga o lubricación inadecuada. Mantenga pintado el enganche para evitar el óxido y mantener un buen aspecto. (No pinte sobre las etiquetas)

AL INICIO DE CADA DÍA DE REMOLQUE:
Limpie la esfera y el receptáculo del acoplador y cubra la esfera ligeramente con grasa.
Revise para ver que todos los pernos estén correctamente apretados y el clip y pasador del enganche estén seguros en su lugar.
Revise para ver que las conexiones eléctricas estén funcionando y que las cadenas de seguridad estén conectadas.

SUGERENCIAS PARA EL REMOLQUE
CONDUCCIÓN: Los buenos hábitos para manejar normalmente requieren un énfasis adicional al remolcar. El peso adicional afecta la aceleración y frenado, y se debe permitir tiempo adicional para pasar, frenar y cambiar de carriles. Indique con anticipación una maniobra para informar a otros conductores de sus intenciones. Los impactos severos y las carreteras con muchas ondulaciones pueden dañar su vehículo de remolque, enganche y remolque, y se debe conducir a una velocidad baja constante. SI CUALQUIERA DE LAS PARTES DE SU SISTEMA DE REMOLQUE SE CAE O SI USTED SOSPECHA QUE HAN OCURRIDO DAÑOS DE CUALQUIER CLASE, SÁLGASE DE LA CARRETERA Y HAGA UNA REVISIÓN A FONDO. CORRIJA CUALQUIER PROBLEMA ANTES DE SEGUIR DESPLAZÁNDOSE.

REVISE SU EQUIPO: Revise con frecuencia el estado de todo su equipo de remolque y manténgalo en condiciones óptimas.

CARGA DEL REMOLQUE: La carga correcta del remolque es importante. Los artículos pesados se deben colocar cerca al piso y al eje del remolque. La carga se debe balancear de lado a lado y asegurarse firmemente para evitar los movimientos. El peso de la horquilla debe ser 10-15 por ciento del peso bruto del remolque para la mayoría de los remolques. Un porcentaje muy bajo de peso de la horquilla producirá una tendencia a oscilar. El peso excesivo en la horquilla también puede resultar en una oscilación y daño al enganche y/o al vehículo de remolque.

CONTROLES DE OSCILACIÓN: Un control de oscilación puede ayudar a minimizar los efectos de maniobras repentinas, ráfagas de viento y sacudidas causadas por otros vehículos. Se recomienda un control de oscilación para remolques con áreas grandes de superficie, como remolques de viaje.

INFLADO DE LLANTAS: A menos que se especifique lo contrario por parte del fabricante del vehículo de remolque, las llantas se deben inflar a la presión máxima recomendada.

RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DEL REMOLQUE Y VEHÍCULO DE REMOLQUE: Revise los manuales del propietario para su remolque y vehículo de remolque para las recomendaciones específicas, capacidades y requisitos.

PASAJEROS EN LOS REMOLQUES: Los remolques NO se deben ocupar mientras se remolcan, bajo ninguna circunstancia.

LUCES, DIRECCIONALES Y FRENOS ELÉCTRICOS DEL REMOLQUE: Siempre instale y verifique el funcionamiento de las luces del remolque, las direccionales, los frenos eléctricos y la conexión del interruptor de liberación (si viene equipado) incluso para viajes cortos.

RETIRE EL ENGANCHE CUANDO NO ESTÉ REMOLCANDO: Retire el enganche del receptor del vehículo de remolque cuando no esté remolcando, para evitar la contaminación de los receptáculos de la cabeza, reducir la probabilidad de golpear el enganche en las rampas de los estacionamientos u otros objetos, y reducir daños en el caso de una colisión por detrás.

GARANTÍA LIMITDA

Enganches - Receptores a la medida - Controles de oscilación

Cequent Performance Products, Inc. garantizan sus enganches, receptores de enganche hechos a la medida y controles de oscilación desde el día de la compra contra defectos de materiales y mano de obra bajo condiciones normales de uso y servicio, excepto por el desgaste normal, de por vida de propiedad del comprador consumidor original.

Cequent Performance Products, Inc. reemplazará SIN CARGO cualquier parte que resulte defectuosa en los materiales o mano de obra cuando se presente a cualquier distribuidor de Cequent Performance Products, Inc. bodega de Cequent Performance Products, Inc. o se devuelva a la fábrica. CARGOS POR TRANSPORTE PREPAGADOS, a la dirección a continuación. ESTA GARANTÍA ESTÁ LIMITADA A LA REPOSICIÓN DE PARTES DEFECTUOSAS ÚNICAMENTE. SE EXCLUYEN LOS CARGOS DE MANO DE OBRA Y/O DAÑOS INCURRIDOS EN LA INSTALACIÓN O REEMPLAZO ASÍ COMO LOS DAÑOS CONSECUCIONALES Y INCIDENTALES RELACIONADOS.

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de los daños incidentales o consecuenciales, por lo que la exclusión o limitación anterior podría no corresponderle.

Cualquier daño al enganche, receptor de enganche hecho a la medida y control de oscilación como resultado del mal uso, abuso, negligencia, accidente, instalación incorrecta, o cualquier uso en contra de las instrucciones entregadas por nosotros INVALIDARÁ LA GARANTÍA.

Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. En el evento de un problema con el servicio de garantía o desempeño, usted puede acudir a una corte de demandas menores, una corte estatal, o una corte federal del distrito.

Cequent Performance Products, Inc.
47912 Halyard Dr. Suite 100
Plymouth, MI. 48170